

**Fra:** Kari Kvale <karikvale55@gmail.com>  
**Sendt:** 11. januar 2016 13:42  
**Til:** Garen Ingelin  
**Kopi:** gakv@ntg.no; Tord Kvale  
**Emne:** Re: Tomten

Hei

Jeg videresender uttalelse fra sønnen min som har bodd i Snekkevikvegen 3, som grenser til Snekkevikvegen 1 (tomten), inntil for 3 år siden.

Jeg vil i tillegg komme med uttalelse fra en utbygger i Ebbesvik, som stiller seg uforstående til dette. Bakken opp mot Ebbesvik, som det her gjelder, har hatt dispensasjoner pga omstendigheter.

Håper du vil få samlet alt dette i en helhet for oversendelse til klageinstans.

Mvh  
Kari Kvale

11. jan. 2016 kl. 12.55 skrev Tord Kvale <[tordkvale@gmail.com](mailto:tordkvale@gmail.com)>:

1. Vei fra Snekkevik opp bakken til Ebbesvik er en tidligere privat gårdsvei som så ble bygdevei og deretter fylkesvei. Den har ikke standard som kan forbindes med fylkesvei og all bebyggelse, kraft og telelinjer, drenering og veiskulder/byggemåte er i avvik til bestemmelser for en fylkesvei. Mitt argument er at dette da ikke kan behandles etter nye bestemmelser for nye fylkesveier.
2. Da ny vei skal komme fra Straume til Ebbesvik bør denne veistrekningen nedgraderes og gjøres om til kommunal eller privat vei, eventuelt gjøres minneverdig ihht §7 og 8 (se innlimt under).
3. Dette krysset er ikke i plan slik beskrevet i §29, femte ledd, det er dermed god sikt til vei mot Snekkevik fra "fylkesvei" på oppsiden fra Ebbesvik.
4. Det er allerede tatt god høyde for sikt til veg, da krysset er gjort unormalt stort i retning mot eiendommen. Orginal utkjørsel var helt mot nord, krysset ble derimot forlenget mot sør (mot eiendommen) for å ta høyde for busstopp. Et skjæringspunkt må derfor isåfall måles fra det punkt, ikke det unormalt store utfylte området som ble laget for å forbedre krysset/busstoppet. Når det gjelder sikt er denne unormalt god i dette krysset og man trenger egentlig ikke å se over eiendommen i det hele tatt for å ha sikt for trafikkfra den andre veien.
5. Lovgivningen gir åpning for at unntak kan gis, og grunnet omstendighetene rundt kommende ny vei, eksisterende bebyggelse som også er gjennomgående i avvik og at veien i seg selv ikke oppfyller krav til fylkesvei, men viktigst av alt at det ikke er noen sikkerhetsmessig eller bygningsteknisk grunn til å nekte bebyggelse på eiendommen, bør det her gis dispensasjon fra veiloven for bebyggelse på tomten.

Mvh Tord Kvale

[https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1963-06-21-23#KAPITTEL\\_5](https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1963-06-21-23#KAPITTEL_5)

§ 7.Etter at fylkeskommunen - i Oslo kommunen - har uttala seg, kan departementet gjere vedtak om at riksveg skal leggjast ned eller gjerast om til fylkesveg eller til kommunal veg.

Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.

Kommunen kan gjere vedtak om at kommunal veg skal leggjast ned.

Vedtak etter første og andre ledd kan likevel ikkje settast i verk utan at vegen oppfyller tekniske krav etter nærare retningsliner gitt av departementet.

0 Endra med lover 5 juni 1970 nr. 36, 1 mars 1996 nr. 11 (ikr. 1 apr 1996), 1 mars 1996 nr. 11 (ikr. 15 apr 1997).

§ 8.Blir offentlig veg nedlagt, kan vedkomande styremakt gjere vedtak om at veggrunnen heilt ut eller delvis skal nyttast til anna offentlig vegføremål eller til føremon for ferdsla eller dei vegfarande.

Som føremon for ferdsla eller dei vegfarande vert òg rekna at bruer, murar, vegstykke eller andre delar av vegen etter vegstyremakta sitt skjønn er verneverdig slik at den bør haldast ved like for komande slekter.

Nedlagd offentleg veg som ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, kan vedkommande styremakt legge ut til bruk som privat veg etter denne lova.

