



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker			
Navn:	Eiatsjef Geir Haveraaen		
Adresse:	Eilat for utbyggingsavtaler		
Postnummer:	5020	Poststed:	Bergen
Administrativ kontaktperson hos søker			
Navn:	Per Aas Moen	Telefon:	5556686
E-post:	per.moen@bergen.kommune.no	Mobil:	99293777

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegler	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input checked="" type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva) 1,3 mill kr	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva) 650.000 kr	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input checked="" type="radio"/> Kommunalt <input type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/> Foreligger godkjent reguleringsplan? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 1.1.2017 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 1.12.2017	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input type="radio"/> Budsjettet <input checked="" type="radio"/> Vedtatt <input type="radio"/> Ikke avklart

Beskrivelse av tiltaket

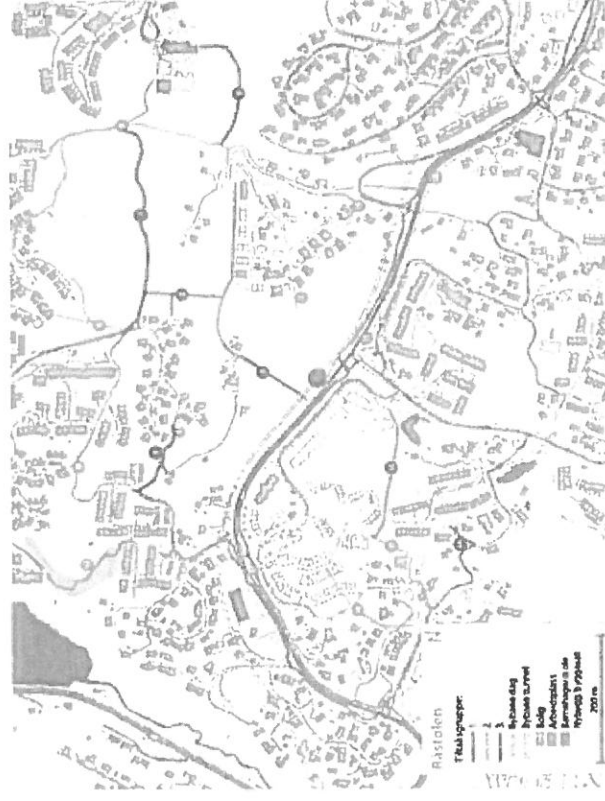
1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Råstølen 12 - gang/sykkelveg bybanestopp Råstølen fra vestre del av Nordås. Trase er vist i rapport Gangveger til bybanen datert juni 2012. Den vil sikre bebyggelsen på Nordås betydelig kortere veg til bybanen, samt at den vil fundere som skoleveg. Råstølen 12 er samlet ca 250 m lang. Den vil ha noe stigning, anslagsvis 6-10 prosent.

Området er regulert til friområde. Det er i dag en etablert gangveg som skal utvides til 2-3 m bredde, etableres med fast dekke og få belysning.

Tiltaket vil detaljprosjekteres høst 2016. Gang/sykkelveg vil bygges i 2-3 m bredde med belysning og fast dekke.

Det er inngått avtale med grunneier om nødvendig areal.



2. Oversiktskart (eksempelvis M= 1: 50.000). Situasjonskart/ detaljer.

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Etat for utbyggingsavtaler, Bergen kommune

Kontaktperson: Per Aas Moen

Telefon: 58556686

E-post: per.moen@bergen.kommune.no

Mobiltlf.: 99293777

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: 2017-01-01 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 2017-12-01 (åååå-mm-dd)

- Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)
- Må erverves grunn
- Må lage byggeplan
- Må lage anbud
- Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): 650.000 kr

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 650.000 kr

Egenandelen er:

- Budsjettert
- Vedtak foreligger
- Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Prioriteringskriterier

- Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):
- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsetning (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg - infrastrukturelt inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen 10/6-16

Dato/sted

Eisabelli Tokaud for Geir Haveraaen

Underskrift ansvarlig søker



Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker			
Navn:	Bergen kommune, Idrettsseksjonen		
Adresse:	Postboks 7700		
Postnummer:	5020	Poststed:	Bergen
Administrativ kontaktperson hos søker			
Navn:	Ronny Lockert		
E-post:	ronny.lockert@bergen.kommune.no		
Telefon:	55565797		
Mobil:	91574182		

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeler	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori/tilhører tiltaker?	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad.	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input checked="" type="radio"/> Kommunalt <input type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input checked="" type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 31.12.16 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.17	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input checked="" type="radio"/> Budsjettert <input type="radio"/> Vedtatt <input type="radio"/> Ikke avklart
<input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg	kr. 7 mill	Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)		Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>			
<input type="checkbox"/> Sykkelparkering							
<input type="checkbox"/> Skilting							
<input type="checkbox"/> Oppmerking							

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.
Gang- og sykkelveg fra Osvegen til Slåtthaug idrettspark. jfr. reguleringsplan med plan ID 61190000 Følgende tiltak må være gjennomført før det kan gis midlertidig brukstillatelse for ny dobbel ferbrukshall, opparbeiding av gang og sykkelveg o_GS1-5. Grunnerverv er igangsatt av Etat for Bygg og Eiendom. Prosjektering er igangsatt på bakgrunn av tegningsgrunnlag fra reguleringsplanarbeidet. Anbud må innhentes.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonskart/detaljer.

Se vedlegg!

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Bergen kommune

Kontaktperson: Arve Søfteland

Telefon:

E-post: arve.softeland@bergen.kommune.no

Mobiltf.: 93018114

Tidstramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: 01.12.2016 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 1.8.2017 (åååå-mm-dd)

Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)

Må erverves grunn

Må lage byggeplan

Må lage anbud

Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): kr. 3,5 mill

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): kr. 3,5 mill

Egenandelen er:

Budsjettet

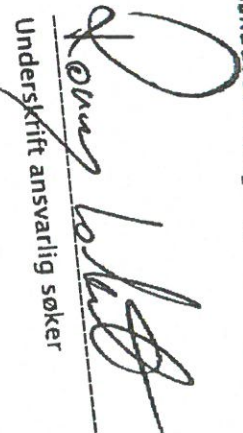
Vedtak foreligger

Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Prioriteringskriterier

- Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):
- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsetning (særskilt utvalgte sykkelbyer)
 - Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
 - Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
 - Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
 - For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
 - Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.



