

Saksnr Utval
8/14 Formannskapet

Møtedato
05.03.2014

KOMMUNEDELPLAN FOR E39 HEIANE - NORDRE TVEITA - FASTSETJING AV PLANPROGRAM OG UTGREIINGSPROGRAM FOR KONSEKVENSGREIING

Framlegg til vedtak:

I medhald av Plan- og bygningslova §§ 4-1, 4-2, 11-12 og 11-13 vedtek formannskapet å senda planprogram med utgreiingsprogram for kommunedelplan for E39 Heiane – Nordre Tveita på høyring og leggja det ut til offentleg ettersyn.

Saksprotokoll i Formannskapet - 05.03.2014

Vedtak

I medhald av Plan- og bygningslova §§ 4-1, 4-2, 11-12 og 11-13 vedtek formannskapet å senda planprogram med utgreiingsprogram for kommunedelplan for E39 Heiane – Nordre Tveita på høyring og leggja det ut til offentleg ettersyn.

Handsaming

Samrøystes vedteke

Rådmannen, 18.02.2014

Vedlegg

Forslag til planprogram
Referat frå oppstartsmøte i plansak

Innleiing (bakgrunn for saka)

Statens vegvesen og Stord kommune har starta arbeidet med kommunedelplan for E39 mellom Heiane og Nordre Tveita. Kommunedelplanen skal fastsetja framtidig trase for E39 på strekninga, og avklara framtidig tilknytning og løysing for lokalvegnettet, busstrafikken, gang-/sykkeltrafikken og tilgjenge til friluftsområda i Landåsen og langs Ådlandsvatnet på strekninga Heiane – Leirvik- Nordre Tveita.

For alle arealplanar som kan ha vesentleg verknad for miljø og samfunn skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeidast eit planprogram som grunnlag for planarbeidet. For kommuneplanar med retningslinjer eller rammer for framtidig utbygging skal planomtalen gje ei særskilt vurdering og omtale – konsekvensutgreiing – av planen sin verknad for miljø og samfunn.

Utarbeiding av kommunedelplan for E39 vil krevja at det vert utarbeidd og fastsett planprogram og gjennomført ei konsekvensutgreiing som del av planarbeidet.

Planprogrammet skal gjera greie for føremålet med planarbeidet, planprosessen med fristar og deltakarar, opplegget for medverknad, spesielt i høve til grupper som kan verta særleg berørt, kva alternativ som vil verta vurdert og behovet for utgreiingar. Forslag til planprogram med forslag til kva som skal konsekvensutgreiast skal sendast på høyring og leggjast ut til offentleg ettersyn samstundes med varsling av planoppstart.

Etter høyring og offentleg ettersyn skal planprogrammet med utgreiingsprogram fastsetjast av kommunen som planmynde. Det fastsette planprogrammet skal leggjast til grunn for arbeidet med kommunedelplanen som skal munna ut i kommunedelplan for ny E39 på strekninga med kryssløysingar for tilknytning til lokalvegnettet og løysing for busstrafikk, gang-/ sykkeltrafikk, tilgjenge til friluftsområda m.m. Det er lagt opp til at kommunedelplanen skal leggjast fram for vedtak i kommunestyret i mai 2015.

Det vart halde oppstartsmøte med kommunen 07.06.2013.

Forslag til planprogram vart oversendt kommunen 06.02.2014.

Saksutgreiing (fakta, saksopplysningar)

I 2010 utarbeidde statens vegvesen i samarbeid med kommunen ein forstudierapport som viste ulike løysingar for oppgradering av E39 med kryss og tilførselsveggar på strekninga frå Heiane til krysset med Vestliven. Strekninga har stor trafikk og har hatt mange alvorlege ulykker. Mellom Heiane og Vabakkenkrysset er trafikken ca 15000 kjt/døgn. Over halvparten er lokaltrafikk mellom Heiane og Leirvik. Forstudien tilrådde utviding av dagens E39 til 4 felt på strekninga frå Heiane til Vabakken, nye kryssløysingar i Vabakken-/ Studalenområdet med m.a. rundkøyring for lokaltrafikken i Vabakkenkrysset og tunnell vidare til Ådland bru.

