

Hordaland Fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Vår ref.
16/01877-5

Vår dato:
28.09.2016

Deres ref.

Deres dato:
31.05.2016

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Hordaland fylkeskommune - Forslag til Regional planstrategi 2016-2020 - Utviklingsplan for Hordaland - Høring - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 31.05.2016 vedrørende høring av Forslag til Regional planstrategi 2016-2020 – Utviklingsplan for Hordaland. I medhold av e-post av 23.09.2016 fra Marit Rødseth i Hordaland fylkeskommune er fristen for å komme med uttalelse utsatt til 28.09.2016.

Avinor mener Bergen lufthavn Flesland er sentral i den overordnede og strategiske utviklingen i Hordaland, og at dette bør nevnes i planstrategien. Gode kommunikasjoner er av avgjørende betydning for å utvikle Bergen, bergensregionen og Hordaland fylke. Bergen lufthavn, Flesland er et viktig trafikknutepunktet og Norges nest største lufthavn. Som hovedflyplass for Vestlandet bringes dermed folk og næringsliv sammen i Bergen. Her settes kursen til og fra destinasjoner verden over. Slik bidrar lufthavnen i Bergen til både regional og nasjonal verdiskaping. Når den nye flyterminalen åpnes i 2017, vil passasjerene få en betydelig bedre reiseopplevelse og flere flyforbindelser.

Avinor har revidert masterplanen for trafikknutepunktet Bergen lufthavn Flesland for perioden 2014-2021 der man redegjør for en etappevis utbygging av lufthavnen i et 50 års perspektiv, det vil si frem til år 2065. Den sikrer at flyplassen som den har gjort siden 1955, bidrar til regional og nasjonal verdiskaping. For Avinor er det viktig med en lang tidshorisont da arealene rundt flyplassen er attraktive for både næringsvirksomhet og boligbygging, samtidig som lufthavnen må sikres arealer for ekspansjon slik at flytrafikken skal kunne avvikles tilfredsstillende også i årene som kommer. Uten mulighet for utvikling vil lufthavnen potensielt bli en begrensning for vekst i regionen. Masterplanen er et nødvendig verktøy for Avinors investeringsprosesser og et hjelpemiddel for detaljplanlegging av tiltak på lufthavnen. Planen redegjør også for forhold utenfor lufthavnens område (støynivå, høyderestriksjoner, osv.) som kommunen og fylket kan bruke i sin arealplanlegging. For å ivareta regionens planer og ambisjoner ligger det i masterplanen blant annet en fremtidig parallell rullebane øst for dagens rullebane. Masterplanen gir også en ytre avgrensning av lufthavnens fremtidige arealbehov.

For Avinor er det særlig viktig at arealer for fremtidig østre rullebane og tilhørende høyderestriksjonsflater og flystøysoner sikres snarlig forankring i overordnet kommuneplan for Bergen.



Avslutningsvis vil vi presisere med hensyn til adresselisten at all post til Avinor for ettertiden skal sendes til følgende postadresse/e-post:

Postboks 150, 2061 Gardermoen

eller post@avinor.no

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Aslak Sverdrup
Lufthavndirektør
Bergen lufthavn Flesland

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Bergen kommune, Fylkesmannen i Hordaland