Underskrift ansvarlig søker

6/6-2016 Bergen

Dato/sted



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker	
Navn:	Etatsjef Geir Haveraaen
Adresse:	Etat for utbyggingsavtaler
Postnummer:	5020 Poststed: Bergen
Administrativ kontaktperson hos søker	
Navn:	Per Aas Moen
E-post:	per.moen@bergen.kommune.no
Telefon:	55566686
Mobil:	99293777

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeler	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input checked="" type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva) 1,0 mill kr	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva) 500.000	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input checked="" type="radio"/> Kommunalt <input type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/> Foreligger godkjent reguleringsplan? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 1.1.2017 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 1.12.2017	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input type="radio"/> Budsjettet <input checked="" type="radio"/> Vedtatt <input type="radio"/> Ikke avklart

Beskrivelse av tiltaket

1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Råstølen 2 - gangveg ned til bybanestopp Råstølen fra Nordås til Øvre Follidalshøia (Råstølen 1). Trase er vist i rapport Gangvegter til bybanen datert juni 2012. Den sammen med tiltak Råstølen 1 vil sikre bebyggelsen på Nordås betydelig kortere veg til bybanen samt at den vil fundere som skoleveg. Råstølen 2 er i underkant av 200 m lang og vil ha varierende sligning. På ett sted vil det bli bygd trapp. Det vurderes å bygge sykkelskinne i trappen slik at det blir lett å trille sykkel.

Tiltaket vil detaljprosjekteres høst 2016. Gang/sykkelveg vil bygges i 2-3 m bredde med belysning og fast dekke.

Arbeid med å inngå avtale om kjøp av areal med grunneier pågår.



2. Oversiktskart (eksempelvis M=1 : 50.000). Situasjonsskart/detaljer.

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Etat for utbyggingsavtaler, Bergen kommune

Kontaktperson: Per Aas Moen

E-post: per.moen@bergen.kommune.no

Telefon: 55566686

Mobiltlf.: 99293777

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: 2017-01-01 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 2017-12-01 (åååå-mm-dd)

Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)

Må erverves grunn

Må lage byggeplan

Må lage anbud

Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): 500.000 kr

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 500.000 kr

Egenandelen er:

Budsjettert

Vedtak foreligger

Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Prioriteringskriterier

- Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):
- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg - infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

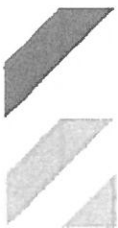
Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen 10/16-16

Dato/sted

Elisabeth Tokand for Geir Haveraaen

Underskrift ansvarlig søker



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker			
Navn:	Etalsjef Geir Haveraaen		
Adresse:	Elat for utbyggingsavtaler		
Postnummer:	5020	Poststed:	Bergen
Administrativ kontaktperson hos søker			
Navn:	Per Aas Moen	Telefon:	55566686
E-post:	per.moen@bergen.kommune.no	Mobil:	99293777

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeler	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva) 1,0 mill kr	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva) 500.000 kr	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input checked="" type="radio"/> Kommunalt <input type="radio"/> Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/> Foreligger godkjent reguleringsplan? Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>	Ligger tiltaket innen <input type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 1.1.2017 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 1.12.2017	Egenandelen skal være avklart. Er den: <input type="radio"/> Budsjettert <input checked="" type="radio"/> Vedtatt <input type="radio"/> Ikke avklart

Beskrivelse av tiltaket

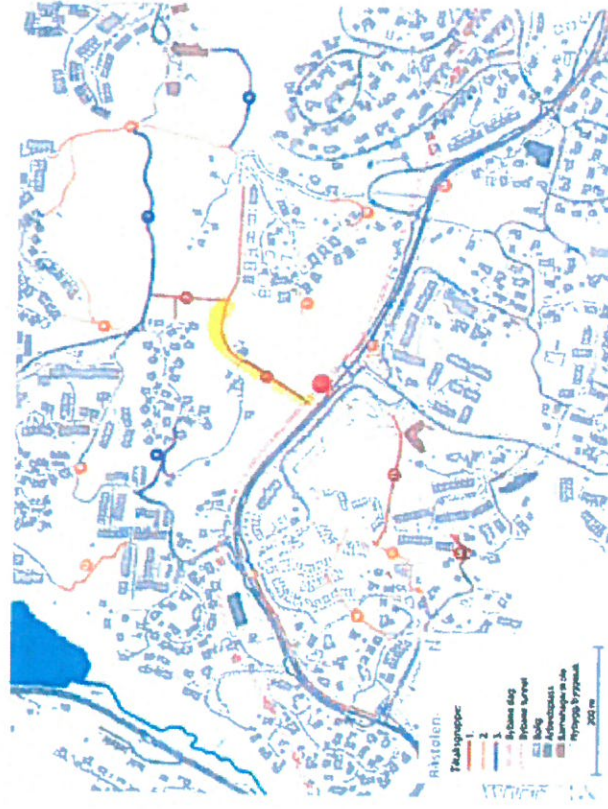
1. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning /vegreferanse. Angivelse av om tiltaket må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet), om grunn må erverves, om byggeplan, anbud må lages, eller om tiltaket kan gjennomføres umiddelbart.

Råstølen 1 - gangveg ned til bybaneslopp Råstølen fra Øvre Follidalsheia. Trase er vist i rapport Gangveger til bybanen datert juni 2012. Den sammen med tiltak Råstølen 2 vil sikre bebyggelsen på Nordås betydelig kortere veg til bybanen samt at den vil fundere som skoleveg. Råstølen 1 er i underkant av 200 m lang og vil ha stigning på 6-10 prosent.

