

Revidert Kvammapakke

Alternative finansieringsløsingar

30.8.2016

Alternativ 0

- Investeringsstopp etter 2017
- Nedbetaling av gjeld fram til 2030
- Prosjekt som ikkje vert fullført:

| Prosjekt | Ressursbehov, ikkje finansiert (mill.kr.) |
|---------------------------------|---|
| Fv. 7 Nes- Norheimsund | 47 |
| Fv.7 Kryss Granvin | 6 |
| Fv.7 Skarpasvingen-Øystese aust | 138 |
| Fv. 7 Kvamskogen | 38 |
| Fv.7 Bosstippen | 50 |
| SUM | 279 |

- Fv.7 Steinstøberget vert skredsikringstiltak, middels prioritert tiltak
- Enkle rassikringstiltak på Fv.7 Tokagjeldet iht. rassikringsplan

Strategisk val:

- Alternativ 0
 - Investeringsstopp etter 2017
 - Prosjekt for 280 mill.kr. vert ikkje bygd
 - Bomstasjonar vil stå fram til 2030
- Alternativ 1
 - Fullføre Kvammapakken (byggje for 280 mill.kr. etter 2017)
 - Utvida bompengeperiode med 6 år
 - Bomstasjonar vil stå fram til 2035
- Alternativ 2
 - Utvida Kvammapakke med nye store prosjekt
 - Utvida bompengeperiode 5-6 år
 - Nye bomstasjonar for interntrafikken i Kvam

Strategisk val ved Alternativ 2:

- Alternativ 2a: Tokagjelet (Alt 1B) + pakke med mindre prosjekt
- Alternativ 2b: Håfjellstunnel + pakke med mindre prosjekt

- Ikkje finansieringsgrunnlag for begge prosjekt
- Ikkje finansieringsgrunnlag for lang tunnel under Kvamskogen

