

REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET REFERAT FRA MØTE I STYRINGSGRUPPEN

Dato: 5. desember 2013.
Tid: Kl. 12.00 – 14.00.
Sted: Statens vegvesen, Haugesund.

TILSTEDE:

	Organisasjon	Navn	Til stede
1	Rogaland fylkeskommune	Fylkesordfører Janne Johnsen	
2	Rogaland fylkeskommune	Fylkesvaraordfører Terje Halleland	X
3	Rogaland fylkeskommune	Tom Tvedt	
4	Rogaland fylkeskommune	Per Kåre Foss	
5	Rogaland fylkeskommune	Arne Bergsvåg	X
6	Hordaland fylkeskommune	Anita Garlid Johannesen	
7	Haugesund kommune	Ordfører Petter Steen	X
8	Haugesund kommune	Varaordf. Sven Olsen	X
9	Karmøy kommune	Ordfører Aase Simonsen	X
10	Karmøy kommune	Varaordf. Susan Borg	X
11	Bokn kommune	Ordfører Kyrre Lindanger	X
12	Etne kommune	Ordfører Sigve Sørheim	X
13	Sauda kommune	Ordfører Frode Sulen	
14	Sveio kommune	Ordfører Ruth Eriksen	X
15	Tysvær kommune	Ordfører Harald Stakkestad	Kristine Aurdal, varaordfører
16	Utsira kommune	Ordfører Marte Eide Klovning	
17	Vindafjord kommune	Ordfører Ole Johann Vierdal	X

Fra Prosjektgruppen:

	Organisasjon	Navn	Til stede
	Rogaland fylkeskommune	Regionalplansjef Christine Haver	
	Rogaland fylkeskommune	Samferdselssjef Gottfried Heinzerling	
	Hordaland fylkeskommune	Regionalplansjef Marit Rødseth	
	Fylkesmannen i Rogaland	Fylkesmiljøvernssjef May Britt Jensen	
	Statens vegvesen, Region Vest	Avdelingsdirektør Astrid Eide	X
	Rogaland fylkeskommune	Bernt Østnor	X

GODKJENNING AV REFERAT OG INNKALLING

- Innkallingen ble godkjent.
- Det var ikke merknader til referatet.

S-SAK 15/13: STATUS FOR PLANARBEIDET.

Saken gjelder

Styringsgruppa ble orientert om status for planarbeidet. Siden forrige møte er det gjennomført en evaluering av konseptene i forhold til et utvalg kvantitative kriterier og i forhold til måloppnåelse. Valg av konsept for utarbeidelse av regional plan har vært diskutert i prosjektgruppen.

Styringsgruppens konklusjon

Styringsgruppa tar saken til orientering.

S-SAK 16/13: STYRINGSGRUPPENS ANBEFALING OM VALG AV KONSEPT SOM GRUNNLAG FOR REVISJON AV REGIONAL PLAN.

Saken gjelder

Med utgangspunkt i evalueringen som er gjennomført og anbefaling fra prosjektgruppa, ble valg av konsept for utarbeidelse av regional plan lagt fram for styringsgruppa.

Behandling i prosjektgruppa

Prosjektgruppa behandlet valg av konsept på sitt møte 28. november. Et flertall i gruppa anbefalte at revisjon av regional plan ble basert på en utviklingsretning som beskrevet i konsept 2 og 3. Tysvær og Sveio kommuner ønsket ikke å ta stilling før det hadde skjedd en bredere forankring, mens Haugesundregionens næringsforening anbefalte 0-alternativet. Et flertall i prosjektgruppen anbefalte samtidig at styringsgruppen ble sikret en bredere forankring før konseptvalget ble tatt.

Diskusjon i styringsgruppa

Prosess:

- Det er behov for en bredere politisk forankring i kommunene før valg av prosess, og der en også legger til rette for politisk medvirkning. Dette vil gi styringsgruppen tilbakemeldinger som grunnlag for en politisk prosess i gruppa.
- Kommunene ønsker å uttale seg.
- Viktig å oppnå en felles forståelse – dette har manglet i gjeldende fylkesdelplan og har vært en svakhet. Trenger eierskap til revidert plan, viktig med debatt.
- Lokale politikere har så langt ikke nok informasjon, har behov for bredere orientering. Bra med konferanse/felles møte.
- Mulig å komme rundt og informere i kommunene hvis det er ønskelig.
- Viktig å få fram hva konseptvalget innebærer.
- Må prioritere hva en vil i regionen og så stå for det.

Konsepter:

- Konsept-arbeidet har lyktes med å definere sentrale problemstillinger. Utfordringene skyldes at en er en region i vekst. Trenger en felles plan på tvers av kommunestruktur.
- Viktig å få fram hva som er «gulrota» for å være med på en regional plan.
- Må fokusere på hvordan en på en bærekraftig måte kan være konkurransedyktig som region. Vil kreve mer enn planbestemmelser. Til og med Rogaland og Hordaland avgir «kloke hoder» til Oslo-regionen.
- Viktig å bygge opp om tettsteder – gir attraktivitet. Hjemflyttere bosetter seg ofte i nærmeste tettsted. Bokkvalitet og nærmiljø viktig.
- Viktig å få en felles forståelse av hvordan en kan ivareta utvikling i distriktene, samtidig som en kan få til den utviklingen Haugesund trenger. Bygge opp om både byen og tettstedene.
- Viktig med en plan som ivaretar hele regionen, er avhengige av hverandre.
- Avhengig av levende distrikter.

- Konsept 3 kan oppleves problematisk dersom det innebærer å «avgi vekst».
- Haugesund er regionsenter, og vil bygge opp om det. Men «storby» er langt fram.
- 0-alternativet er dagens kommuneplaner. Vil få konsekvenser for planleggingen dersom en i stedet ønsker konsept 3. Må ha en rekkefølge på hva det tilrettelegges for. Må være ærlige på hvilke virkemidler som er akseptable.

Areal- og transportutvikling:

- Forventer trafikkøkning. Har muligheter til å unngå tilsvarende transportutfordringer som på Forus.
- Haugalandet er ikke Stavanger-regionen, men ligger bare noen tiår etter.
- Har ikke penger til alle vegtiltak, må prioritere hva som skal komme først.
- Hvordan skal vi unngå å bare bruke bil i spredtbygde områder?
- Trend i arealutviklingen med økende urbanisering.
- Byområdet kommer til å omfatte større områder på sikt.
- Mye ledig areal i kommuneplanene.

Styringsgruppens konklusjon

Styringsgruppa utsetter valg av konsept for revisjon av «Regional plan for areal og transport på Haugalandet» til etter at det er gjennomført en forankringsrunde rettet mot kommunene og fylkeskommunene.

S-SAK 17/13: VIDERE ARBEID, PROSESS OG MEDVIRKNING.

Saken gjelder

Det ble lagt fram forslag til møteplan for kommende halvår og skissert rammer for kommende arbeid med gjennomgang av kommunale planer og utarbeidelse av plandokument.

Styringsgruppens konklusjon

Styringsgruppa gir tilslutning til rammer for prosessen videre.