Tiltaket vil detaljprosjekteres høst 2016. Gang/sykkelveg vil bygges i 2-3 m bredde med belysning og fast dekke.

Arbeid med å inngå avtale om kjøp av areal med grunneier pågår.

2. Oversiktskart (eksempelvis M=1: 50.000). Situasjonsskart/detaljer.



Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn: Etat for utbyggingssavtaler, Bergen kommune

Kontaktperson: Per Aas Moen

Telefon: 55566686

E-post: per.moen@bergen.kommune.no

Mobil/f.: 99293777

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: 2017-01-01 (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: 2017-12-01 (åååå-mm-dd)

 Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet) Må erverves grunn Må lage byggeplan Må lage anbud Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst): 500.000

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad): 500.000

Egenandelen er:

 Budsjettet Vedtak foreligger Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Prioriteringskriterier

• Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):

- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsetning (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

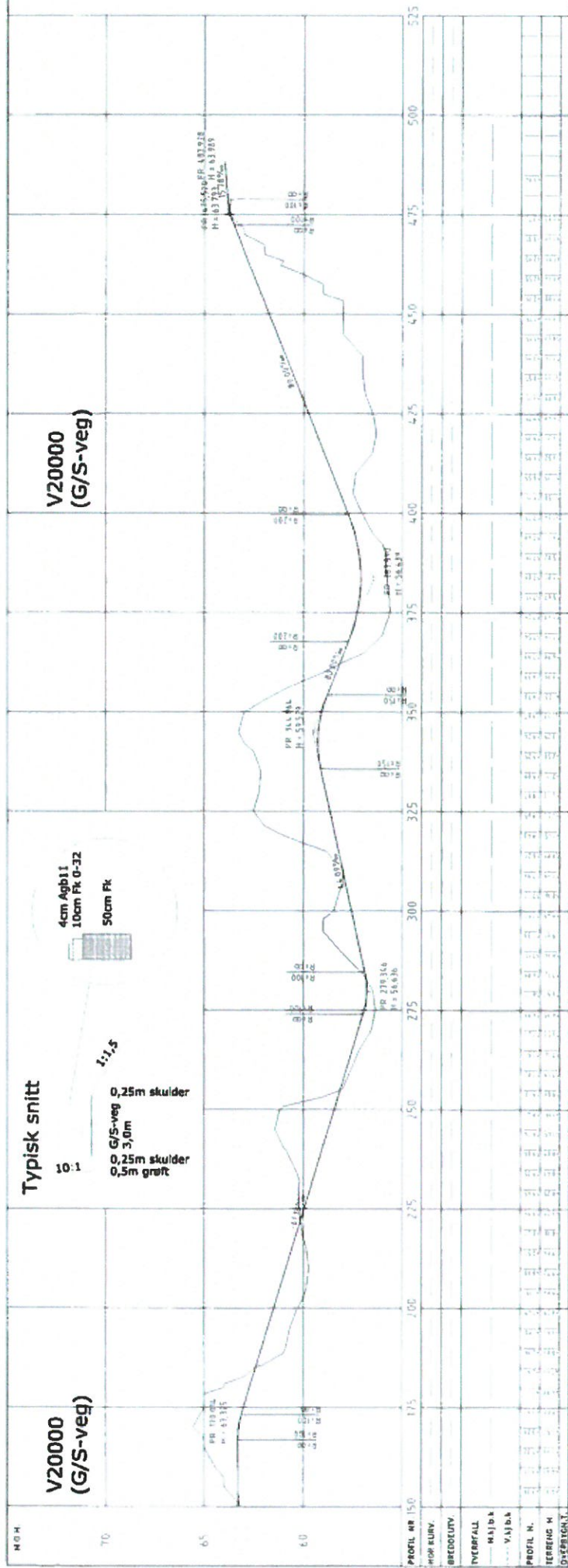
Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Bergen 10/6-16

