



Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

# SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

<b>Søker</b>			
Navn:	Hordaland fylkeskommune		
Adresse:	Postboks 7900		
Postnummer:	5020	Poststed:	Bergen
<b>Administrativ kontaktperson hos søker</b>			
Navn:	Inge Edvardsen		
E-post:	inge.edvardsen@hfk.no		
Telefon:	55239375		
Mobil:	97725499		

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegger	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)  5,5 mill	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad.  Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)  2,75 mill	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="radio"/> Kommunalt <input checked="" type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet.  Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>  Foreligger godkjent reguleringsplan? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input checked="" type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå)  30.09.2016  Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)  31.12.2017	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input type="radio"/> Budsjettert <input checked="" type="radio"/> Vedtatt <input type="radio"/> Ikke avklart

### Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan** må ha denne **vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Sykkelprosjektet tv 61 Skrivervegen har det tidligere vore søkt om midlar til, og prosjektet fekk tildelt midlar. Prosjektet er i samarbeid med Stord vatn og avlaup(SVA) og delt i to: Skrivervegen del 1 og Skrivervegen del 2. Byggeplanen og påfølgendebyggherrekostnader viser at tiltaket vart meir kostnadskrevjande enn først antatt (5,5 mill). Etter detaljplanlegginga vart det difor søkt om ytterligare 2,75 mill i 2017 for å dekke kostnadsauken. Grunnforhandlingar er gjennomført så tiltaket kan startast opp umiddelbart.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1 : 50.000). Situasjonsskart/detaljer.

**Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket**

Navn: Bernt Herland

Kontaktperson: Roberto Balzer

Telefon: 45446281

E-post: roberto.balzer@vegvesen.no

Mobiltlf.: 45446281

**Tidsramme og prosess for gjennomføring**

Kan påbegynnes: 30.09.2016 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 31.12.2017 (åååå-mm-dd)

 Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) Må erverves grunn Må lage byggeplan Må lage anbud Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

**Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)**

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): 2,75 mill

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 2,75 mill

Egenandelen er:

 Budsjettert Vedtak foreligger Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

#### Prioriteringskriterier

- Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):
- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen

17.08.2016



Dato/sted

Underskrift ansvarlig søker



Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

# SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

<b>Søker</b>			
Navn:	Hordaland fylkeskommune		
Adresse:	Postboks 7790		
Postnummer:	5020	Poststed:	Bergen
<b>Administrativ kontaktperson hos søker</b>			
Navn:	Inge Edvardsen	Telefon:	55239375
E-post:	inge.edvardsen@hfk.no	Mobil:	

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva) 7 mill	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva) 3,5 mill	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="radio"/> Kommunalt <input checked="" type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/> Foreligger godkjent reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input checked="" type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd .mm .åååå) 30.09.2016 Når skal tiltaket være ferdig? (dd .mm .åååå) 31.12.2017	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input type="radio"/> Budsjettet <input checked="" type="radio"/> Vedtatt <input type="radio"/> Ikke avklart



## Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan** må ha denne **vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Fv. 67 Rommetveit er eit sammarbeidsprosjekt med Stord vatn og avlaup(SVA). Hordaland fylkeskommune har ansvar for veggdelen, denne består i å etablere gs-veg på heile strekninga på ca 1 km. I første dele gjerast like med fylkesvegen, bortsett frå å utvide eit fortau til gs-veg og busslommer. I etappe 2 frå Håge er det høge murar og vegen må utvidast mot vest for å få plass til gs-vegen(billigast å flytte vegen). Etter bygget "Samhald" flyttast VA-anlegget over på andre sida av vegen(vest). Frå profil 460 er vegen vegen god nok nokonlunde på tærøng, men må hevast og jevnast ut i lågbrøkk. Fortausdelen de siste hundre metrane mot høgskulen er i dårleg stand, krakkeleert av tærøtter og kjørt sund.

HfK gir anleggsbidrag for veggdelen, SVA er prosjektleiar og erverve grunn. Det er gjennomført eindell prosjektmøter og byggteikningar er ferdig og kan ettersendast. COWI Bergen er konsulent.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1 : 50.000). Situasjonsskart/detaljer.

**Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket**

Navn: Stord vatn-og avlaup

Kontaktperson: Bernt Herland

E-post: bernt.herland@vegvesen.no

Telefon: 91634915

Mobiltlf.: 91634915

**Tidstramme og prosess for gjennomføring**

Kan påbegynnes: 01.02.2017 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 21.12.2017 (åååå-mm-dd)

 Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) Må erverves grunn Må lage byggeplan Må lage anbud Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

**Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)**

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): 3,5 mill

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 3,5 mill

Egenandelen er:

 Budsjettert Vedtak foreligger Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

#### Prioriteringskriterier

- Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):
- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsetning (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen

17.08.16

Dato/sted



Underskrift ansvarlig søker



Vedlegg



Statens vegvesen

# Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

## SØKNADSSKJEMA 2016

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

<b>Søker</b>					
Navn:	Sykkelpyen Stord (Avtale om reparatssamarbeid Stord kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen)				
Adresse:					
Postnummer:					
<b>Administrativ kontaktperson hos søker</b>					
Navn:	Lars Tore Martinsen Telefon/mobil: 41440236				
E-post:	Lars.tore.martinsen@vegvesen.no				

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsomme/vegleder	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? - Gang- og sykkelanlegg - Skilting - Oppmerking/oppst rømming av gateløp og skille mellom de myke/harde trafikanter	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? (Ja/nei) Nei Foreligger godkjent reguleringsplan? (Ja/nei) Ja	Ugger tiltaket innen - Tettbygd strøk - Byområde - Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? Jan 2016 Når skal tiltaket være ferdig? I løpet av 2016	Egenandelen skal være avklart. Er den: - Ikke avklart, fylket signaliserer mulighet for egenandel og vedtak ettersendes

#### Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan** må ha denne **vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Prosjektet er et mulig strakstiltak og et fysisk tiltak i hovednett for sykkeltrafikk, en strekning tilknyttet Leirvik sentrum og som er definert som en del av hovedsykkelveg som binder bydelene mot Leirvik sentrum (Fv 61 i fra kryss Skrivarvegen/Griserompa til Stord kirke - over Møllebrua)

Tiltaket krever ikke reguleringsplan da strekning er omfattet av reguleringsplan og oppgraderingstiltak er innenfor areal til vegformål. Det er avholdt oppstartsmøte/forhåndskonferanse og byggeplan kan igangsettes som del av tiltaket så fort finansiering er på plass/kan starte umiddelbart.

Sykkelbyen Stord har på bakgrunn av handlingsplan for sykkelbyen hatt til vurdering flere tiltak og som kan realiseres raskt – gjerne i samarbeid med Stord V/A og de tiltak som er prioritert også i K-delplan for V/A.

Sykkelbyen Stord har planmidler også i 2015, men søker allikevel planmidler til detaljplaner, møbleringsplan/byggeplan som en del av kostnaden ved utbedring/opprusting av Fv 61 for en strekning på ca 1 km (960 m). Strekingen/prosjektet er naturlig å dele i 2 deler der første del går i fra kryss Fv 544/Fv 61 og til kryss Fv 61/Borggata (ca 400 m). Våre planmidler vil uansett ikke strekke til mer enn ett prosjekt og det er allerede bestemt å følge opp flere prosjekter der vi trenger våre planmidler som en egenandel og for å realisere mest mulig i løpet av avtaletiden for sykkelbyen.

**Del 1 Prosjekt: Planmidler og midler til fysisk tiltak Fv 61, planmidler for byggeplan og anbudsgrunnlag for hele strekingen 960 m og fysiske tiltak til gjennomføring av**

Oppstrømming og sykkeltilrettelegging på del 1 (400 m).

Tiltaket trenger ikke regulering, inngår i areal avsatt til vegformål, men forhåndskonferansen avklarer om forlengelse av fortau (manglende bit på en side) vil kreve reguleringsendring.

Det forutsettes at rammeavtalen kan brukes med direkteinnkjøp med begrenset anbudsrunde for byggeplan for prosjektet og etter planbestilling i tråd med de hensyn og beskrevne tiltak på strekingen som er i tråd med forhåndskonferansen med Stord kommune. Stord VA var og innkalt da plantiltak gjøres i samarbeid med dem.

**Beskrivelse og tiltak som må inngå i detaljplan:**

Det er behov for å bedre forholdene for de myke trafikanter/syklisten langs Fv 61 som en av de høyt prioriterte delene av hovednettet for sykkeltrafikk. Strekingen har høy trafikk og er utflytende og har et uoversiktlig tilbud til de mye trafikantene, uoversiktlig kryssområde ved bakkeopp/kryss Borggata, smalt fortau som på deler er veldig smalt. Fortau stopper og mangler for en stor del på den nederste strekingen ned mot Fv 544. For Fv 544 gjennom sentrum er det igangsatt miljøgateplan og som må sees i sammenheng med det som skal gjøres på Fv 61 – sammenhengende tilbud for gående og syklende, velge gjennomgående lik farge, utforming mm slik at hovedvegene har god sammenheng inn mot sentrum.

