

Årsmelding for 2015.

Innleiing.

Odda vegfinans AS blei stifta 30. november 2010. Føremålet til selskapet er definert i §3 i vedtektene og lyder slik:

Selskapet sitt føremål er å stå føre delfinansiering av planlegging og bygging av ny veg og ny tunnelloysing for E134 innafor planområdet som er definert i vedtekte kommunedelplanar for Odda og Vinje kommunar frå 2008, og å bidra til rask og god realisering av prosjektet. Selskapet har ikkje erverv som føremål.

Arbeidet i perioden.

Det er halde 1 styremøte i 2015.

Saker som det er arbeidd med:

- Årsoppgjer og generalforsamling inkl. saksførebuing
- Prosjektdrøfting og -oppdatering
- Finansiering og økonomi for selskapet inkl. budsjett
- Forlenga avtale med dagleg leiar

Forskottering av planleggingsutgifter.

I tråd med inngåtte avtaler er det betalt ut 2,5 mill kr til Statens vegvesen som forskottering av planleggingsutgifter knytt til E134 Haukelifjell. Utbetalinga er finansiert med tilsvarande låneopptak i Hordaland fylkeskommune. Desse transaksjonane blei gjort i desember 2012.

Når bompengeneinnkrevinga kjem i gong, vil inntektene frå denne dekke inn desse utgiftene.

Finansiering og økonomi.

I 2015 er driftsutgiftene dekt gjennom tilskot frå Odda kommune og Hordaland fylkeskommune.

Odda kommune har også gitt tilsagn om tilskot med 100.000 kr pr år for 2016 og 2017. Hordaland fylkeskommune må søkast årleg.

Status planarbeid.

Det har dessverre dratt ut i tid å få fram reguleringsplanar til kommunal handsaming etter plan- og bygningslova. Det er nå fem år sidan starten på reguleringsarbeidet. Problema har vore knytt til austleg del av prosjektet, men Vegvesenet har sett seg imot å dele reguleringsarbeidet.

Status på arbeidet er nå at Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet i januar 2016 har blitt samde om den standarden som skal leggjast til grunn for vidare planarbeid. Det blir nå antyda at forslag til reguleringsplanar kan vere klare i løpet av 2016.

Aust/vest-utgreiinga.

Statens Vegvesen la 21. januar 2015 fram ein rapport der E134 blir foreslått som det høgast prioriterte aust/vest-sambandet i sør-Norge. Etter ein høyringsrunde har regjeringa gjort eit delvedtak, der E134 blir peika ut som det eine prioriterte sambandet aust-vest, men i alle fall førebels utan «arm til Bergen» slik Vegvesenet foreslo i utgreiinga.

NTP 2018-29.

Plangrunnlaget for NTP 2018-29 som blei lagt fram 29. februar 2016, har delt prosjektet på fjellet i to i Røldal, der Seljestad-Røldal er fullfinansiert i perioden, men med oppstart først i 2022 og føresett høg ramme for NTP.

For dette prosjektet er det lagt inn 900 mill i bompengefinansiering av totalt 4,4 mrd, dvs 20%.

Den andre delen av prosjektet, Røldal-Vågsli, er ført opp med oppstart i 2024 og føresett høg ramme.

Prosjektet er ikkje fullfinansiert i NTP-perioden noko som betyr ferdigstilling etter 2029.

Ei problematisk side ved dette prosjektet er at løysinga det nå blir planlagt etter, ikkje gir full vintersikkerhet.

Aksjonærforhold.

Selskapet har 13 aksjonærer. Dette er:

Aksjonær	Aksjetal	Pålydande	SUM
Hordaland fylkeskommune	130	1 000	130 000
Odda kommune	10	1 000	10 000
Vinje kommune	10	1 000	10 000
Seljord kommune	10	1 000	10 000
Vindafjord kommune	10	1 000	10 000
Etne kommune	10	1 000	10 000
Ullensvang herad	10	1 000	10 000
Haugesund kommune	10	1 000	10 000
Tysvær kommune	10	1 000	10 000
Tokke kommune	10	1 000	10 000
Jondal kommune	10	1 000	10 000
Kviteseid kommune	10	1 000	10 000
Kvinnherad kommune	10	1 000	10 000
TOTALT	250	1 000	250 000

Styre og administrasjon.

Styremedlem:

Elisabeth Eide Tharaldsen, leiar

Einar Lutro, styremedlem

John Opdal, styremedlem

Hilde Alice Vågslid, styremedlem

Agnar Aarskog, styremedlem

Personleg varamedlem:

Aslaug Hellesøy

Anne Marit Buer

Elisabeth W. Hauge

Arne Vinje

Jostein Ljones

Det er utbetalt styrehonorar i samsvar med vedtak på generalforsamlinga i 2015. Selskapet har tilsett dagleg leiar i deltid på ei tidsavgrensa avtale fram til 30.06.2016 . Det er i 2015 utbetalt 75.000 kr i løn til dagleg leiar.

Andre forhold.

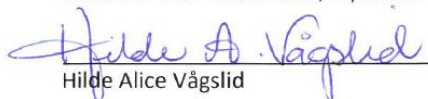
- Selskapet sitt årsresultat er eit overskot på kr. 21.875 som ein foreslår blir dekt slik: Overført til udekkta tap: kr. 21.875.
- Føresetnaden om fortsatt drift er til stades, og rekneskapen for 2014 er gjort opp under denne føresetnaden. Selskapet er innvilga skattefritak.
- Selskapet har ingen aktivitet som ureinar det ytre miljøet.
- Arbeidsmiljøspørsmålet er ikkje aktuelt sidan selskapet ikkje har etablert fast kontorplass og det bare er ein tilsett i ein liten deltidsstilling.
- Når det gjeld likestilling i styret, er selskapet bunde av aksjeloven og krav om likerepresentasjon der offentlege aksjonærer har 2/3 eigarskap eller meir. Fordelinga i styret er to kvinner og tre menn.
- Selskapet sin revisor er Odda Revisjon AS v/ Nils Magnus Berge, revisornummer 997 726 316.

Styret kjenner elles ikkje til forhold av betydning for vurderinga av selskapet si stilling og resultat, og som ikkje kjem fram av rekneskapen. Grunnlaget for framhald av drifta er etter styret sitt syn til stades. Det har etter utløpet av rekneskapsåret ikkje oppstade forhold som etter styret sitt syn har betydning for vurderinga av årsrekneskapen.

Odda, 26. april 2016,



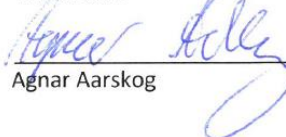
Elisabeth Eide Tharaldsen, styreleiar



Hilde Alice Vågslid



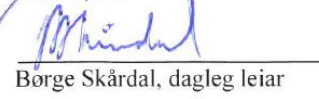
Einar Lutro



Agnar Aarskog



John Opdal



Børge Skårdal, dagleg leiar