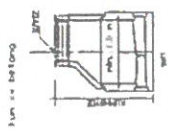
Dato/sted

Elisabeth T. Hønd for Gev Høyreparten

Underskrift ansvarlig søker

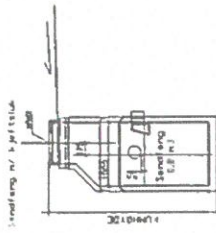


Målestokk var



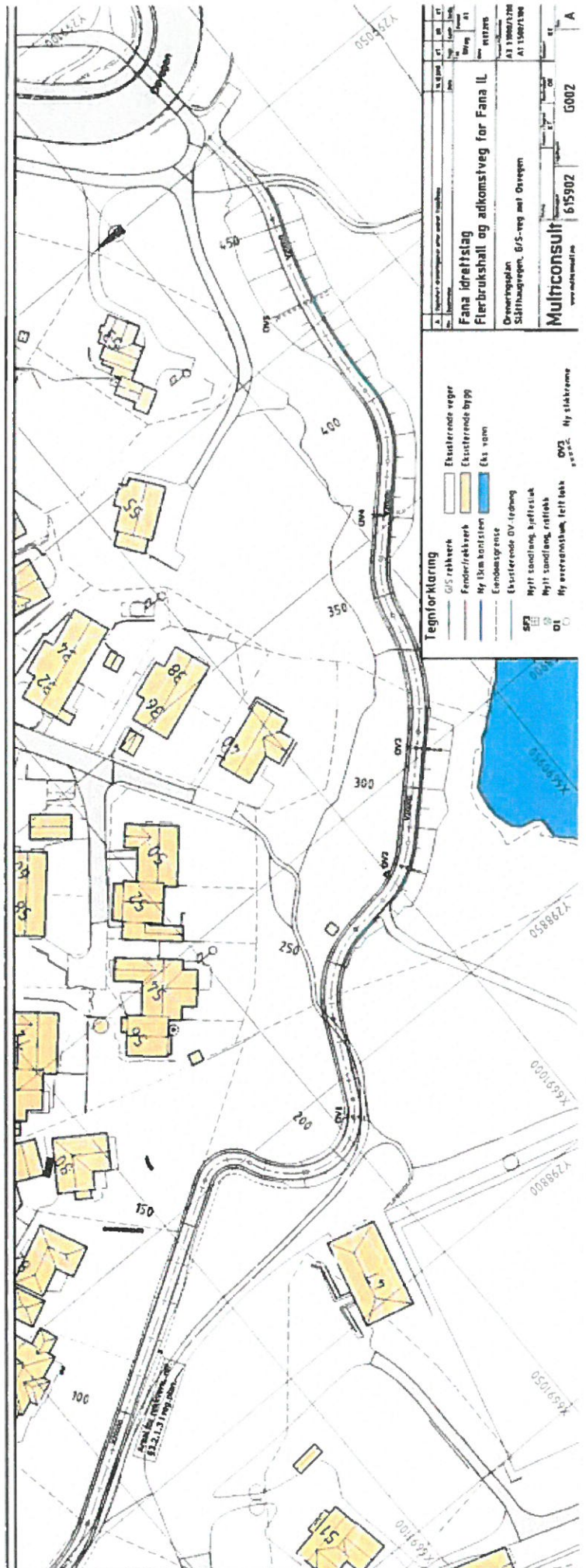
GENRETT