Blir offentlig veg nedlagt, og veggrunnen ikkje blir nytta til anna føremål etter første ledd, og vegen heller ikkje blir utlagt til privat veg, har eigar av eigedom som støyter til vegen rett til å krevje veggrunnen lagt til eigedomen sin mot vederlag etter skjønn, eller dersom ny veg skal byggast over eigedomen hans, mot frådrag etter skjønn i vederlaget for eigedomsinngrep til slik veg. Støyter fleire eigedomar til vegen, skal moglig tvist om fordelinga avgjerast ved skjønn.

ØEndra med lover 30 juni 1978 nr. 71, 1 mars 1996 nr. 11 (ikr. 1 juli 1996).

§ 29. Langs offentleg veg skal det vere byggegrenser fastsette med heimel i denne lova, dersom ikkje anna følgjer av arealdel av kommuneplan eller reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Byggegrensene skal ta vare på dei krava som ein må ha til vegsystemet og til trafikken og til miljøet på eigedom som grenser opp til vegen og medverke til å ta vare på miljoomsyn og andre samfunnsomsyn.

Byggegrensene skal gå i ein avstand på 50 meter frå riksveg og fylkesveg og 15 meter frå kommunal veg. For gang- og sykkelveg er avstanden 15 meter (anten vegen er riksveg, fylkesveg eller kommunal veg). Føresegnene i dette leddet gjeld dersom ikkje anna følgjer av føresegnene i tredje, fjerde og femte ledd. Avstanden skal reknast frå midtlina i høvevis kjørebana, eller gang- og sykkelvegen. Har vegen åtskilde kjørebaner, eller er det tvil om kva som bør reknast for midtline, avgjer vegstyremakta kva line avstanden skal reknast frå.

Departementet kan for særskilt fastsette riksvegstrekingar sette større eller mindre avstand enn den som er nemnt i andre ledd, likevel ikkje større enn 100 meter. For fylkesveg kan fylkeskommunen for særskilt fastsette strekingar sette ein større avstand enn den som er nemnt i andre ledd, likevel ikkje større enn 50 meter.

For fylkesveg kan fylkeskommunen for særskilt fastsett strekning sette byggegrensa til ein mindre avstand enn den som er nemnt i andre ledd, likevel ikkje mindre enn 15 meter.

Ved kryss i plan mellom

- 1) offentlege vegar,
- 2) offentlege vegar og andre vegar som er opne for allmen ferdsla,
- 3) offentlege vegar og jarnveg eller sporveg,

skal byggegrensa følgje den rette lina mellom punkt på midtlina åt vegane (jernbana, sporvegen) 60 meter frå skjeringspunktet åt midtlinene ved kryss med riksveg og fylkesveg og 40 meter frå skjeringspunktet ved andre kryss. I særskilde høve kan vegstyremakta fastsette ei anna byggegrense for det einskilde krysset. Høyrrer dei kryssande vegane ikkje under same vegstyremakt, tar den høgste av desse styremaktene avgjerd i saka.

Før det blir tatt avgjerd etter tredje, fjerde eller femte ledd, skal vedkommande kommune få høve til å seie si meining. Eigarane av dei eigedomar som vedtaket får verknad for, skal gis skriftlig melding om avgjerda.

Dei avstandane som er oppgitt i denne paragrafen, skal målast vassrett og i rett line.

ØEndra med lover 14 juni 1985 nr. 77, 1 mars 1996 nr. 11 (ikr. hv. 1 apr 1996 og 1 juli 1996), 7 apr 2000 nr. 21 (ikr. 1 mai 2000, etter res. 7 apr 2000 nr. 318), 27 juni 2008 nr. 71 (ikr. 1 juli 2009, etter res. 12 juni 2009 nr. 638), 19 juni 2009 nr. 109 (ikr. 1 jan 2010).

2016-01-08 13:49 GMT+01:00 Kari Kvale <[karikvale55@gmail.com](mailto:karikvale55@gmail.com)>:

Prøver å ringe deg, vi må omg få inn skriv med ekstra ting.. Som det med Fylkesvei. Hun sitter med saken vår nå og skal sende det videre til fylkeskommunen for behandling i klagenemda! Så det er Nei fra de..

Har vi derimot ytterlige opplysninger, vil hun sende det med! Så dette er viktig!

Sendt fra min iPhone

