



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet: Region vest Saksbehandler/telefon: Kristian Bauge / 55516337 Vår referanse: 16/28476-26 Deres referanse: Vår dato: 01.08.2016

Omlegging av takst- og rabattsystemet i igangsatte bompengeprojekt i Hordaland

Gjennom behandlingen av Prop. 1 S Tillegg 2/ Innst. 13 S (2015–2016) har Stortinget sluttet seg til regjeringens forslag om å innføre et nytt takst- og rabattsystem for bompengeprojekter. I det nye systemet legges det opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. I prosjekter som er lagt fram for Stortinget etter 06.11.15, er rabattene fastsatt i tråd med det nye systemet. For prosjekter som er behandlet i Stortinget før dette tidspunktet, heretter omtalt som igangsatte prosjekter, betinger omleggingen til det nye rabattsystemet tilslutning fra lokalpolitiske myndigheter.

Statens vegvesen har fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å sørge for omlegging av rabattsystemet i igangsatte prosjekter, herunder Askøypakken, Bomringen i Bergen, Bømlopakken, Halsnøysambandet, Hardangerbrua, Jondalstunnelen, Kvammapakken, Stordalstunnelen og Vossapakken i Hordaland.

Vi arbeider nå med det faglige grunnlaget for en slik omlegging. Dette vil bli oversendt berørte kommuner og fylkeskommuner så snart det er klart. I dette brevet ønsker vi å informere dere om det nye rabattsystemet, hvordan omleggingen skal gjennomføres og hvordan berørte kommuner og fylkeskommuner vil bli involvert i den videre prosessen.

Formålet med omleggingen til nytt rabattsystem

Dagens rabattsystem er svært komplekst. En oversikt viser at svært mange bompengeprojekter har egne lokale avtaler for rabatt. Rabattene varierer fra 5 til 50 prosent. I det nye systemet legges det opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. Omleggingen vil innebære en betydelig forenkling av systemet, blant annet i bakenforliggende IKT-systemer. Det vil kunne redusere bompengeselskapets administrasjons- og innkrevingskostnader og sikre at en større andel av de innkrevde bompengene går til vegbygging. Omleggingen vil også gi mer forutsigbarhet for trafikantene og rette opp uheldige fordelings effekter. I dagens ordning kreves det høye innskudd for å oppnå de høyeste rabattene.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Hvilke endringer det nye rabattsystemet innebærer

Innføringen av et standardisert rabattsystem innebærer at tilleggsavtaler for å oppnå lokal rabatt avvikles. Den generelle brikkerabatten økes fra 10 til 20 pst. for kjøretøy under 3500 kg og alle personbiler, uavhengig av vekt, som er registrert i kjøretøygruppe M1 (takstgruppe 1 i nytt system).

I det nye systemet legges det ikke opp til brikkerabatt for tunge kjøretøy, unntatt biler i kjøretøygruppe M1 (takstgruppe 2 i nytt system). Hovedformålet med dagens rabatt på 10 prosent for tunge kjøretøy er å gi insentiv til å bruke brikke. Med obligatorisk brikke falt hensikten med rabatter overfor denne gruppen bort.

Det er videre lagt til grunn at ingen gruppe og/eller bransje skal komme vesentlig dårligere ut enn i dag som følge av omleggingen, og at utvidet bruk av månedlig passeringstak og timeregulering skal kunne veie opp for ulempene en del trafikanter opplever når lokale avtaler avvikles.

Hvilke prosjekter som er aktuelle for omleggingen

Alle igangsatte prosjekter er i utgangspunktet aktuelle for omleggingen. Prosjekter som har inntil tre år igjen av innkrevningen er, av praktiske årsaker, ikke vurdert som aktuelle. Fordelene med ensretting av rabattstrukturen vil være størst for prosjekter som skal inngå i de nye regionale bompengeselskapene. Det er imidlertid viktig å understreke at det ikke vil være krav fra statens side om at prosjekter som legges til de regionale bompengeselskapene legger om til standardisert rabattordning. Det er imidlertid rimelig å anta at en slik omlegging er av stor interesse for selskapene. Det er ventet at stordriftsfordelene for de nye regionale bompengeselskapene, i første omgang, vil komme som resultat av omlegging til et felles takst- og rabattsystem.

Vil omleggingen til det nye rabattsystemet kreve nye garantivedtak?