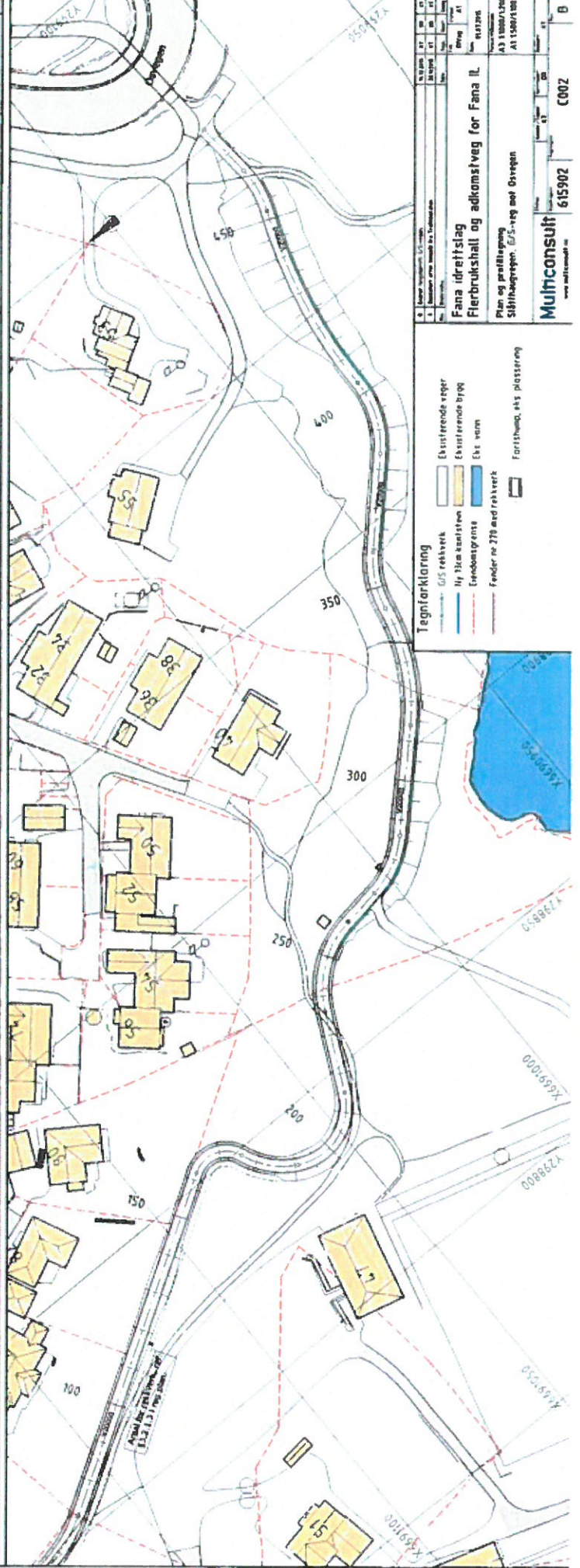
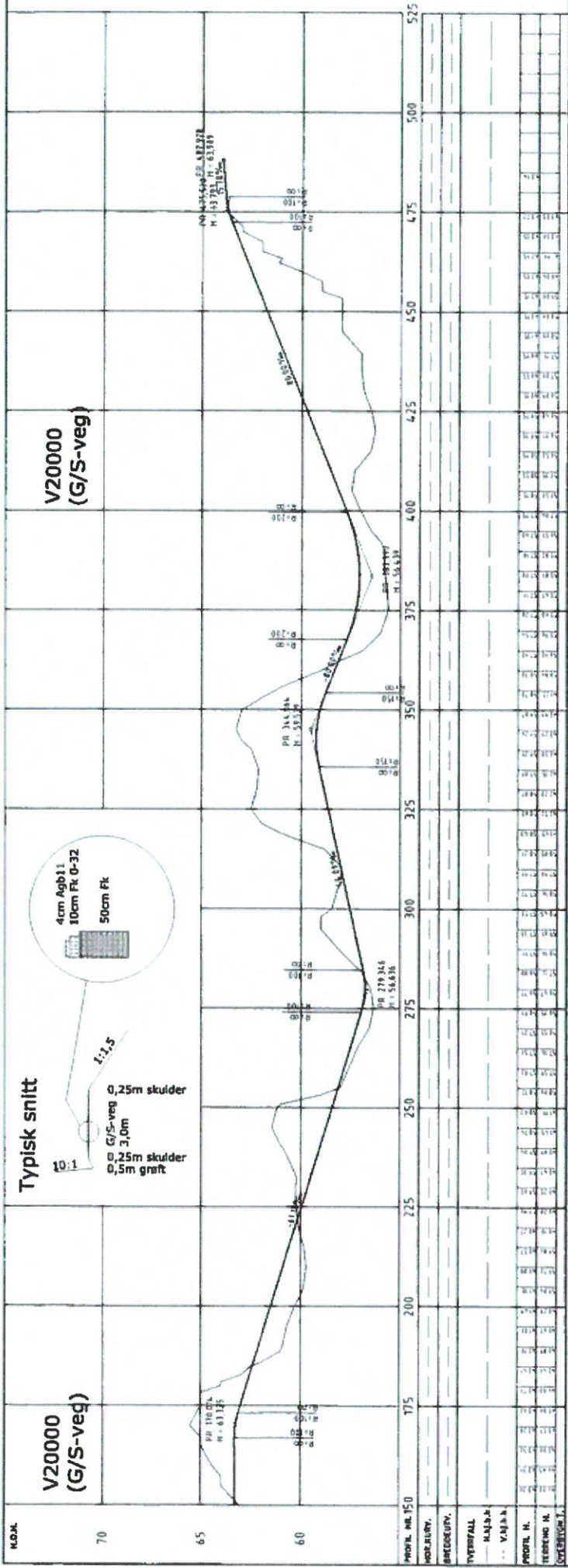
Kommunen skal for seg, og all ansvar for
kommunen skal bæres av kommunen, og regner
kommunen med å bære alle ansvar, samt kostnader (Tilsvarende
for alle i kommunen).