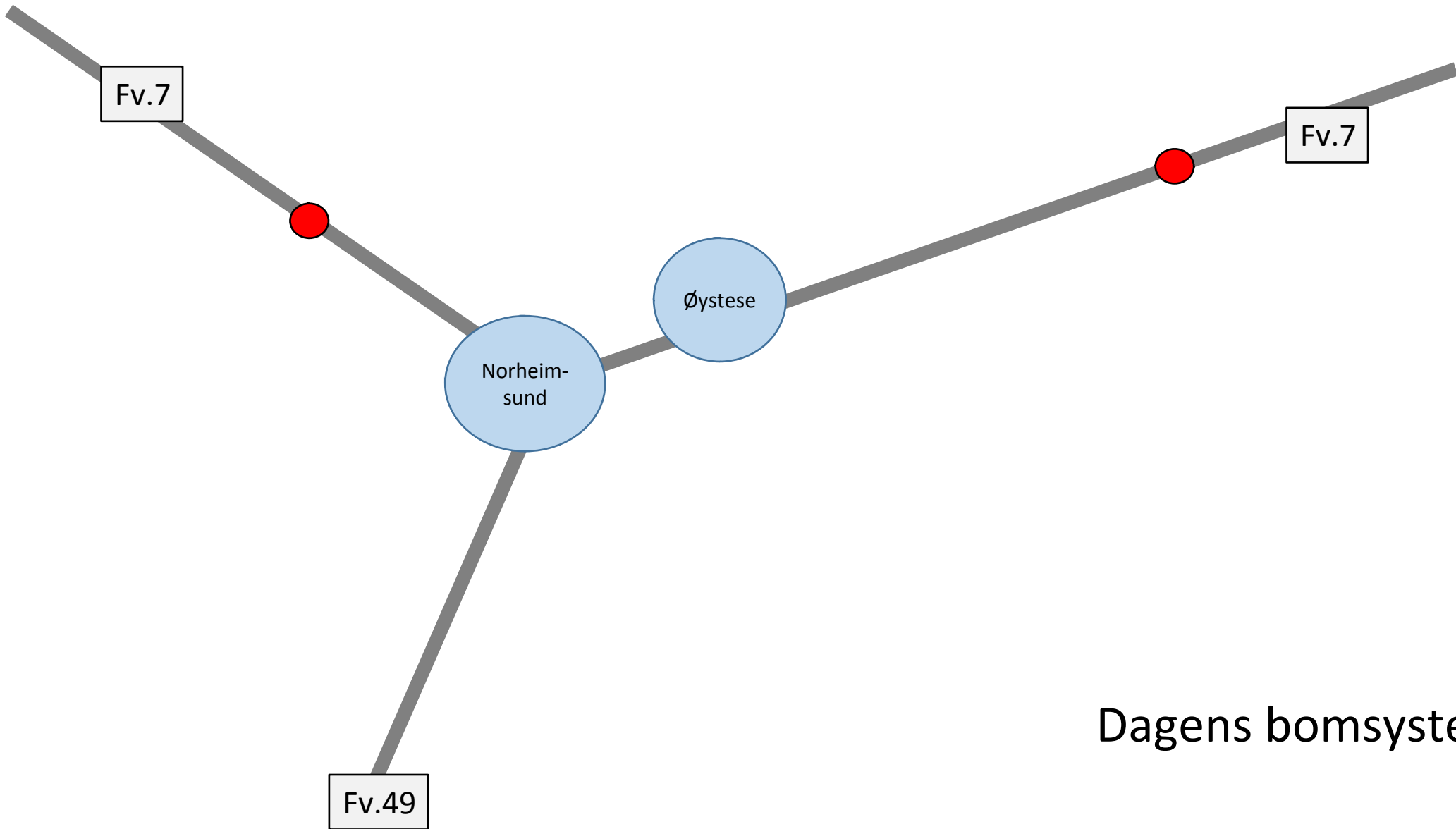
Rekkjefølge for diskusjonen

1. Val av strategi (alternativ 0,1,2a,eller 2b)
2. Prioritering av pakke med mindre prosjekt
3. Plassering av bomstasjonar, bompengeordning etc.

