



## Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2016

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)  
– ref. 2014/1230"

Stad og dato: Bergen, 1.08.2016.....

**Namn på arrangement** Utvikle kommunikasjon, arrangementer og tiltak som bidrar til trygg trafikk gjennom Prøvekjøre  
elsykkel Bergen/Hordaland 2016

### Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar

Set kryss

1. Fotgjengar

x

2. Sykkel

x

3. Fart og rus

4. Barnehage

5. Barneskule og ungdomsskule

5. Vidaregåande skule

x

6. Vaksne

x

7. Eldre

### Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Set kryss

Trafikksikringsarbeid i kommunane

Møteulukker utanfor tettbygde strok

Mjuke trafikantar i byområde

x

### Namn på tiltaket Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland

Namn på søker Naturvernforbundet Hordaland

Organisasjonsnummer 966 020 075

Adresse Bryggen 23

Postnummer og poststad 5003 Bergen

Kontaktperson Mona Maria Løberg

Kontonummer 90130539377

E-post mm@naturvernforbundet.no

Telefon 553 00 660

**Totalkostnad** 1 303 063**Søknadssum** 300 000**Skildring av prosjektet:**

«Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland» gir praktisk erfaring med bærekraftige transportløsninger. Vi begynte med å tilby prøvekjøring av elsykkel for bilister i virksomheter, på offentlige arrangement og på prøvekjøre.no for å hjelpe bilister å endre reisevaner. På prøvekjøre.no kan voksne i dag bestille ukes prøvekjøring av elsykkel. Flere virksomheter har deltatt i kampanjer hvor ansatte har fått prøve elsykkel og lært om alternativer til bilbruk.

Videre ønsker vi å undersøke hvordan ungdom kan få bedre kjennskap og erfaring med bærekraftige alternativ til førerkort for personbil. Det er viktig å normalisere alternativ til bilbruk for å gi denne gruppen mestring i et bærekraftig samfunn. For å klare dette vil vi gå i samarbeid med en videregående skole. Gjennom spørreundersøkelse, gruppeintervju og møter med referansegruppe av skoleansatte og ungdommer, vil vi finne fram til egnede tiltak for økt bærekraftig transport.

I første runde ønsker vi å bygge en metodikk for hvordan arbeid for bærekraftig transport og trafiksikkerhet kan kombineres og kommuniseres gjennom prosjektet. Dersom vi får finansiert dette arbeidet år, har vi neste år god kunnskap om hvilke tiltak, arrangement og kommunikasjonsformer som bør tas i bruk overfor ungdom og voksne videre.

**Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?**

Prosjektet bidrar til økt sykkelandel. Når flere sykler, blir det tryggere for den enkelte syklist.

Prosjektet kan gjennom støtte til trafiksikringsarrangement også promotere god gå- og sykkelkultur gjennom spredning av informasjon og utvikling av tiltak for ungdom. God kunnskap om hvordan man bør oppføre seg i trafikken gir et mer forutsigbart trafikkbildet.

Gjennom prosjektet kan vi opparbeide en metodikk for hvordan trafikkopplæring kan integreres i tiltak for å øke bruken av bærekraftig transport blant ungdom. I 2016 ønsker vi å opparbeide samarbeid med en videregående skole, gjennomføre spørreundersøkelse og gruppeintervju blant ungdommene og danne en referansegruppe hvor vi sammen finne ut hvilke tiltak som kan gjennomføres. En samlet anbefales blir gjort tilgjengelig. Når dette arbeidet er gjort, og med forbehold om finansiering i 2017, kan vi i videre gjennomføre de anbefalte tiltakene. For å undersøke effekten av dem vil vi gjennomføre ny reisevaneundersøkelse og gruppeintervju. Erfaringene kan tas videre for å øke bevisstheten rundt bærekraftig og trafiksikker ferdsel blant ungdom på andre skoler.

Om prosjektstøtte til Prøvekjøre elsykkel gis, kan innsatsen med å styrke trafikkopplæring gjennom prosjektet styrkes samtidig som flere miljøresultater kan innfris. Dersom budsjettet ikke går i balanse, må innsats, målsettinger og tiltak begrenses. Årsrapport med resultater og regnskap for hvert prosjekt sendes ut til samarbeidspartnere og støttespillere.

**Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?**

“Prøvekjøre elsykkel” er et spleiselag. I prosjektet bidrar importørene med elsykler i utleiesystemet som sykkelbutikkene driver. Vi har med oss sykkelbutikkene BOA sykler og G-sport som tilbyr ukes utleie av elsykkel og god kjøpshjelp. Nettutvikleren Dvergsdal IT har utviklet nettsiden prøvekjøre.no. Ulike virksomheter bidrar med å kjøpe tiltak for økt bærekraftig transport til sine ansatte. Offentlige myndigheter og andre støttespillere har gitt økonomisk støtte og bidratt med elsykler som brukes til ulike arrangement.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare?  Ja  Nei

Planlagt start 01.09.2016

Planlagt slutt 31.12.2016

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast Bergen

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter		
Type midlar	Utgifter	Inntekter
Prosjektarbeid 1950 timer (lønn og indirekte kostnader for arbeid i Bergen/Hordaland)	902850	
Prosjektarbeid og kostnader fellesfunksjoner fratrukket inntekter	184913	
Arbeidstjenester prosjekter ved støtte fra Klimasats 2016 (kampanje)	162500	
Utstyr: profikutstyr	15000	
Reisekostnader	7000	
Materiell: brosjyre/sykkelkart, plakater, buttons og diverse	20000	
Aktiviteter: deltakeravgift, økologiske boller/servering til utstilling, standskostnader ol.	7000	
Revisjon	3800	
Avgiftspliktig inntekt (prøvekjøring for ansatte, prøvekjørepартnere lokale)		90183
Tilskudd/refusjoner (allmenntilgjengelig støtte fra partnere, offentlige instanser og fond)		1212880
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
<b>Søknadssum:</b>	300 000	
<b>Totalkostand:</b>	1 303 063	
*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.		

#### Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrøme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfyllt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

#### Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.