



Voss kommune
Postboks 145
5701 VOSS

Dato: 11.08.2016
Vår ref: 16/01159-2
Deres ref: 15/00586-6

Fråsegn til offentleg ettersyn av detaljreguleringsplan for E16 Nærøydalen i Voss kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST mail@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG_NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard (DMF) viser til ovannemnde sak, datert 29. juni 2016.

DMF er statens sentrale fagmyndigheit ved forvaltning og utnytting av mineralske ressursar, og har eit særleg ansvar for at mineralressursar blir teke omsyn til i plansaker.

Om plana

Føremålet med planarbeidet er å utarbeide ei reguleringsplan der store deler av ny veg er i tunnel. Området som føreslås til vegformål er i dag satt av til LNF-formål i kommuneplanens arealdel for Voss. Det er satt av område for å kunne deponere inntil 1 million kubikk overskotsmasse. Sjølv om dei er planlagde som permanente deponi skal det likevel være mogleg å ta ut att massane. Eventuelt uttak må då behandlast etter reglane i plan- og bygningslova.

Det vert opplyst om at bergartane som tunnelen går gjennom er kvit anortositt og mørkare grandioritt, monzonitt og magnerittisk gneis. Alle bergartane er i fylgje planomtala godt eigna til vegbygging. I planprogrammet er det lagt opp til at overskotsmassane skal deponerast vest for tunnelen ved Slæn. Alternativt skal overskotet av anortositt vurderast opp mot eksisterande gruvedrift i Nærøydalen, eller bruke massane til vegbygging, t.d. utbygging av E16 i retning Voss. I tillegg skal det vurderast å eventuelt nytte massane til nydyrkningsprosjekt. Vegvesenet skriv i planomtala at dei i utgangspunktet ønsker å bruke massane til vegbygging vidare i retning Voss, kor massebehov per i dag ikkje er avklara. I konsekvensvurderinga legg vegvesenet fram at tunnelen vil ha innverknad på kor det kan drivast gruvedrift. Men, mengd anortositt som vert bandlagt er likevel avgrensa sett opp mot totalressursen av anortositt. Vegvesenet synar at tunnelen vil verka lite negativt inn på naturressursen.

DMF sin uttale til plana

DMF vil påpeke at det er viktig at massane nyttas ut i frå kvaliteten dei innehar. Viss det skal vere mogleg å ta att deponerte massar er det viktig at ein har oversikt over variasjon i kvalitet og kor forskjellige kvaliteter blir deponert. Ut over dette har me ingen ytterligare kommentarar til planforslaget.



For meir informasjon om minerallova med tilhøyrande forskrifter, sjå heimesida vår www.dirmin.no.

Med helsing

Marte Kristoffersen
seksjonsleder

Vegar Christoffersen Walsø
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikkje handskrivne signaturar.
Saksbehandlar: Vegar Christoffersen Walsø

Mottakarar:

Voss kommune

Postboks 145

5701 VOSS

Kopi til:

Hordaland fylkeskommune

Postboks 7900

5020 BERGEN