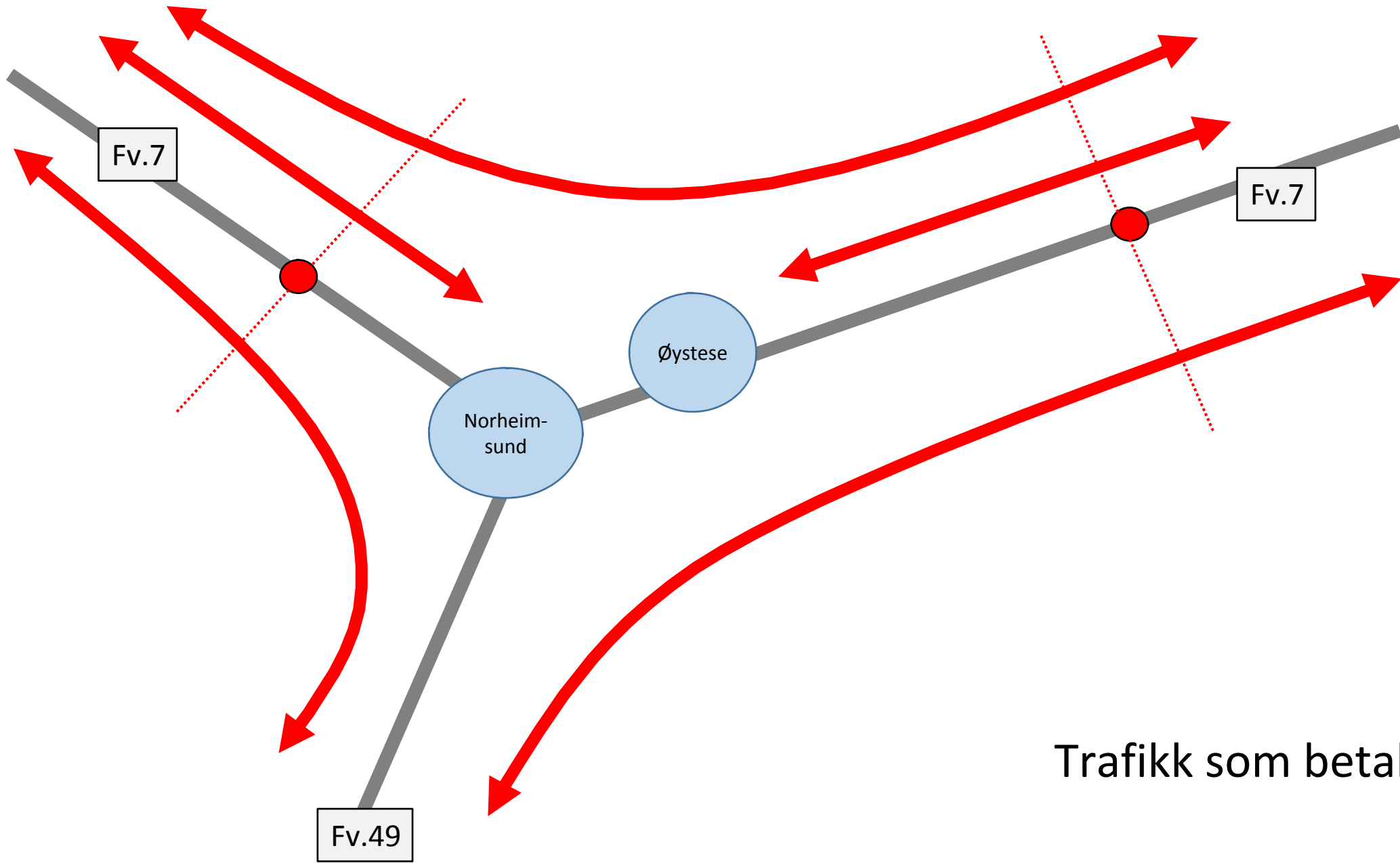
Finansieringsløsning for alt 2a og 2b

- Fylkeskommunal delfinansiering; ca. 10% av netto kostnader
- Oppstart revidert Kvammapakke: 1.1.2018
- Bompengerperiode 15-20 år
- 2 nye bomstasjoner (Fv.7 og Fv.49 internt i Kvam)
- Trafikkgrunnlag, eks. bomstasjoner: ca. 2.700 ÅDT
- Trafikkgrunnlag, nye bomstasjoner: ca. 3.200 ÅDT
- Snitt årelg trafikkvekst: 0,5%

