



Notat

Dato: 12.08.2016
Arkivsak: 2015/3001-9
Saksbehandlar: knudjuv

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Svar på oversending - pilotprosjekt med batteridreven hurtigbåt

I møtebok til fylkesutvalet sitt møte 23. juni 2016 er det teke følgjande oversendingsforslag frå representanten Roald Kvamme:

«Fylkesutvalet vil be om at det vert tatt initiativ til eit samarbeid med NCE Maritim Clean Tech og eventuelle andre interessentar med den målsettinga at ein skal få realisert eit pilotprosjekt med ein batteridreven hurtigbåt som kan nyttast til sambandet Askøy-Bergen og eventuelle andre strekningar.

Det er utarbeidd ein prosjektrapport av NCE Maritime Clean Tech, «Mulighetsstudie for elektrisk drift av passasjerfartøy i Indre Oslofjord». Studien og forprosjektet syner at det er teknisk og operativt mulig å utvikla, designa, byggja og operera eit nullutslepp, batteridreven fartøy på passasjerruter i Indre Oslofjord. Studien tilrår å setja i gang ei pilotrute for på den måten demonstrera operasjon av eit nullutslepp hurtiggående fartøy.

Eit slikt pilotprosjekt vil skapa nye arbeidsplassar som resultat av forskning og spennande innovasjon i eit sterkt, lokalt forankra fagmiljø. Det vil også kunna medverka til store utsleppskutt og realisera vedtekne miljømålsettingar.»

Fylkesrådmannen vil innleiingsvis vise til at det er under utarbeiding ei eiga sak om strategi for fylkeskommunen sine båtsamband. I denne saka, som venteleg vil bli lagt fram for politisk handsaming i løpet av hausten, vil det bli gjort nærare greie for plan for å realisere eksisterande vedtak om miljøbåt til Askøy. Fylkesrådmannen vil også vise til at samarbeid med Maritime Clean Tech West om pilotprosjekt på dette sambandet var tema i fylkesutvalet si sak 78/13. Fylkesutvalet fatta då følgjande vedtak:

I oppfølginga av prosjektet alternativ framdriftsteknologi i ferje- og snøggbåtdrifta vedtek fylkesutvalet at innkjøp av miljøbåt i snøggbåtsambandet Kleppstø-Nøstet skal leggjast opp som ein ordinær anbudsprosess etter reglane i «lov om offentlig anskaffelse».

Fylkesrådmannen vil også peike på at det å stille krav om konkret miljøteknologi, som til dømes elektrisitet, medfører at ein ikkje vil få støtte frå NOx-fondet. Eit slikt krav kan også skapa vanskar med omsyn til støtte

frå Enova i høve deira krav om at støtta skal vere «utløysande årsak» til tiltaket. Ei teknologinøytral tilnærming, slik ein har vald på ferjeamboda, vil såleis vere å føretrekke.

Fylkesrådmannen kan elles opplyse om at Hordaland fylkeskommune er deltakar i eit prosjekt som har til føremål å skaffe meir kunnskap om miljøteknologi i passasjerbåtar. I tillegg til Hordaland er Sogn og Fjordane, Troms, Sør-Trøndelag, Møre og Romsdal, Akershus, Vestfold og Østfold fylkeskommune med som deltakarar i prosjektet. Planen for prosjektet har vore å gjennomføre ei «teknisk-økonomisk mulegheitsanalyse av energieffektiviserande og utsleppsreducerande tiltak for rutegåande passasjerbåtar». Det er no utarbeidd oppsummeringsrapport frå studiet. Rapporten vil om kort tid bli tilgjengeleg som fagrapport på skyss.no