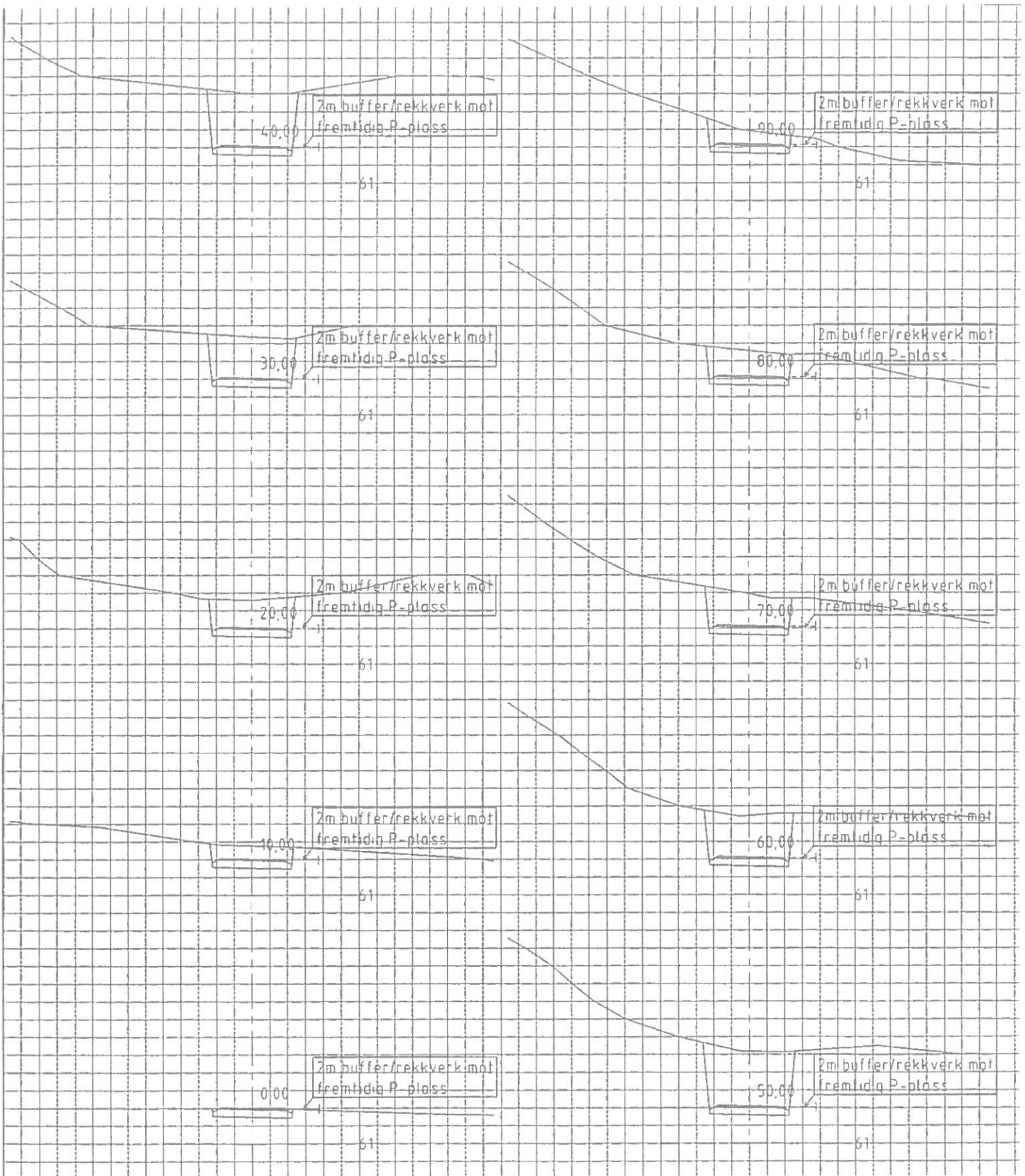


GENRETT

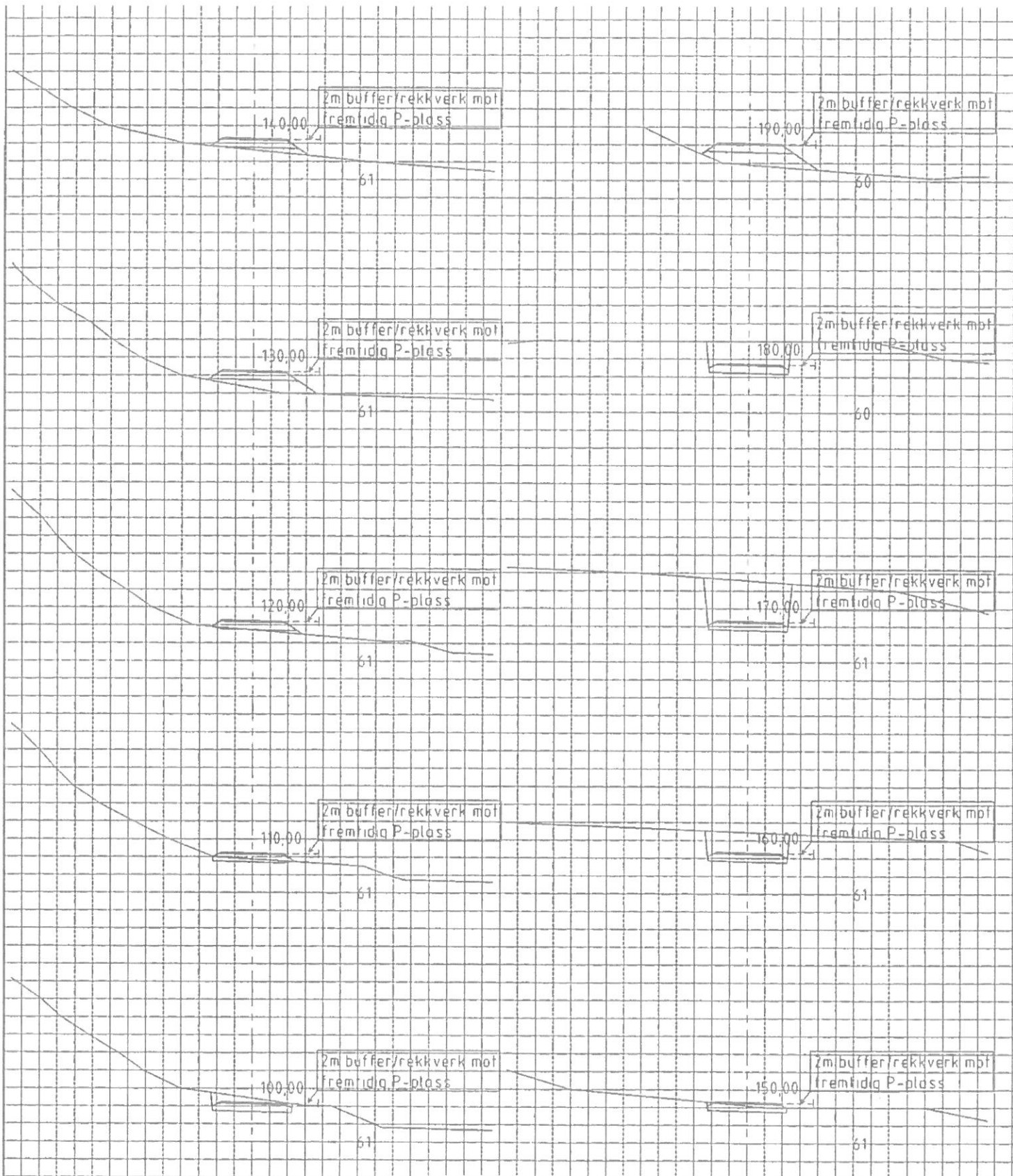
Kommunen skal for seg, og all ansvar for
kommunen skal bæres av kommunen, og regner
kommunen med å bære alle ansvar, samt kostnader (Tilsvarende
for alle i kommunen).