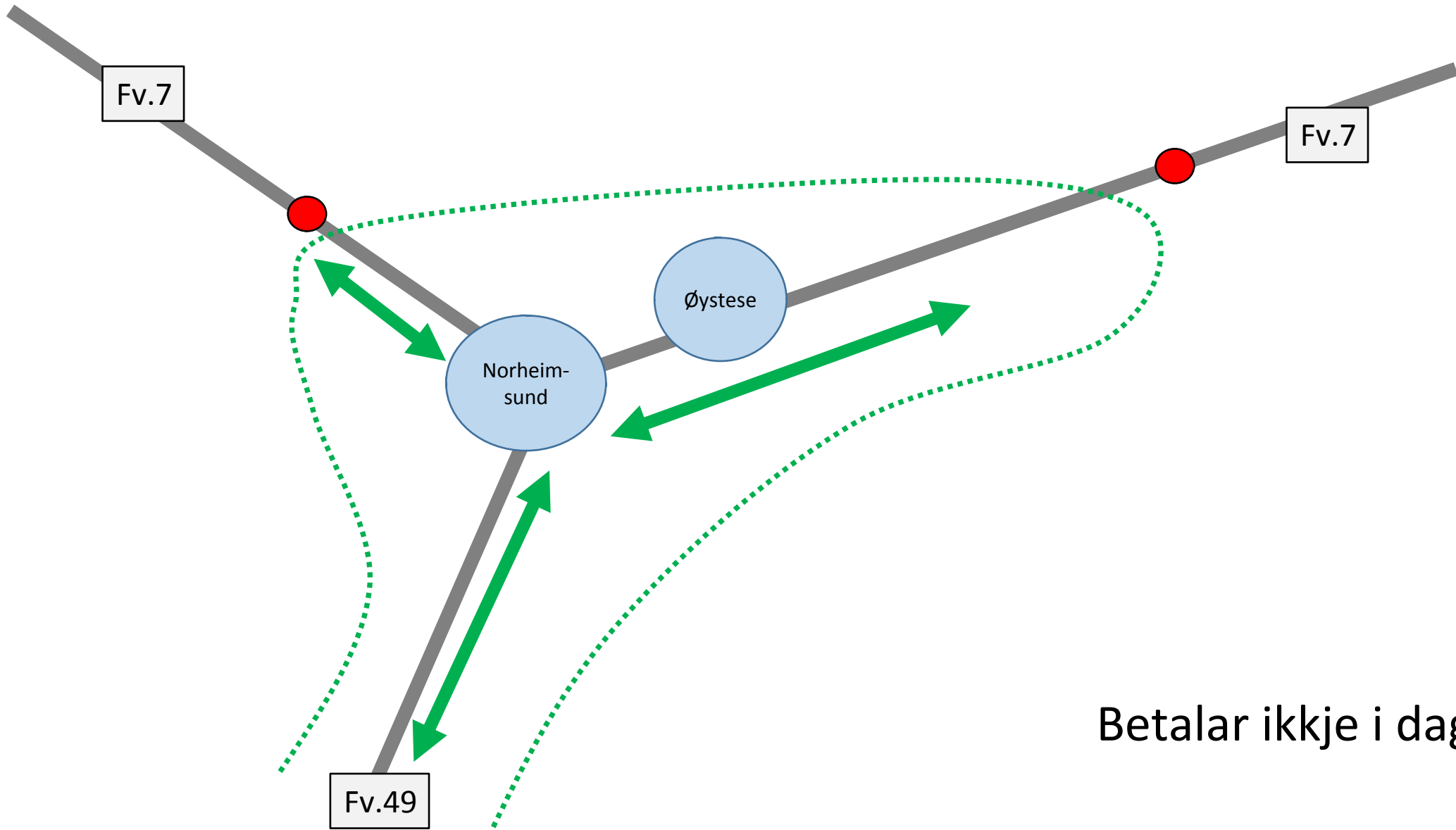
Takstnivå: ca. 25 kr for passering gjennom nye bomstasjoner



