

Varaldsøy 09.04.2013

Hordaland Fylkeskommune
v/ Fylkesrådmann
Agnes Mowinkels gate 5
5020 Bergen



Ang.Kommunedelplan ferjekai Varaldsøy og planomtale med konsekvensutredning.

Kvinnherad kommunestyre og formannskap har gått inn for ferjekai i Skjelnesodden, uten å ta hensyn til planomtale med konsekvensutredning utarbeidd av Akvator på Stord, Dei har heller ikkje teke hensyn til HMS og skriv som eg sende alle kommunestyrerepre-Setantane (dei veit visst ikkje kva HMS er?)

Det går ikkje an å leggja ferjekai i Skjelnesodden uten å laga stor molo, og her er det djupt, nesten umogeleg å få til og svært dyrt i tilfelle.

Sende og mail til Rådmannen i Kvinnherad om instillinga hans til kommunestyre og formannskap at planen hans mangla HMS vurdering, spesielt værtilhøve i Skjelnesodden, da desse 2 alternativa er tegna inn utan molo.

Vedlegg brevet eg sende til alle 35 kommunestyrerepresentantane.

Med Helsing

Ole - a. Skjelnæs

Ole Andreas Skjelnæs
Kyrkjebygdvegen 1c
5636 Varaldsøy
mobil 91118122
mail: sjovik5@gmail.com

Den 20.3.2014 skal Kvinnherad kommunestyre gjøre endelig planvedtak i forbindelse med *Kommunedelplan for ferjekai på Varaldsøy Plan ID 201220026.*

Innstillingen fra Rådmannen gjør Alternativ 2 a og 2b gjeldende, alternativ 1 bortfaller.

Innstillingen tar utgangspunkt i en Kommunedelplan med total mangel på kvalitetssikring. Den er også helt uten konsekvensanalyser i forhold til de værmessige utfordringene et ferjeanløp på Skjelnesodden vil utsettes for. Riktignok er ferjeanløpet markert med rødt i risikomatrissa i forhold til vind og bølger. Dette faktum drøftes likevel ikke nærmere og avfeies helt enkelt med at *det bare vil gi seg utslag i færre ferjeanløp.*

Det vites ikke på hvilket grunnlag man vurderer anløpsrisikoen på Skjelnesodden. Det gjøres heller ingen sammenlignende analyse i forhold til alternativ 1. Det synes for enkelt å avdramatisere kjent værrisiko med at det da blir færre anløp. Ferjekaien bygges jo nettopp for å gi Varaldsøy et bedre tilbud. **Husk at ferja er en del av ambulanseberedskapen.** Det setter spesielt store krav til at det vedtas en sikker og trygg kai/havn på Varaldsøy.

Det henvises samtidig til hva Direktoratet for sikkerhet og beredskap (DSB) har skrevet om de vurderinger kommunene er pålagt å gjøre i forhold til bl.a. ekstremvær og ulike lover.

Været vil utvilsomt bli den største utfordringen i sambandet Årsnes – Varaldsøy – Gjermundshamn. Hvorfor har da Planen utelatt vurderinger sett fra sjøsiden av veien?

Hvilke HMS vurderinger og analyser er utført i forhold til anløpsalternativene?

Er det foretatt noen faglige vurderinger/rapporter basert på kunnskap om ulike navigeringsproblem ved ulike værtyper rundt Skjelnesodden?

Hvilke vurderinger er gjort i forhold til TEK 10 og har man drøftet f.eks. bygging av molo?

Kommunedelplanen uttrykker i punkt 4 om Konsekvensutredning at «*På kommuneplan skal ein i hovedsak byggje på kjent kunnskap, men der kunnskapsnivået ikke er godt nok, må ein innhente ny kunnskap.*» Hvordan stiller det seg i forhold til ekstremvær og navigering?

Det er et stort ansvar å vedta en Kommunedelplan med konsekvenser for hele regionen og kostnadsnivå som kan ende opp i tresifret millionbeløp. Ansvarer blir ikke mindre dersom ferjekaien skulle vise seg å være feilplassert/ikke egnet som anløpssted på grunn av en rekke ytre forhold man var pliktig til å vurdere, men bevisst valgte ikke å skaffe seg kunnskap om.

Det er å håpe at overnevnte spørsmål og andre utfordringer rundt ny ferjekai på Varaldsøy drøftes grundig under behandlingsmøte i Kommunestyret – før et eventuelt vedtak treffes.

Med vennlig hilsen

Ole Andreas Skjelnes, Varaldsøy