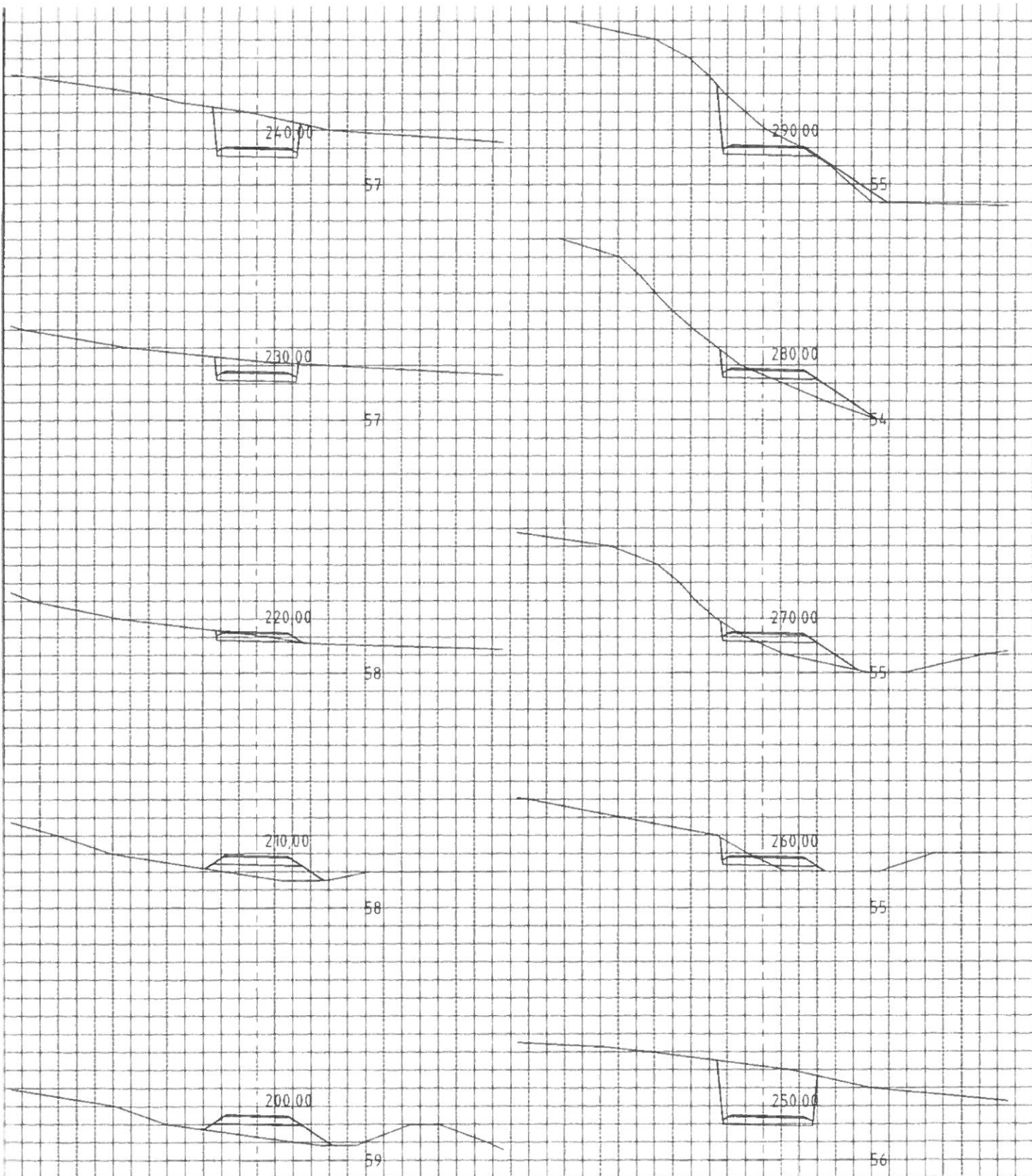




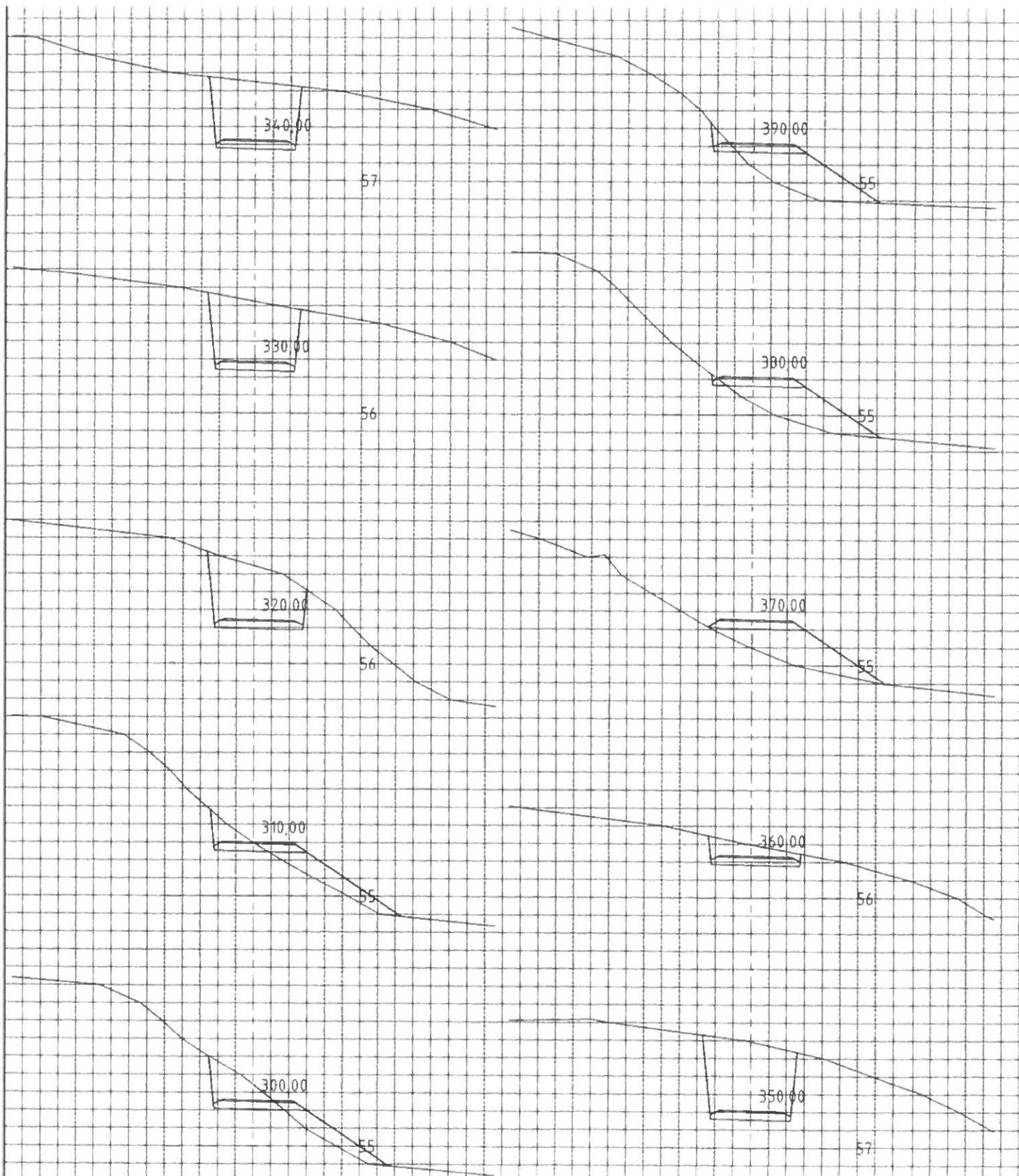
A Endret høyder/langdeprofil for G/S vegen		11.12.2015	KT	DR	KT
Rev.	Beskrivelse	Date	Tegn.	Kontr.	Godkj.
	Fana idrettslag Flerbrukshall og adkomstveg for Fana IL		Fag RIVeg	Kontr.	Godkj. A3
	Tverrprofiler V20000 (G/S-vegen) Slåtthaugvegen		Date	01.07.2015	
			Formal/Miljøstokk:	A3 1:200	
Multiconsult		Status	Konstr./Tegnet	Kontrollert	Godkjent
www.multiconsult.no		Oppdragsnr	KT	DR	KT
		Tegningsnr	U001		Rev.
			615902		A