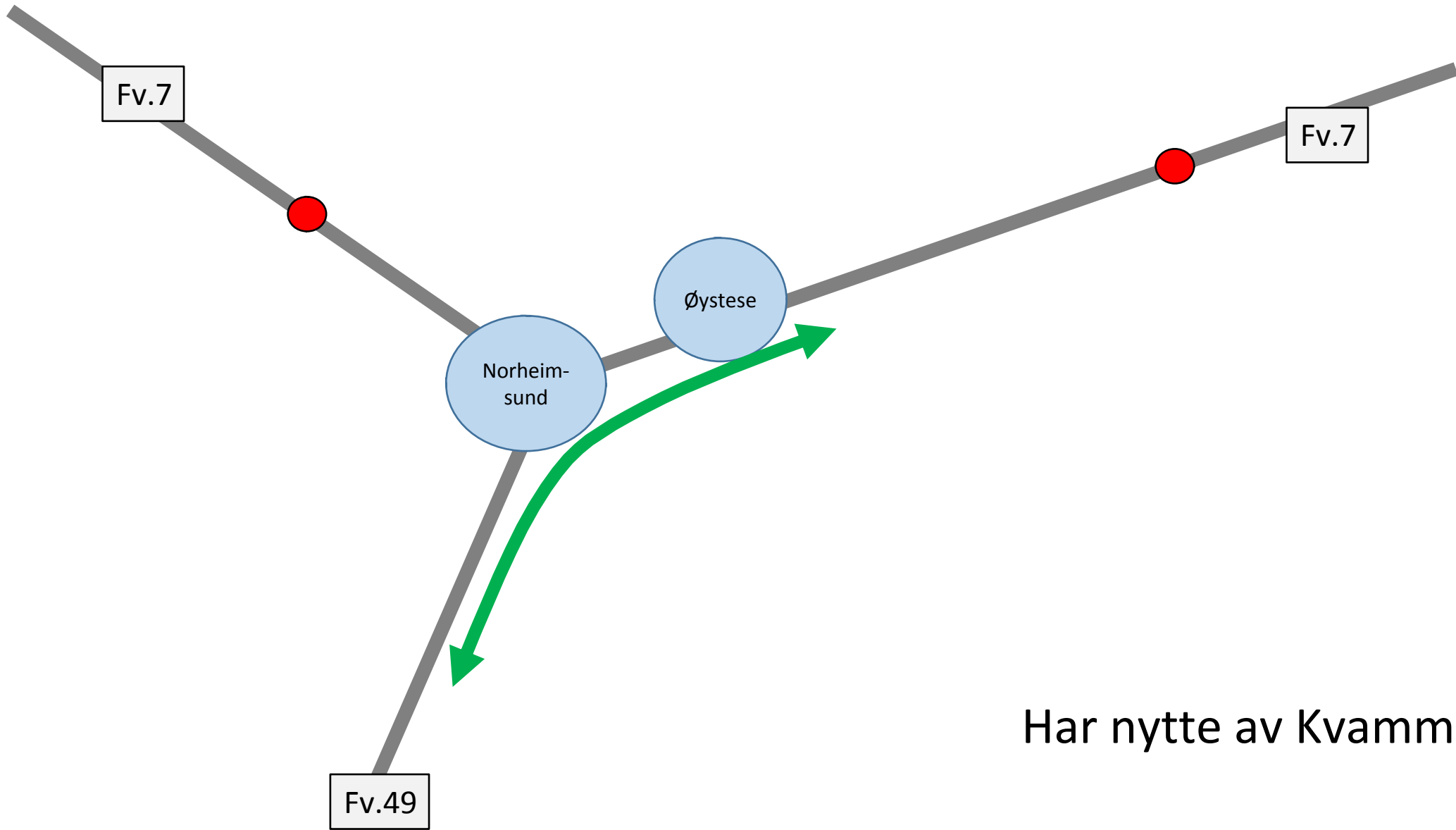
Dagens bomsystem



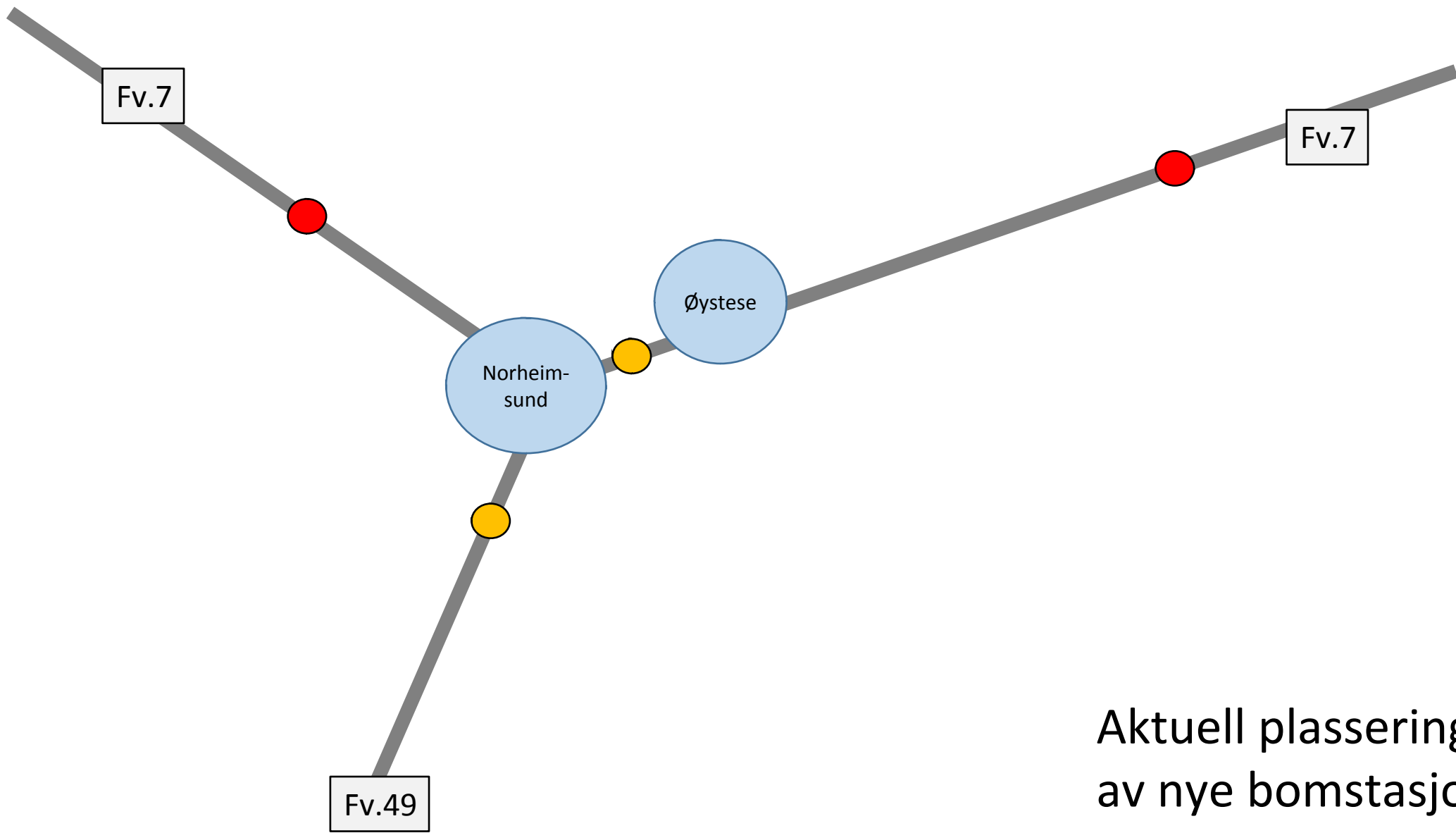
Trafikk som betalar i dag



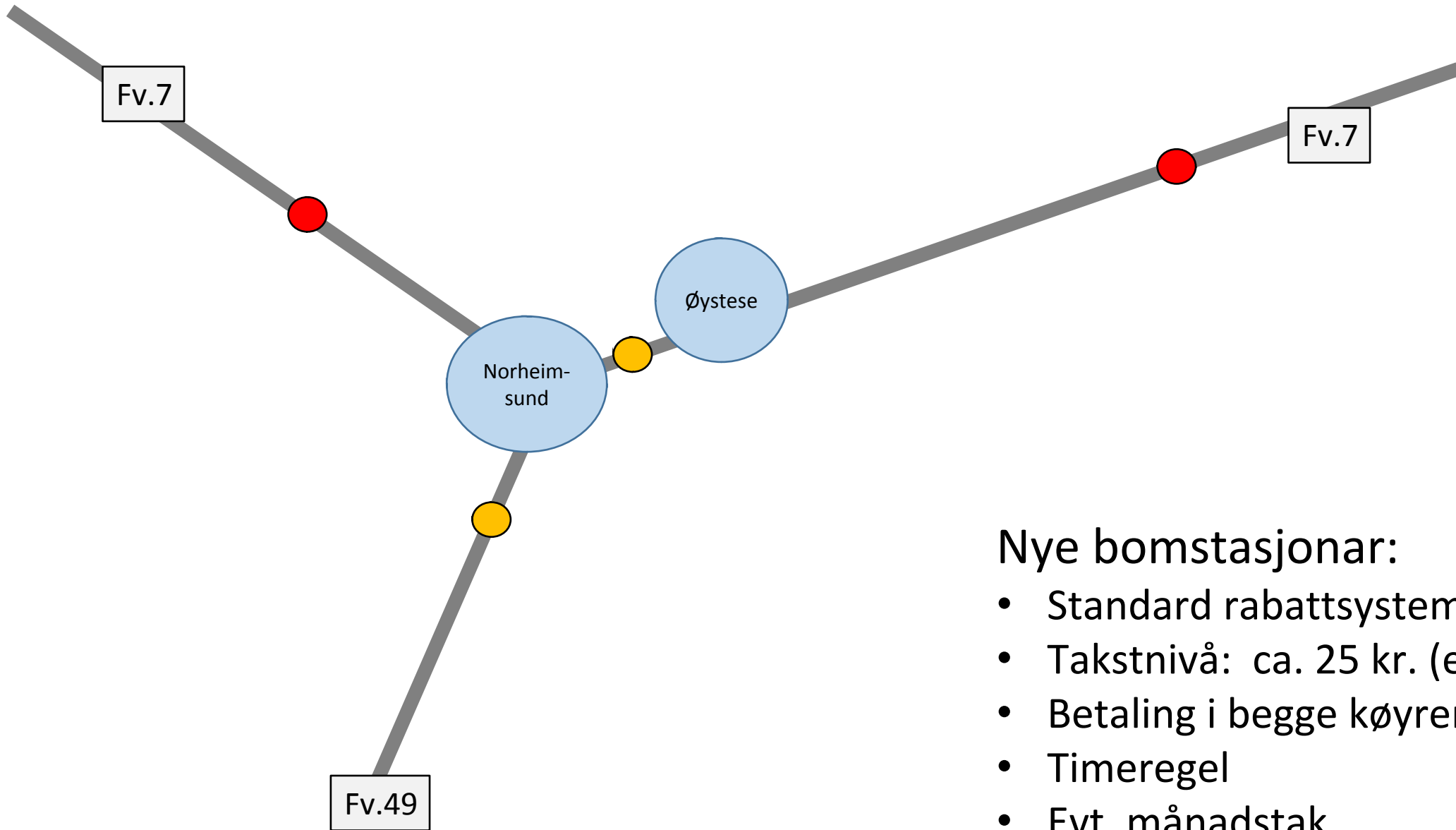
Betalar ikkje i dag



Har nytte av Kvammapakken



Aktuell plassering
av nye bomstasjonar



Nye bomstasjoner:

- Standard rabattsystem
- Takstnivå: ca. 25 kr. (etter rabatt)
- Betaling i begge køyreretningar
- Timeregel
- Evt. månedstak

Sammenstilling av kostnader og finansiering

| Alternativ | Kostnadsoverslag (mill.kr.), inkl. mva. | | | | |
|--------------------------------|---|----------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Tokagjelet (alt. 1B) | Håfjellstunnel | Rest Kvammapakken | Nye prosjekt | Sum Kostnadsramme |
| Alt. 1, fullføre Kvammapakken | | | 279 | 50 | 329 |
| Alt. 2a, Tokagjelet + pakke | 870 | | 279 | 50 | 1199 |
| Alt. 2b Håfjellstunnel + pakke | | 728 | 141 | 50 | 919 |

| Alternativ | Finansiering (mill.kr.) | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------|----------|---------------------|-----|----------------------|---------------|
| | Fylkesvegmidlar | Rassikringsmidlar | Bompenge | Sum netto kostnader | MVA | Totalt kostnadsramme | Bompengeandel |
| Alt. 1, fullføre Kvammapakken | 27 | | 247 | 274 | 55 | 329 | 75 % |
| Alt. 2a, Tokagjelet + pakke | 70 | 300 | 629 | 999 | 200 | 1199 | 52 % |
| Alt. 2b Håfjellstunnel + pakke | 77 | | 689 | 766 | 153 | 919 | 75 % |