Fv 61 er den mest trafikkerte sidevegen tilknyttet Fv 544 og hvor trafikken går til den tett bebygde bydelen Rommetveit/Nordbygda med en ADT på ca 7000. Det skal legges nytt dekke i fgl dekkeprogrammet og det er frest asfalt på store deler av strekingen i fra Møllebrua og opp til Hystad (Hystadvegen). Det er behov for utvidelse og justere fortau til g/s-veg standard på en side (sentrumssiden av vegen) og i tillegg lage manglende fortau på første del av strekingen fra kryss Fv 61 på nordsiden og opp stigning til kryss med Borggata (gågata).

Det skal utbedres universelt utformet busslommer på begge sider av vegen. Området for tiltakene er tegnet inn på kartutsnitt nedenfor.

Det er allerede satt i gang en miljøgateplan Fv 544 (sentrum) med bedring for syklende i fra Vabakken til Adlandkryss og strekingen er i reguleringsplanforslag delt i 3 deler - med hver sine prinsipielle løsninger for sykkel (sykkelveg separat langs hovedveg, 2-sidig sykkelfelt i sentrum og 2-sidig gang-/sykkelveg ut av sentrum og mot Adland/Kryss E39.



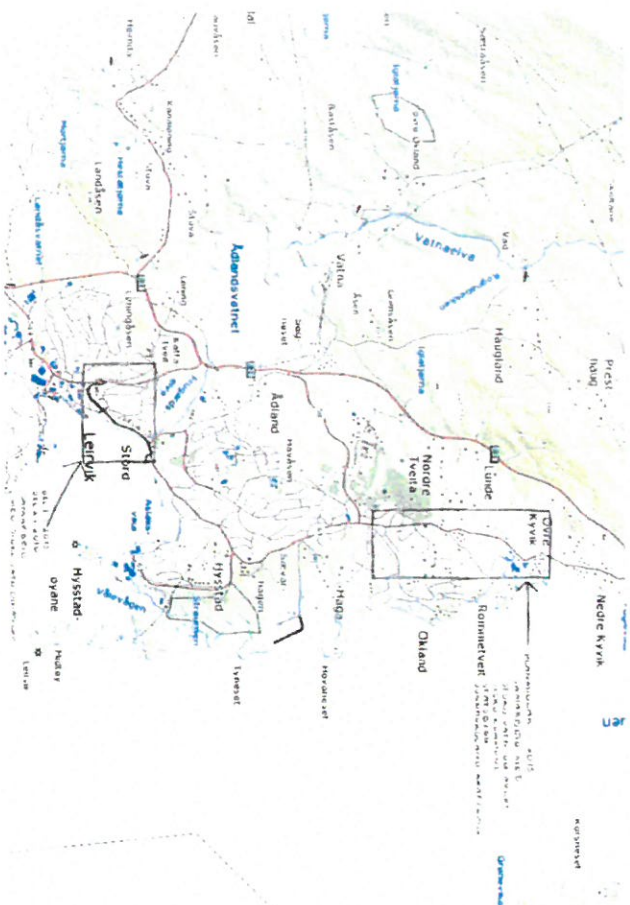
En stor del av trafikken gjennom Leirvik sentrum tar av i kryss Fv 61 og er det logisk at denne svært trafikkerte vegen i fra bydel Rommetveit/Nordbygda bør oppgraderes og strammes opp. Det fordi det i dag er en varierende dårlig standard og et fraværende sykkeltilbud på deler av strekningen og øvrig strekning har for smal g/s-veg.

Eks. Secureta E39 i sort pulverlakkert (ideelt røkkverk over brua og separering myk/harde trafikanter)



1. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonskart/detaljer.





**Byggherrelansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket**

Navn: Roberto Balzer evl. Bernt Herland (prosjektleder på utbyggingssesksjon)

Kontaktperson: Telefon:

E-post: roberto.baltzer@vegvesen.no Mobil: 45446281

**Tidstramme og prosess for gjennomføring**

Kan påbegynnes: umiddelbart. Beregnet avsluttet: 31.12.2016 Se overfor.



- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedlagt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan. Byggeplan del 1 vedlegges (den dekker og del 2 grovt sett, må detaljeres i forhold til Stord SVA)

**Finansiering** (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst):

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad):

Egenandelen er:

Budsjettert

Vedtak foreligger

Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles: Etersender vedtak om egenandel.

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev. Underskrift ansvarlig søker



Dato/sted

30.06.2016

planbestiller/sykkkelbykontakt  
Stord kommune

*Lars Tore Martinsen*

Lars Tore Martinsen Stord Trafikkstasjon

Ove Kvalnes

-plansjef/prosjektleder Sykkkelbyen Stord

*Søknaden er godkjent elektronisk av Stord kommune.*