



**Jernbaneverket**

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN



Postadresse:  
Postboks 4350  
NO- 2308 Hamar

postmottak@  
jernbaneverket.no

Sentralbord:  
05280

Org. Nr.:  
971 033 533 MVA

Bankgiro:  
76940501888

IBAN-NR.  
N054769405001888

SWIFT:  
DNBANOKK

[jernbaneverket.no](mailto:jernbaneverket.no)

Henvendelse til: Torild Hage  
Tlf.: +47 99099363  
Faks:  
E-post: [Torild.Hage@jbv.no](mailto:Torild.Hage@jbv.no)

Dato: 11.08.2016  
Saksref.: 201601691-4  
Deres ref.:  
Vedlegg:

### **Forslag til Regional planstrategi 2016 - 2020 - Utviklingsplan - høring**

Vi viser til brev mottatt 03.06.16 om høring av forslag til Regional planstrategi 2016 – 2020 – Utviklingsplan for Hordaland – høring.

Jernbaneverket er statens fagorgan for jernbanevirksomhet og har rett og plikt til å delta i planlegging etter plan- og bygningsloven når denne berører våre saksfelt eller egne planer og vedtak, og vi skal gi planleggingsmyndighetene informasjon som kan ha betydning for planarbeidet i følge plan- og bygningsloven § 3-2.

Regional planstrategi er en overordnet utviklingsplan for hele Hordaland. Det langsiktige målet er at Hordaland skal være bærekraftig, attraktivt og nyskapende. Planen har fire hovedmål for kommende fireårs- periode:

- Høy sysselsetting
- Et inkluderende samfunn
- Klima- og miljøvennlig utvikling
- Samarbeid i en sterk Vestlandsregion

Å vektlegge klima- og miljøvennlig utvikling samsvarer med transportetatens prioriteringer i etatens grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018 – 2029.

Å redusere klimagassutslipp og annen luftforurensning fra transportsektoren og energiforsyning i bygninger samt styrke samordning av areal- og transportplanlegging i Bergensområdet blir viktige strategier for å nå dette målet.

Jernbaneverket støtter opp om hovedgrepene i den framlagte planstrategien, men vil komme med noen få merknader til de omtalte regionale planene.

Det planlegges vedtak for Regional plan for areal og transport i Bergensområdet i løpet av 2016. Dette er en sentral plan som skal legge premisser for videre utvikling i Bergensområdet. Det er viktig at denne blir vedtatt slik at føringene fra planen legges som premiss for videre samordning av areal og transport i Bergensområdet.

Regional transportplan er under revisjon. I forslaget til planstrategi heter det at «Det er særleg viktig at planen har fokus på mål om nullvekst i personbilreiser i Bergensområdet».

Gjennom stortingets klimaforlik og behandling av NTP er det fastsatt et politisk mål om at all persontransportvekst i de store byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange; definert som nullvekst målet. Regionalplanen må bygge opp om målsetting om nullvekst i personbiltrafikken. Målsettingen vil i første omgang gjelde for Bergen ved inngåelse av den kommende bymiljøavtalen. En avtale som bare inkluderer Bergen kommune vil ikke være tilstrekkelig for å redusere bil-trafikk og klimagassutslipp i Bergensregionen. Det må også utvikles strategier som sikrer at nullvekst i personbiltrafikken vil gjelde fra pendlerområdet til Bergen og i sentrale knute-punkt/ senterområder i Bergensregionen.

En reduksjon i klimagassutslipp for transportsektoren må tas ved hjelp av flere grep. Veksten i bolig- og næringsareal må derfor i all hovedsak lokaliseres i områder som støtter opp om gange, sykkel og kollektivtransport. I Hordaland vil dette gjelde først og fremst i Bergensområdet, men også være aktuell i flere tettsteder ellers.

I regionalplanarbeidet vil det bli nødvendig å definere og konkretisere det arealet i Bergensområdet der nullvekstmålet for personbiltrafikk skal gjelde.

For øvrig viser vi til vår uttale til planprogrammet for Regional transportplan i Hordaland.

Med hilsen

Lars Christian Stendal  
regional plan- og utviklingsdirektør  
Strategi og samfunn, strategi sør og vest

Torild Hage  
Senioringeniør

**Dokumentet er godkjent elektronisk**