



Notat

Dato: 12.09.2016
Arkivsak: 2015/12222-30
Saksbehandlar: vigbjo

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Svar på spørsmål om korrespondanse mellom snøggbåt og buss i Nordhordland

Fylkesutvalmedlem Nils Marton Aadland har stilt fylgjande spørsmål til fylkesrådmannen:

«Når vil det bli etablert tilbod om korresponderande buss til snøggbåten sine avgangar på Frekhaug og Knarvik?»

I bakgrunn for spørsmålet vert det oppsummert vist til den positive passasjerutviklinga for Nordhordlandsbåten, utfordringar knytt til parkering nær snøggbåtkaia på Frekhaug og at eit korresponderande busstilbod vil styrke trafikkgrunnlaget for båtsambandet. Det vert og vist til tidlegare spørsmål knytt til trafikkutviklinga for båtsambandet og mogleg ny/betre korrespondanse mellom båt og buss (MISA 14.01.2016).

I svaret frå fylkesrådmannen og i politisk sak til MISA 14.01.2016 (sak 6/2016) om etablering av regionstamlinje mellom Nordhordland og Bergen, går det fram at eit korresponderande busstilbod til båtavgangane på Knarvik og Frekhaug kai vert planlagt som del av innføringa av ny regionstamlinje. Framlegget omfatta eit utvida båttilbod til Knarvik kai for å betene Alverområdet og Juvikstølen/Lonsvegen, samt nytt tilbod til Frekhaug kai frå Hjertås/Mjåtveit. Fylkesrådmannen sin innstilling var å i verksette det nye tilbodet i samband med haustrutene i 2016.

MISA vedtok å utsetje saka, med grunngjeving om mellom anna behov for å gå grundig gjennom konsekvensane for busstilbodet, og med ønskje om ei brukarundersøking. Fylkesrådmannen la så fram ny sak i mars til MISA (sak 36/2016) og fylkesutvalet (sak 81/2016), der det vart gjort fylgjande vedtak:

1. *Framlegg til regionstamlinje mellom Nordhordland og Bergen vil inngå i arbeidet med trafikkplan for Nordhordland, som del av førebuing til nytt bussenbud i området.*
2. *Trafikkplan Nordhordland vil bli lagt fram til politisk handsaming hausten 2016.*
3. *Fylkesutvalet ber administrasjonen leggje vekt på resultatane som kjem fram i brukarundersøkinga i den vidare ruteplanlegginga.*

Vedtaket innebar med dette at omlegging til regionstamlinje ikkje vart innført hausten 2016. Trafikkplan for Nordhordland vil danne grunnlag for detaljplanlegginga og rutespesifikasjonane i konkurransegrunnlaget for nytt bussanbod for Nordhordland – der regionstamlinje mellom Nordhordland og Bergen utgjør ein vesentleg del av tilbodsendingane. Anbudet skal lysast ut tidleg i 2017, med oppstart i august 2018.

Større ruteendringar i kollektivtilbodet inngår i Skyss sin årlege ruteendringsprosess, med i verksetting i samband med haustrutene. Neste årlege ruteendring er hausten 2017. Ut frå ei samla vurdering om moglegheit for å finne ei effektiv løysing innanfor dagens rutetilbod og økonomiske rammer, er det ikkje planlagt å gjennomføre større endringar i busstilbodet i Nordhordland i den korte perioden som står att i inneverande anbod. Når det gjeld busstilbod til båtavgangane ønskjer ein også å sjå dette som del av det øvrige tilbodet, for å få ei god utnytting av vogner og sjåførar. Dette er særleg viktig med tanke på at det gjeld dei travlaste periodane på dagen, der alt materiell er i produksjon. Nyleg er det gjennomført manuell passasjerteljing på bussane som betener Knarvik kai i dag. Fleire avgangar viser svært låge passasjertal, med snitt mellom null og ein passasjer per tur. Resultata indikerer behovet for å tilpasse busstilbodet til båten med omsyn til passasjergrunnlag og tal avgangar.

Fylkesrådmannen si vurdering er at ein gjennom trafikkplanarbeidet ser på rutetilbodet i nytt anbod i ein heilskap, for på den måten å kunne innrette eit effektivt busstilbod som i best mogleg grad knyter kollektivtilbodet i regionen saman. Skyss er i dialog med kommunane om prioriteringar og overordna føringar for det komande rutetilbodet.

Skyss vil vurdere ei *midlertidig løysing* med buss til enkelte avgangar mellom Frekhaug terminal og Frekhaug kai, som eit aktuelt tiltak i den årlege ruteendringsprosessen for 2017.