



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2017

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

Søker				
Navn:				
Adresse:				
Postnummer:		Poststed:		
Administrativ kontaktperson hos søker				
Navn:			Telefon:	
E-post:			Mobil:	

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket?	Hva er tiltakets totale kostnad i mill. kr (inkl. mva)	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Hva er søknadsbeløpet for tiltaket i mill. kr (inkl. mva)	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? Kommunalt Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krever reguleringsplan, skal denne foreligge ved søknadstidspunktet. Krever tiltaket reguleringsplan? Ja Nei Foreligger godkjent reguleringsplan? Ja Nei	Ligger tiltaket innen Tettbygd strøk Byområde Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå)	Egenandelen skal være avklart. Er den: Budsjettet Vedtatt Ikke avklart
Gang- og sykkelanlegg							
Sykkelparkering							
Skilting							
Oppmerking							

Byggherre/ansvarlig aktør for gjennomføring av tiltaket

Navn:

Kontaktperson:

Telefon:

E-post:

Mobiltlf.:

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan påbegynnes: (åååå-mm-dd)

Beregnet avsluttet: (åååå-mm-dd)

Må reguleres (tiltak som krever reguleringsplan må ha denne vedtatt på søknadstidspunktet)

Må erverves grunn

Må lage byggeplan

Må lage anbud

Kan gjennomføres umiddelbart

Legg ved skisse til fremdriftsplan.

Finansiering (alle beløp oppgis i mill. kr)

Totalt kostnad for tiltaket

Egen finansiering (minimum 50 pst):

Søknadsbeløp (inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad):

Egenandelen er:

Budsjettert

Vedtak foreligger

Ikke avklart. Beskriv evt. hvordan sikkerhet skal stilles:

Prioriteringskriterier

- Prioritet vil bli gitt til (ikke i prioritert rekkefølge):
- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsatsing (særskilt utvalgte sykkelbyer)
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg – infrastrukturiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrev.

Dato/sted

Underskrift ansvarlig søker