

**NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON CONFEDERATION OF NORWEGIAN ENTERPRISE**

Postadresse *Postal Address*  
Postboks 694 Sentrum  
NO-5807 Bergen  
Norway

Adresse *Address*  
Veiten 3  
Bergen  
Norway

Org.nr. *Org.no.*  
NO 955 600 436 MVA

Telefon *Telephone*  
+47 55 23 98 00

Telefaks *Telefax*  
+47 55 23 98 01

E-post *E-mail*  
nho.hordaland@nho.no  
Internett *Internet*  
www.nho.no/hordaland

Hordaland Fylkeskommune

4 APR 2014

**NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON CONFEDERATION OF NORWEGIAN ENTERPRISE**

Postadresse *Postal Address*  
Postboks 769 Sentrum  
NO-4004 Stavanger  
Norway

Adresse *Address*  
Haakon VIIIs gate 8  
Stavanger  
Norway

Org.nr. *Org.no.*  
NO 955 600 436 MVA

Telefon *Telephone*  
+47 51 84 13 00

Telefaks *Telefax*  
+47 51 84 13 01

E-post *E-mail*  
nho.rogaland@nho.no  
Internett *Internet*  
www.nho.no/rogaland

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen  
Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Vår dato 31.3.2014  
Deres dato  
Vår referanse TK/HW  
Deres referanse

## VEDRØRENDE HALHJEM – SANDVIKVÅG OG ARSVÅGEN – MORTAVIKA – E 39

NHO Hordaland og NHO Rogaland viser til brev datert 5.12.2013 der vi ber om Statsrådets vurdering av en kapasitetsøkning på fergesambandene Arsvågen-Mortavika og Halhjem-Sandvikvåg. Vi kan ikke se å ha mottatt et svar på vår henvendelse.

I brevet skisserte vi følgende løsning:

Det etableres "30 min. avganger mellom kl. 06:00 og 01:00" på hverdager, med noe justering lørdag og søndag i sambandet Halhjem – Sandvikvåg og "20 min. avganger mellom kl. 06:00 og 01:00" på hverdager, med noe justering lørdag og søndag i sambandet Arsvågen – Mortavika.

Vedlagt følger et forslag til nye rutetider i de to sambandene som en konsekvens av vårt forslag.

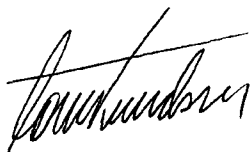
Som nevnt skal vi ha et transportarbeid Halhjem – Sandvikvåg og Arsvågen – Mortavika som i mange år fremover må ha som mål å avbøte konkurranseulempene med periodevis og tidsstyrte stengte transportkorridorer, og vil med bakgrunn i den stadig økende trafikkmengde allerede nå varsle behovet for en 7. ferge for å opprettholde og avbøte konkurranseulempen for næringsliv og arbeidsliv på Vestlandet.

Avslutningsvis vil vi trekke frem at det også må settes trykk på å etablere AutoPASS for innkreving av fergeavgiften i stamveikorridorer, dette vil effektivisere transportarbeidet. Logistikken inn og ut av ferjene mener vi fungerer godt, men vil påpeke at veisystemene ikke må blokkere for effektiv tømning av ferjene, slik en opplever spesielt på Halhjem. Avviksinformasjon på kai bør forbedres og også være på engelsk, og WiFi tilgang må etableres både på kai og om bord under overfarten.

Se brev av 5.12.2013 for utfyllende informasjon.

Vi står til disposisjon med ytterligere opplysninger, og ber om et konstruktivt samarbeid rundt dette.

Vennlig hilsen



Tom Knudsen  
Regiondirektør  
NHO Hordaland



Hallvard Ween  
Regiondirektør  
NHO Rogaland

Kopi:

Fylkesordfører Tom Christer Nilsen, Hordaland Fylkeskommune

Fylkesordfører Janne Johnsen, Rogaland Fylkeskommune

Regionvegsjef