Utgangspunktet for omleggingen er at det er de samme inntektene som skal inn i hvert enkelt prosjekt. Med andre ord, bompengeselskapets samlede inntekter og den offentlige finansieringsandelen skal ikke endres som følge av omleggingen. Det betyr at det ikke vil være behov at kommunene og fylkeskommunene fatter nye garantivedtak.

Hvordan omleggingen skal gjennomføres

Statens vegvesen Vegdirektoratet har fått fullmakt av Samferdselsdepartementet til å endre takster og rabatter for igangsatte prosjekter der det foreligger lokalpolitisk tilslutning til en slik omlegging. Vi legger opp til følgende overordnede prosess for omleggingen:

1. Statens vegvesen, ved den respektive regionen, utarbeider faglig grunnlag for omleggingen til det nye systemet for aktuelle bompengeprojekter.
2. Det faglige grunnlaget med forslag til lokalpolitiske vedtak oversendes Vegdirektoratet for gjennomgang og kvalitetssikring.
3. Etter at grunnlaget er kvalitetssikret i Vegdirektoratet, oversendes det faglige grunnlaget til berørte kommuner og fylkeskommuner for behandling.

4. På bakgrunn av lokalpolitiske vedtak, fatter Vegdirektoratet nye takstvedtak overfor det respektive bompengeselskapet.

Vi legger opp til at arbeidet med omleggingen skal skje i tett dialog med berørte bompengeselskap. Det er imidlertid viktig å understreke at bompengeselskapene selv ikke har noen formell myndighet til å avgjøre hvorvidt det skal legges om til nytt rabattsystem eller ikke. Det vil være opp til lokalpolitisk ledelse i berørte kommuner og fylkeskommuner å avgjøre dette. Bompengeselskapene må forholde seg til de enhver tid gjeldene takstvedtak.

Andre forhold av betydning

Til orientering kan vi opplyse at Stortinget ikke har gitt sin tilslutning til regjeringens foreslåtte rentekompensasjonsordning for bompengelån. Dette innebærer at denne ordningen ikke vil ha betydning for arbeidet med omlegging av rabatter.

Kontaktperson

Statens vegvesen ønsker å ha en kontaktperson i hver kommune/fylkeskommune for å koordinere arbeidet med omleggingen. Vi ber derfor om å få tilsendt navn og kontaklinformasjon så snart som mulig.

Kontaktpersoner i Region vest er:

Kristian Bauge, e-post: kristian.bauge@vegvesen.no, tlf.: 55 51 63 37

Helge Sandvik, e-post: helge.sandvik@vegvesen.no, tlf.: 55 51 65 08

Vi ønsker god dialog med dere om omleggingsprosessen. Ta derfor kontakt med oss allerede nå dersom dere har synspunkter eller opplysninger som vi bør vite om.

Statens vegvesen, Region vest
Med hilsen

Tone Margrethe Oppedal
Avdelingsdirektør

Kristian Bauge

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
Askøy kommune, Postboks 323, 5323 KLEPPESTØ
Bergen kommune, Postboks 7700, 5020 BERGEN
Bømlo kommune, Kommunehuset, 5430 BREMNES
Etne kommune, Postboks 54, 5591 ETNE
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Jondal kommune, 5627 JONDAL
Kvam herad, Grovagjelet 16, 5600 NORHEIMSUND
Kvinnherad kommune, 5470 ROSENDAL
Ullensvang herad, 5780 KINSARVIK
Ulvik herad, Skeiesvegen 5, 5730 ULVIK
Voss kommune, Postboks 145, 5701 VOSS

Kopi

Askøy Bompengeselskap AS, Postboks 323, 5323 KLEPPESTØ
Bergen Bompengeselskap AS, Rådhuset, 5020 BERGEN
Bømlo Vegselskap AS, Lonavegen 1, 5460 HUSNES
Fastlandssambandet Halsnøy AS, Lonavegen 1, 5460 HUSNES
Hardangerbrua AS, 5781 LOFTHUS
Jondalstunnelen AS, Agnes Mowinkelsgate 5, 5008 BERGEN
Kvam Bompengeselskap AS, Grovagjelet 16, 5600 NORHEIMSUND
Voss og Omland Bompengeselskap AS, Postboks 41, 5700 VOSS