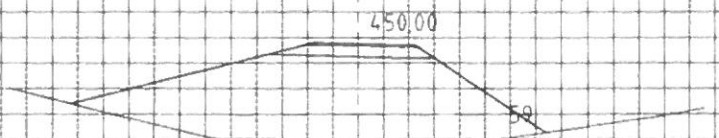
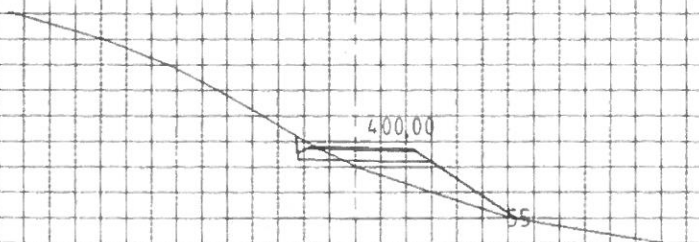
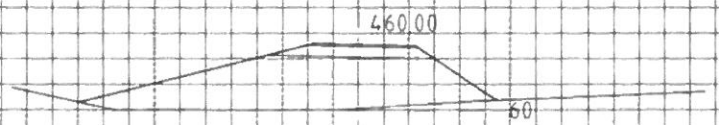
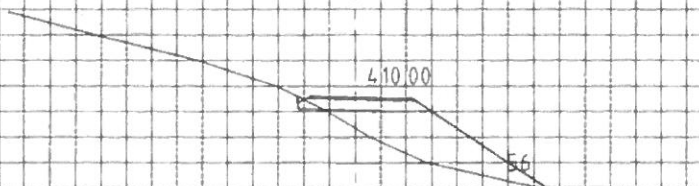
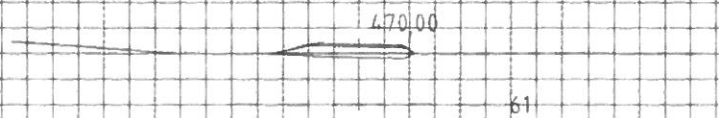
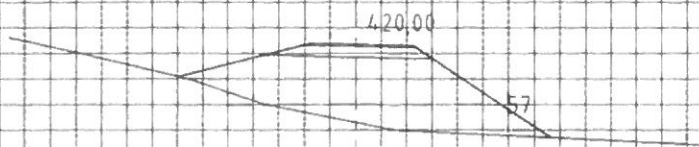
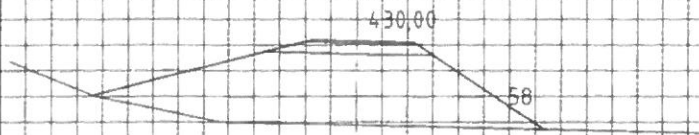
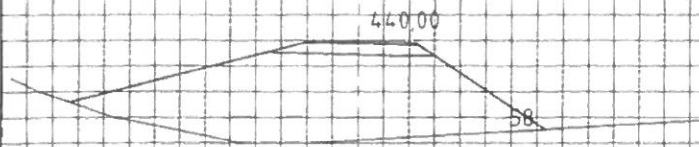
A Endret høyder/lengdeprofil for G/S vegen		11.12.2015	KT	DR	KT
Rev.	Beskrivelse	Date	Tegn.	Kontr.	Godkj.
Fana idrettslag Flerbrukshall og adkomstveg for Fana IL			Fag RIVeg	Format A3	
Tverrprofiler V20000 (G/S-vegen) Slåtthaugvegen			Date	01.07.2015	
			Format/Målestokk:	A3 1:200	
Multiconsult		Status	Konstr./Tegnet KT	Kontrollert DR	Godkjent KT
www.multiconsult.no		Oppdragsnr.	Tegningsnr.		Rev.
		615902	U002		A



A Endret høyder/lengdeprofil for G/S vegen		11.12.2015	KT	DR	KT
Rev.	Beskrivelse	Date	Tegn.	Kontr.	Godk.
	Fana idrettslag Flerbrukshall og adkomstveg for Fana IL		RiVeg		A3
			Date	01072015	
	Tverrprofiler V20000 (G/S-vegen) Slåtthaugvegen		Format/Målestokk.	A3 1:200	
Multiconsult www.multiconsult.no		Status	Konstr./Tegnet	Kontrollert	Godkjent
		Oppdragsnr.	Tegningsnr.		
		615902	U003		A



A	Endret høyder/lengdeprofil for G/S vegen	11.12.2015	KT	DR	KT
Rev.	Beskrivelse	Date	Tegn.	Kantr.	Godkj.
Fana idrettslag Flerbrukshall og adkomstveg for Fana IL			Fag RI/Veg	Format A3	
Tverrprofiler V20000 (G/S-vegen) Slåtthaugvegen			Date 01.07.2015	Format/Målestokk A3 1:200	
Multiconsult		Status	Konstr./Tegnet KT	Kontrollert DR	Godkjent KT
www.multiconsult.no		Oppdragsnr. 615902	Tegningsnr. U004		Rev. A



A	Endret høyder/langdeprofil for G/S vegen	11.12.2015	KT	DR	KT
Rev.	Beskrivelse	Date	Tegn	Kontr	Godk
	Fana idrettslag Flerbrukshall og adkomstveg for Fana IL		Fag RiVeg	Formal A3	
	Tverrprofiler V20000 (G/S-vegen) Slåtthaugvegen		Date	01.07.2015	
			Formal/Målestokk:	A3 1:200	
Multiconsult		Status	Konstr./Tegnet	Kontrollert	Godkjent
www.multiconsult.no		Oppdragsnr.	KT	DR	KT
		Tegningsnr.	U005		Rev
					A

