



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

## SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

<b>Søker</b>			
Navn:	Hordaland Fylkeskommune		
Adresse:	Postboks 7900		
Postnummer:	5020	Poststed:	BERGEN
<b>Administrativ kontaktperson hos søker</b>			
Navn:	Inge Edvardsen	Telefon:	55239975
E-post:	inge.edvardsen@hfk.no	Mobil:	97725499

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva) 3	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva) 1,5	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="radio"/> Kommunalt <input checked="" type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/> Foreligger godkjent reguleringsplan? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input checked="" type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 01062017 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 30092017	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input type="radio"/> Budsjettert <input type="radio"/> Vedtatt <input checked="" type="radio"/> Ikke avklart

### Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning /vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever **reguleringsplan** må ha denne **vedtatt på søknadstidspunktet**), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

FV 311 Gjernesvegen går fra Voss sentrum og sør for Vangsvatnet

Nære Voss sentrum ligger Gjernes skule, og det er tettbebyggelse på begge sider av vegen.

Videre er det under utvikling et nytt stort boligområde med 600 boenheter som vil nytte dette vegsystemet.

Det eksisterer en gjennomgående gang- og sykkelveg i tilknytning til skoleområdet, men denne er smal, med dårlig dekke, og et rekkverkssystem som stenger gående ute fra gangvegen ved viktige kryssingspunkt.

Liten bredde på gangvegen gjør at denne ikke kan brøytes maskinelt, noe som fører til at man må gå i vegen.

Det er laget til et "skisseprosjekt" med forslag til utbedring, som innebærer å fjerne rekkverket som separerer gangvegen fra vegen og etablere en fortausløsning. Dette vil redusere vegbredden noe, som i seg selv vil virke fartdempende. Fartsgrensen er 50 km/t.

I tillegg til skisseløsningen, bør det lages til et enkelt prosjekteringsgrunnlag før anbud.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1 : 50.000). Situasjonskart/detaljer.

**Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket**

Navn: Terje Vidar Hoel

Kontaktperson: Terje Vidar Hoel

Telefon:

E-post: terje.hoel@vegvesen.no

Mobiltlf.: 950 88 758

**Tidsramme og prosess for gjennomføring**

Kan påbegynnes: 01.06.2017 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 30.09.2017 (åååå-mm-dd)

 Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) Må erverves grunn Må lage byggeplan Må lage anbud Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

**Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)**

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): 1,5

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 1,5

Egenandelen er:

 Budsjettert Vedtak foreligger Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

#### **Prioriteringskriterier**

- Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):
- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

17.08.16 Bergen

Kåre Rasmussen

Dato /sted

Underskrift ansvarlig søker