

Sjøtransportplanen 2013

Rådet for byforming og arkitektur behandlet saken i møtet 041213 sak 118-13 og fattet følgende vedtak:

Når det gjelder punkt 5.1 som omhandler lokalisering av godstrafikk, vil Rådet påpeke at begrepsbruken ved å referere til området er noe upresis, siden det aktuelle området nå har flyttet seg lengst sør mot området Lønningen-Espeland og Hjellestad.

Dette området med spesielt øygruppen rundt om Eggholmene ansees som et viktig og mye benyttet rekreasjonsområde for byens befolkning.

Bergen by har vokst og de fortettete boområder har økt kraftig de senere årene. Rådet er derfor meget negativ til å legge en godshavn til et så viktig og sentralt rekreasjonsområde for store befolkningsgrupper i kommunen. Det bør sees på alternative plasseringer der det allerede er etablert infrastruktur som f.eks på Ågotnes, CCB-basen eller Mongstad, eller i kombinasjon med dagens plassering på Dokken.

Når det gjelder lokalisering av cruiseturismen i Bergen, ønsker RBA at det først og fremst tas hensyn til dennes klima- og miljømessige konsekvenser.

I et langsiktig perspektiv bør hoveddelen av cruisetrafikken lokaliseres utenfor Bergen sentrum, og omfanget av cruiseturisme i sentrum begrenses. Beliggenheten av en godshavn på Flesland/ området Lønningen-Espeland-Raunefjorden vil også gjøre det vanskelig å foreta avbøtende tiltak, på grunn av sin åpne og eksponerte beliggenhet. Arealene som frigjøres i Bergen havn som følge av redusert gods-og cruicetrafikk kan bidra til en øket aktiviteter og byutvikling i sentrumsnære områder.

Hoveddelen av cruisetrafikken bør derfor legges utenfor sentrum, utfra et transport og klimamessig synspunkt.