



## Statens vegvesen

Byggmester Reidar Vallestad AS  
Att. Alexander Berg Kristensen  
Kleivanevegen 3  
5357 FJELL

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:  
Ingelin Garen - 55516345

Vår referanse:  
2015/087842-003

Dykkar referanse:

Vår dato:  
03.09.2015

### Avslag på søknad om utvida bruk av eksisterande avkjørsle - Fv. 561 - gnr. 30 bnr. 715 - Hushaugen - Kolltveit - Fjell kommune

Fv. 561, hp 1, km 4,816  
Vi viser til søknad mottatt 08.07.2015.

Søknaden gjelder utvidet bruk av avkjørsel fra Fv. 561 for tilkomst til 1 ny boenhet på gnr. 30 bnr. 715 i Fjell kommune.

#### Tekniske opplysninger:

Skiltet fart på stedet (Fv. 561) er 60 km/t. Årlig døgn trafikk (ÅDT) er beregnet til 12200 kjøretøy. Dagens avkjørsel til planområdet representerer en uoversiktlig trafikal situasjon. Signalregulering og overgangsfelt på Fv. 561 er plassert tett opp til avkjørselspunktet (Fv. 561, hp1, km 4,816) og hindrer trafikkavviklingen i avkjørselen ved rødt lys. Avkjørselen i seg selv er utflytende og tilfredsstillende ikke krav til utforming jfr. håndbok N100 og V121. Bruk av avkjørselen forutsetter kryssing av langsgående gang- og sykkelveg.



Figur 1 Fv. 561, hp1, km 4,816

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Telefon: 02030  
Telefaks: 57 65 59 86  
firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Spelhaugen 12  
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:

**Rammeplanen:**

Fv. 561 Skjærgardsvegen er i «Rammeplan for avkjørsler og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest» vist som holdningsklasse 2 (gul) såkalt «streng holdningsklasse». Der er i denne planen sagt at godkjenning til utvidet bruk av boligavkjørsler bør begrenses, men at dette kan vurderes dersom avkjørselen blir benyttet av flere.

**Rikspolitiske retningslinjer:**

I Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging heter det at arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessige gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bomiljø, god trafikkikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Det skal legges til grunn et langsiktig, bærekraftig perspektiv i planleggingen.

**Null-visjonen:**

Nullvisjonen for trafikkikkerheten har som mål å planlegge, legge til rette og utbedre vegnettet slik at alvorlige ulykker ikke skal oppstå. Visjonen er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. I tillegg utgjør ulykkene en kostnad ved trafikksystemet som vi ikke kan godta, på tross av de fordelene vegtrafikken gir. Transportsystemet skal utformes på en måte som fremmer trafikkikker atferd hos trafikantene, og i størst mulig grad medvirker til at menneskelige feilhandlinger ikke fører til alvorlige skader eller død.

**Gjeldende plangrunnlag.**

Avkjørselspunktet er pr. i dag uregulert. Gnr. 30 bnr. 715 inngår i «Utbyggingsplan m/føresegner for Knappskog, delar av gnr. 30 bnr. 16 m/fleire.» Planen er vedtatt av Bygningsrådet i Fjell kommune 06.11.1989.

**Ansvarlig søkers/tiltakshavers merknader til saken:**

Ansvarlig søker Byggmester Reidar Vallestad AS har i søknad om utvidet bruk av avkjørsel vist til at området er regulert og at fradelingen av tomten er godkjent av kommunen.

**Vegvesenets vurdering av saken:**

Omsøkte avkjørsel tilfredsstillende ikke krav til utforming jfr. håndbok N100 og V121. Spesielt uheldig er det at signalregulert fotgjengerfelt er plassert tett opp til dagens avkjørsel. Høy trafikal belastning på fylkesvegen gjør det tidvis vanskelig å komme seg ut i kjørebane og bidrar til å ta oppmerksomheten bort fra myke trafikanter som måtte befinne seg i fotgjengerfeltet samtidig. Som nevnt innledningsvis, vil signalregulert fotgjengerfelt også hindre trafikkavviklingen i avkjørselen ved rødt lys.

Statens vegvesen uttalte seg i brev av 07.04.2015 til melding om oppstart av planarbeid; Detaljregulering for Hushagen gnr. 30 bnr. 209 m.fl. (vårt saksnummer 2015028907) Gjennom dette planarbeidet ønsker forslagsstiller å legge til rette for konsentrert boligbygging. Vegvesenet påpekte i sin uttale at avkjørselen til planområdet skal benyttes av mange boliger og må derfor utformes som kryss i tråd med normalkravene. Videre ble det understreket at vegvesenet ikke vil akseptere at nytt planområde blir bygget ut før nytt kryss er etablert, og at dette må gå frem av nye planbestemmelser som et rekkefølgekrav.