Den tilrådde vegkorridoren vart lagt inn som bandleggingszone i kommuneplanen og det vart lagt til grunn at endeleg traseval og kryssløysingar m.v. skulle avklarast ved utarbeiding av kommunedelplan og reguleringsplanar.

Prosjektet E39 Heiane – Ådland er no og omfatta av konseptvalutgreiinga for E39 Aksdal – Bergen. Med grunnlag i utgreiinga har Regjeringa avgjort at E39 sør for Langenuen skal liggja i same området som dagens E39 over Stord og at endelege trasear skal avklarast gjennom kommunedelplanar. Det er og avgjort at det skal nyttast statlege kommunedelplanar for vidare planlegging av E39 Aksdal – Bergen, men fordi planarbeidet E39 Heiane – Ådland var starta opp før konklusjonen til Regjeringa låg føre og då dette planarbeidet ikkje går over fleire kommunar, har Regionvegsjefen bestemt at det ikkje skal nyttast statleg plan på dette prosjektet.

Planprogrammet skisserer 5 alternativ for ny E39 der

- alternativ 1 er utbetring av dagens veg på heile strekninga
- alternativ 2 er ny veg basert på dagens veg fram til Studalen og vidare i tunnel under Lønningsåsen fram til ny Ådland bru
- alternativ 3 er ny veg i kanten av Landåsen fram til Studalen og vidare i tunnel under Lønningsåsen
- alternativ 4 er kortast mogleg trase gjennom Landåsen og vidare i tunnel under Lønningsåsen
- alternativ 5 er tunnel under Landåsen og Lønningsåsen på heile strekninga frå Heiane til ny Ådland bru.

Planprogrammet legg til grunn at alle desse alternativa skal konsekvensutgreiast og gje grunnlag for endeleg val av framtidig trase og løysing.

Planarbeidet og konsekvensutgreiinga vil verta gjennomført i tråd med Plan- og bygningslova sine reglar og Statens vegvesen sine vegnormalar og handbok 140.

Samstundes med at forslaget til planprogram vert sendt på høyring og lagt ut til offentleg ettersyn vert det varsla oppstart av planarbeidet. Forslaget til planprogram og varsel om planoppstart vil verta sendt offentlege høyringsinstansar, lag, organisasjonar og berørte grunneigarar og det vil verta halde informasjonsmøte i samband med utlegging av planprogrammet og seinare i samband med utlegging av planforslaget.

Nærare omtale av krav og mål for planarbeidet, dei ulike trasevala, planinnhald, kva som skal konsekvensutgreiast, organisering, framdrift og medverknad går fram av planprogrammet som ligg vedlagt.

Vurdering

E39 mellom Heiane og Nordre Tveita har i lengre tid hatt for låg standard i høve til dei krav som må stillast til ein europaveg og stamveg, og i høve til dei store trafikkmengdene og den blandinga av stamvegtrafikk og lokaltrafikk det er på denne strekninga. Det er difor svært viktig at ein får nødvendig planavklaring som gjev grunnlag for å gjennomføra framtidsretta løysingar både for stamvegtrafikken og lokaltrafikken.

Rådmannen meiner forslaget til planprogram er utarbeidd i samsvar med reglane i Plan- og bygningslova og gjer greie for formålet med planarbeidet, planprosessen og viktige problemstillingar.

Konklusjon

Rådmannen rår til at formannskapet vedtek å senda forslaget til planprogram for arbeidet med kommunedelplan med konsekvensutgreiing for E39 Heiane – Nordre Tveita på høyring og leggja det ut til offentleg ettersyn. Samstundes med høyring og offentleg ettersyn av forslaget til planprogram vil det verta meldt oppstart av planarbeidet.