



Statens vegvesen

Byggmester Reidar Vallestad AS
Kleivanavegen 3
5357 FJELL

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
	Ingelin Garen / 55516345	15/239484-1		16.12.2015

Avslag på søknad om utvidet bruk av avkjørsel – Gnr. 28 bnr. 2 i Fjell kommune. Fv. 561, hp 1, km 6,462

Vi viser til søknad mottatt 11.09.2015. Søknaden gjelder utvidet bruk av eksisterende avkjørsel fra Fv. 561 for tilkomst til 1 ny boenhet på gnr. 28 bnr. 2 i Fjell kommune. I søknaden blir det opplyst at eksisterende bygningsmasse i form av låve skal rives og at det i stedet skal søkes om oppføring av en enebolig samme sted. I forbindelse med dette planlegges parsellen med ny bolig på utskilt som eget gårds- og bruksnummer.

Tekniske opplysninger:

Den aktuelle avkjørselen fra Fv. 561 ligger i en kurve der fylkesvegen heller i retning Spjeld. Skiltet fart er 60 km/t. Ifølge Nasjonal vegdatabank (NVDB) var årsdøgntrafikken (ÅDT) på Fv. 561 Skjergardsvegen, 11300 i 2014. Avkjørselen ligger tett opp mot busslomme i retning nord. Her er det fortau langs busslommen frem til avkjørselen. Fra busslommen på andre siden av fylkesvegen er det gang- og sykkelveg i begge retninger, men det er ikke etablert noen krysningspunkter for trafikanter som skal over fylkesvegen og frem til gnr. 28 bnr. 2 hvor det nå søkes om oppføring av ny bolig.



Postadresse
Statens vegvesen
506M300003M300009M300190M300197M firmapost@vegvesen.no
Postadresse
Postnummer

Telefon: 02030
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Rammeplanen:

I «Rammeplan for avkjørslar og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest (2013–2016)» er Fv. 561 vist som holdningsklasse 2 (gul), såkalt streng holdningsklasse. Det er her sagt at godkjenning av boligavkjørslar til utvidet bruk bør avgrensas, men at dette kan vurderas dersom avkjørselen blir benyttet av flere. Det er vidare presisert at teknisk utforming av avkjørslar skal være i samsvar med håndbok N100 og V121.

Statlige retningslinjer:

Av statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging går det fram at «Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet.

Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Planleggingen skal legge til rette for tilstrekkelig boligbygging i områder med press på boligmarkedet, med vekt på gode regionale løsnings på tvers av kommunegrensene.»

Null-visjonen:

Nullvisjonen for trafiksikkerheten har som mål å planlegge, legge til rette og utbedre vegnettet slik at alvorlige ulykker ikke skal oppstå. Visjonen er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. I tillegg utgjør ulykkene en kostnad ved trafikksystemet som vi ikke kan godta, på tross av de fordelene vegtrafikken gir. Transportsystemet skal utformes på en måte som fremmer trafiksikker atferd hos trafikantene, og i størst mulig grad medvirker til at menneskelige feilhandlinger ikke fører til alvorlige skader eller død.

Tekniske krav:

Krav til sikt i den aktuelle avkjørselen vil være 4 x 60 meter, mens svingradius skal være 4 meter (8 meter i diameter.) Avkjørselen skal ha en brede på minimum 5 meter. Den aktuelle avkjørselen (Fv. 561, hp 1, km 6,462) tilfredsstillers pr. i dag ikke fullt ut kravene til utforming jfr. Håndbok N100 og V121, men Statens vegvesen antar at dette vil være relativt lett å imøtekomme.

Kommunens arealplan.

Gnr. 28 bnr. 2 er i kommuneplanens arealdel vist som et uregulert, nåværende boligområde uten plankrav.

Vegvesenets vurdering av saken:

Vegvesenet har i forkant av saksbehandlingen foretatt befaring på stedet. Avkjørselspunktet bærer pr. i dag preg av å være smalt, noe som hindrer effektiv trafikkavvikling i avkjørselspunktet. Dersom to biler møtes her vil den ene være nødt til å rygge ut i Fv. 561. Dette skaper en uønsket og svært uheldig trafikksituasjon.

Som påpekt under avsnittet «Tekniske krav» legger Statens vegvesen likevel til grunn at det vil være mulig å utbedre avkjørselspunktet slik at dette får en akseptabel standard.



(Fv. 561, hp 1, km 6,462) til høyre i bildet

Søknaden om utvidet bruk av avkjørsel kan imidlertid ikke vurderes utelukkende ut fra muligheten til å oppnå en teknisk tilfredsstillende utforming av avkjørselspunktet. Av trafikksikringsplanen for Fjell kommune (2013–2016/2020) går det frem at et av målene med kommunen sitt trafikksikringsarbeid er å stimulere til at barn går eller sykler til skolen. Forutsetningen er at forholdene ligger til rette for en følt sikker og trygg framkommelighet til og fra skolen. Nullvisjonen står sentralt i trafikksikringsarbeidet i Fjell kommune, og det er blant annet en målsetning at «*Trafikksikring skal bli teken i vare i all planlegging, sakshandsaming, politiske vedtak og utbygging*» (side 1)

Den aktuelle avkjørselen ligger i en 60-sone hvor det deler av dagen er svært stor trafikk. (ÅDT = 11.300) Selv om det pågår planarbeid for nytt Sotrasamband er det ikke nærliggende å anta at trafikkmengden på FV. 561 vil bli vesentlig mindre i løpet av de nærmeste årene.

Det er pr. i dag ikke etablert noen krysningspunkter mellom gang/sykkelveg og busstopp på vestsiden av fylkesvegen, og frem til avkjørselen som fører inn til aktuell eiendom på gnr. 28 bnr. 2. (Fv. 561, hp 1, km 6,462) Dette medfører at kryssingen av fylkesvegen oppleves som svært utrygg, spesielt gjelder dette for barn- og unge.

Etter å ha vært på befaring på stedet er det Statens vegvesens oppfatning at området slik trafikksituasjonen er i dag, fremstår som uegnet for ytterligere utbygging. Dersom det skal etableres flere boliger her bør dette skje gjennom utarbeidelse av en reguleringsplan der en også ser på trafikksikkerheten knyttet til beboernes kryssing av Fv. 561.

Vedtak:

Med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43 vedtar Regionvegkontoret å avslå søknad om utvidet bruk av avkjørsel (Fv. 561, hp 1, km 6,462) for tilkomst til 1 ny boenhet på gnr. 28 bnr. 2 i Fjell kommune.

Begrunnelse:

Vi viser til den begrunnelse som fremkommer under avsnittet «*Vegvesenets vurdering av saken*»

Klagerett.

Vedtaket kan påklages, jmfør vedlagt" Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak.

Med hilsen
Odd Høydalsvik
Sjefingeniør

Ingelin Garen
Overingeniør

Kopi
Fjell kommune, Postboks 184, 5342 STRAUME

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.