

Fjell kommune  
Postboks 184  
5342 STRAUMEDato: 05.09.2016  
Vår ref.: 2014/13696-31  
Saksbehandlar: lisadla  
Dykkar ref.: 2016/24

## Høyringsuttale til kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020

Det vert vist til dykkar brev av 08.06.2016 vedkommande uttale til kommunedelplan for trafikksikring for Fjell kommune 2017-2020.

Fjell kommune har lagt fram eit godt grunnlag for ein trafikksikringsplan dei neste åra, med ein god oversikt over både trafikantretta og fysiske trafikksikringstiltak.

### Fylkeskommunen som vegeigar

For det fyrste vil vi peike på følgjene av forvaltningsreforma frå 01.01.2010, der Hordaland fylkeskommune fekk eit mykje større vegansvar enn tidlegare. Gjennom sams vegadministrasjon er Statens vegvesen (SVV) underlagt fylkeskommunen i saker som gjeld fylkesvegnettet, og med det har også SVV det utøvande ansvaret for investeringar, drift og vedlikehald på fylkesvegane. Fordelinga av midlar til fylkesvegnettet skjer gjennom *Regional transportplan (RTP)* med tilhøyrande handlingsprogram, og det årlege *Plan- og byggeprogrammet for Hordaland utanom Bergen*. Merk her at det er Hordaland fylkeskommune som vegeigar og budsjettansvarleg, som i fylkestinget vedtek kva som skal byggjast på fylkesvegnettet, ikkje Statens vegvesen, jf. kap. 5 *Prioritering av tiltak for perioden 2016-2020*, side 38.

I arbeidet med å prioritere tiltak er det eit vesentleg element at det i dei kommunale trafikksikringsplanane framgår ei klår prioriteringsliste av aktuelle fysiske tiltak på vegnettet slik at fylkeskommunen og SVV kan leggje denne til grunn for sine prioriteringar av trafikksikringstiltak på fylkesvegnettet. Prioriteringslista vil slik sett vere førande for det arbeidet som vert gjort, og andre tiltak som vert meldt inn vil difor komme i andre rekke. Som nemnd er lista over fysiske tiltak i framlegget til trafikksikringsplan eit godt grunnlag for våre prioriteringar på fylkesvegnettet.

I denne samanhengen ser vi det også som naturleg å nemnde det fylkeskommunale ansvaret for kollektivtransporten i Hordaland. Dette ansvaret er lagt til Skyss, som er ei eiga eining i fylkeskommunen.

I omtalen av Hordaland fylkeskommune kan det gjerne visast til *Regional transportplan (RTP)* med tilhøyrande handlingsprogram. Dette er eit viktig styringsdokument innanfor samferdsel og fylkesvegnettet i Hordaland, og det kan vere nyttig å nemne. Gjeldane RTP (2013-2024) no er under rullering, og ny plan (2018-2029) er planlagt vedteke i juni 2017.

### Fylkeskommunen sitt særlege ansvar for trafikksikring

Etter § 40a i vegtrafikkloven har fylkeskommunen eit ansvar for å *tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket*. Som eit ledd i dette kan ein nemne det politiske utvalet

Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU), og den oppgåva FTU her har. Særleg relevant i denne samanhengen er dei tre tilskotsordningane som kommunane og andre lokale kan nytte seg av, og den årlege trafikksikringskonferansen som FTU arrangerer for kommunane. Merk at Hordaland fylkeskommune

tidlegare hadde eit rådgjevande organ (FTR), jf tekstavsnitt under 1.3 side 7, men dette er no erstatta med FTU.

Som det vert vist til legg Hordaland fylkeskommune sin *Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017* føringane for dette arbeidet, og det er i denne planen dei tre særskilte satsingsområda for trafikksikring er fundert. Nullvisjonen ligg her som ei overordna føring, jf NTP. Også Hordaland fylkeskommune sine måltal (etappemål) for 2014-2017(2023) utgår frå det nasjonale etappemålet om at *antall personer som blir drept eller hardt skadd i vegtrafikken skal i 2024 ikke overstige 500*.

#### Om det haldningsskapande trafikksikringsarbeidet

For å lukkast med å få ned talet på drepne og hardt skadde i trafikken må trafikksikringsarbeidet vere ein kombinasjon av fysiske tiltak på vegnettet og haldningsskapande tiltak. Dette inneber at ein må ha fokus på trafikksikring i alle ledd og einingar, og på den måten få ei tverrfagleg koordinering. Kommunen sitt framlegg til trafikksikringsplan omhandlar det haldningsskapande trafikksikringsarbeidet i kap. 6.1 *Førebyggjande og haldningsskapande tiltak*, og syner på ein god måte kven som er ansvarleg for dei ulike tiltaka og førekomsten av desse. Denne systematiseringa av arbeidet tilsvarar noko av det som ligg i konseptet Trafikksikker kommune, og det er svært positivt at kommunen har sett godkjenning om trafikksikker kommune som eit av sine mål for planperioden.

#### Om fysiske tiltak langs strekningar med busstrafikk

Som nemnd så har fylkeskommunen ved Skyss ansvaret for kollektivtransporten i fylket. Frå eit kollektivsynspunkt har vi ingen innvendingar til tiltaka i planen, men vi ber om at Skyss vert kontakta når det kjem til fysisk planlegging av haldeplassar og andre kollektivtiltak, for å sikre praktisk gode løysingar for kollektivtrafikken. Gjeld tiltaka fartsreducerande tiltak på strekning med busstrafikk ber vi om at ein vel utforming av til dømes fartshumpar slik at desse ikkje er til ulempe for kollektivtrafikken. Kommunen må gjerne ta kontakt med fylkeskommunen ved spørsmål i slike saker.

John Martin Jacobsen  
leiar

Lise Fauskanger Ådlandsvik  
rådgjevar

*Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*