

**Notat**Dato: 16.09.2016  
Arkivsak: 2015/6769-3  
Saksbehandlar: stioise

---

**Til:** Utval for miljø og samferdsel, fylkesutvalet

---

**Frå:** Fylkesrådmannen

---

## Utløysing av opsjon – transportkontraktar

I transportkontraktane Skyss har med operatørar av buss, bybane, båt og ferje har ein i dei fleste tilfelle moglegheit til å utløyse opsjonsår. Det er no gjort ei vurdering av bruk av opsjonar i kontraktar som har utløp dei næraste åra. Fylkesrådmannen vil med dette informere om resultatet av opsjonsvurderingane og kva som har vore sentrale faktorar for avgjerslene.

Vurderingar av kostnad, kvalitet i leveransen, miljø og mogleg framdrift for nytt anbod har blitt lagt til grunn for avgjerslene.

### Busskontraktar

Tabellen under viser kontraktane som har vore vurdert og eventuelt ny utløpsdato for kontraktar der opsjon er løyst ut.

Kontrakt	Operatør	Opphavleg kontraktsutløp	Opsjons-moglegheit	Nytt kontraktsutløp
Osterøy	Tide AS	01.03.2018	+1 +1	01.03.2020
Vest	Nettbuss AS	24.06.2019	+ 5mnd +1	-

Skyss har vald å løyse ut opsjon på to år for kontrakten Osterøy. Avgjersla om å løyse ut opsjon på kontrakten er basert på ei samla vurdering, der det har blitt konkludert med at dagens kontrakt fungerer godt. Andre sentrale faktorar har vore at nytt kontraktutløp ved opsjon fell nærmare utløpet for bybusskontraktane. Dette legg til rette for å vurdere inndelinga av ruteområde i kontraktane i samband med nye anbod.

Skyss har vald å ikkje løyse ut opsjon for kontrakten Vest. I løpet av kontraktperioden har det her vore gjort relativt store endringar i produksjonen, og ein ser ikkje rom for ytterlegare vidareutvikling innanfor dagens kontrakt. I tillegg ser ein det som hensiktsmessig å ikkje gjennomføre anbodskonkurransen for dette området samstundes med dei store Bergenskontraktane, med bruk av opsjon ville desse gå om lag samstundes.

**Bybanen**

Skyss har vald å løyse ut det siste opsjonsåret for bybanekontrakten. Skyss har tidlegare løyst ut opsjon på eitt år for same kontrakt. Tabellen under viser ny utløpsdato for kontrakten.

Kontrakt	Operatør	Opphavleg kontraktsutløp	Opsjons-moglegheit	Nytt kontraktsutløp etter utløyst opsjon
Bybanen	Keolis AS	01.07.2018 (inkl. eitt opsjonsår)	+1	01.07.2019

Avgjersla om å løyse ut opsjon på kontrakten er basert på ei samla vurdering, der ein sentral faktor har vore at det pågår ei evaluering av dagens driftsmodell for Bybanen (som meldt til MISA i sak RS 43/2016). Skyss meiner det vil vere ein fordel å kjenne til utfallet av denne evalueringa før ny kontrakt blir utarbeidd og lyst ut.

Basert på utvalde kriterium for kostnad og kvalitet er det Skyss si vurdering at bybanekontrakten samla sett fungerer godt, og at det ikkje er presserande å sette i gong ein ny anbodsrunde.

**Båt**

Tabellen under viser kontraktane som har vore vurdert og eventuelt ny utløpsdato for kontraktar der opsjon er løyst ut.

Kontrakt	Operatør	Opphavleg kontraktsutløp	Opsjons-moglegheit	Nytt kontraktsutløp
Turistrute Hardanger (Norheimsund - Herand - Utne – Kinsarvik – Lofthus – Ulvik – Eidfjord)	Norled AS	31.12.2018	+1	31.12.2019
Kleppestø - Strandkaaien	Norled AS	31.12.2017	+1 +1 +1	-
Nordhordland (Knarvik – Frekhaug – Bergen)	Norled AS	31.12.2018	+6 +2 +2	-

Avgjersla om å løyse ut opsjon på kontrakt Turistrute Hardanger er basert på ei samla vurdering, der ein sentral faktor har vore at Skyss ønskjer å gjennomføre ei utgreiing av moglegheitene for miljøløysing på sambandet før utlysing av ny kontrakt. Basert på utvalde kriterium er det Skyss si vurdering at kontrakten Turistrute Hardanger samla sett fungerer godt, og at det ikkje er presserande å sette i gong nye anbodsrundar.

Skyss har vald å ikkje løyse ut opsjonar for kontraktane Kleppestø - Strandkaaien og Nordhordland. Sentrale faktorar som har lagt til grunn for avgjersla er mellom anna:

- behov for å vurdere kapasitetsauke på sambandet Kleppestø – Strandkaaien,
- stor usikkerheit knytt til når det vil vere mogleg å starte opp miljøvennlege framdriftsløysingar på sambandet Kleppestø – Strandkaaien på grunn av plan- og utbyggingsprosess på Kleppestø (sjå

- politisk sak om plan for bybåtsamband for meir informasjon om dette),
- behov for å vurdere framtidig kapasitet på sambandet Knarvik - Frekhaug - Bergen. Skyss vurderer at det kan bli behov for større fartøy på kortare sikt enn det opsjon på seks år tillet,
  - samordning av kontraktutløpa for bybåtsambanda legg til rette for å slå saman sambanda i ein kontrakt i neste anbod,
  - kostnadane ved ny kontrakt er usikre, men samanslåing av kontraktane til ein felles kontrakt kan medføre moglegheit for meir effektiv ressursbruk for operatør og auka konkurranse i marknaden om kontrakten.