Fv. 561, hp1, km 4,816

Med bakgrunn i dagens trafikale situasjon og arealmessige begrensninger i området har en vurdert det som aktuelt å etablere et nytt kryss lenger nord. Ved en slik løsning bør dagens avkjørsel til Hushagen (Fv. 561, hp 1, km 4,816) stenges. Plankonsulent Akons AS har i forbindelse med dette anmodet om et møte i saken. I forkant av møte med Statens vegvesen er plankonsulent bedt om å utarbeide plantegninger som viser fremtidig løsning for myke trafikanter, kryssløsning, svingradius, siktlinjer osv. Planarbeidet er fortsatt i en tidlig fase.

Bakgrunnen for at Statens vegvesen har mottatt søknad om utvidet bruk av avkjørsel følger av Fjell kommunes vedtak av 07.07.2015 sak 15/461; «løyve til etablering av tilkomstveg og parkeringsplass på gnr. 30 bnr. 16 og 100» hvor det fremgår: «*Tilkomstveg er vist i samsvar med utbyggingsplan. Samtidig skal den også nyttast som tilkomstveg til gnr. 30 bnr. 715, ein tomt som ikkje var rekna med i utbyggingsplanen. Det må difor ligge føre løyve til utvia bruk av eksisterande avkøyrse før tilkomstvegen kan nyttast til denne eigedomen*»

Statens vegvesen deler kommunens oppfatning om at ny parsell ikke er en del av den aktuelle utbyggingsplanen fra 1989 og at etablering av en ny tomt krever avkjørselstillatelse etter vegloven § 40. Vi finner imidlertid å bemerke at jfr. vegloven § 40 kan ingen boliger innenfor det regulerte feltet oppføres uten at det foreligger et vedtak etter vegloven. Vi viser til ordlyden i vegloven § 40: «*Ligg det ikkje føre nokon reguleringsplan som nemnd, eller planen ikkje omfattar avkøyrse må avkøyrse frå riksveg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå regionvegkontoret*» (vår utheving).

At tiltaket ikke er avklart i plan må etter Statens vegvesens oppfatning også innebære at spørsmålet om dispensasjon fra vedtatt arealdisponering/tomteinndeling skulle vært vurdert. Verken fradelingsvedtaket av 26.03.2015 eller påfølgende byggetillatelse for oppføring av bustad datert 07.07.2015 synes å forholde seg til dette. Statens vegvesen har som en følge av dette heller ikke fått mulighet til å uttale seg jfr. plan-og bygningsloven § 19-1.

Fjell kommune har i sitt vedtak om oppføring av bolig knyttet vilkår om tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel opp mot midlertidig brukstillatelse/ferdigattest – ikke igangsettingstillatelse som ville vært i overenstemmelse med PBL § 27-4. På det tidspunkt Statens vegvesen mottok søknad fra Byggmester Reidar Vallestad AS om utvidet bruk av avkjørsel (Fv. 561, hp1, km 4,816) i juli 2015, var ny tomt, gnr. 30 bnr. 715 allerede oppmålt og tinglyst. Jfr. PBL § 27-4 kan eiendom ikke opprettes uten at avkjørsel fra offentlig veg er godkjent av vedkommende vegmyndighet jfr. vegloven §§ 40-43. Slik vi vurderer det er kommunes vedtak beheftet med saksbehandlingsfeil også på dette punktet.

At eiendommen gnr. 30 bnr. 715 allerede er tinglyst og at det også er gitt igangsettings-tillatelse for oppføring av boligbygg uten vilkår kan imidlertid ikke være bestemmende for behandlingen av veglovssaken. Omsøkte avkjørsel tilfredsstillter ikke trafikale krav jfr. N100 og V121 og representerer et potensielt ulykkespunkt. Statens vegvesen vil derfor motsette seg utvidet bruk av avkjørselen slik den ligger i dag. Vi viser til at det pr. i dag pågår planarbeid i området der økt trafiksikkerhet for myke trafikanter og etablering av ny kryssløsning inngår som sentrale akseptkriterier.

**Vedtak:**

Med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43 vedtar Regionvegkontoret å avslå søknad om utvidet bruk av avkjørsel (Fv. 561, hp 1, km 4,816).

**Begrunnelse:**

Vi viser til den begrunnelse som er gitt i saksutredningen, «Vegvesenets vurdering av saken».

**Klagerett.**

Vedtaket kan påklages, jmfør vedlagt” Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak”.

Plan og forvaltning - Bergen

Med helsing

Odd Høydalsvik  
Sjefingeniør

Ingelin Garen

Kopi: Fjell kommune