



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

RAPPORTERINGSSKJEMA – FERDIGSTILT TILTAK

Informasjon om søker	
Navn: Hordaland fylkeskommune	
Adresse: Postboks 7900	
Postnummer: 5020	
Kontaktperson	
Navn: Inge Edvardsen	Telefon:
E-post: inge.edvardsen@hfk.no	Mobil:
Informasjon om tiltaket	
Saksnummer (ref. tildelingsbrev) 2013/143087	
ProsjektID / -navn: Sykkelparkering Birkelandsskiftet terminal	
Fylkeskommune Hordaland	
Kommune Bergen	
Samarbeidspartnere	
Navn: Bybanen utbygging	
Kontaktperson: Jarle Hovland	Telefon:
E-post: jarle.hovland@hfk.no	Mobil:
Navn:	
Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Navn:	
Kontaktperson:	Telefon:
E-post:	Mobil:
Type tiltak	
<input type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg	
<input checked="" type="checkbox"/> Sykkelparkering	
<input type="checkbox"/> Skilting	
<input type="checkbox"/> Oppmerking	
<input type="checkbox"/> Annet	
Tidsramme for tiltak	
Påbegynt	(2016-03-01)
Ferdigstilt	(2016-04-26)
Totalkostnad	
Tildelt tilskuddssum: 0,5 mill	
Hvor mye kostet tiltaket totalt (inkl mva): 1 mill	
Egenandel (inkl mva): 0,5 mill.	
Beskrivelse av tiltak som er gjennomført	
Beskrivelse av tiltaket/prosjektet som er gjennomført, følgende skal inngå:	
– Kort beskrivelse av før-situasjonen og målene for prosjektet. Legg gjerne ved illustrasjoner og bilder.	
– Hva er forventet effekt?	
– Var tiltaket/prosjektet rettet mot en spesiell gruppe, i så fall hvilke?	
– Hvis tiltaket er en del av en større plan/et større prosjekt, gi en kort beskrivelse av dette.	
– Det kan være avvik mellom det som opprinnelig var planlagt og det som ble gjennomført.	
Hva har skjedd, og hvorfor?	

Det er etablert sikker sykkelparkering ved kollektivterminal og innfartsparkering i Birkelandsskiftet. Sykkelparkeringa inneheld skyvelstativ for parkering i to høgder. Huset er låst med automatisk låsesystem som vert åpna med bruk av betalingskort. Kortbrukar vert ikkje belasta for bruken. Fylkeskommunen ønskjer å hauste erfaringar med låsesystemet, og vi står fritt til å justere summen som brukarane ev. skal belastast for. Kollektivterminalen og innfartsparkeringen vert eigd og drifta av Hordaland fylkeskommune. Kollektivterminalen er plassert i krysset mellom to store innfartsårer (Rv 580 x og Fv 556) samt innanfor sykkelavstand til fleire store bustad- og

Vurdering av prosessen

- Har prosjektets fremdrift gått som planlagt?
- Hvordan har samarbeidet med eventuelle andre aktører fungert? Beskriv eventuelle organisatoriske hindringer eller utfordringer knyttet til gjennomføringen av prosjektet.

Framdriften i dette prosjektet har heile tida vore avhengig av framdrifta i bygginga av nye Birkelandsskiftet terminal. Sykkelparkeringa er plassert oppe på terminalområdet som er nivå 3 der nivå 1 og 2 er parkeringshus. Når det gjeld samarbeid med Bybanen utbygging i dette tilfellet har det vore godt. Kontaktpunkta var allereie etablerte mellom aktuelle etatar ettersom det er dei same personane som har fulgt opp bygginga av Birkelandsskiftet på vegne av fylkeskommunen og etableringa av sykkelparkeringa same stad.