



Hordaland Fylkeskommune

Referanser:
Dykkar:
Vår: 14/2743 - 14/8274

Saksbehandlar:
Tove Mette Arnø Fyllingen
ftm@lindas.kommune.no

Dato:
04.04.2014

Kollektivstrategi for Hordaland - Høyringsuttale

Vedlagt følgjer uttale frå Lindås kommune.

Med helsing

Tove Mette Arnø Fyllingen
avdelingsleiar



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
39/14	Formannskapet	PS	03.04.2014

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Arne Eikefet	FE - 000	14/2743

Kollektivstrategi for Hordaland - Høyringsuttale

Vedlegg:

Brev Høyring Kollektivstrategi

KollektivstrategiSkyssHoyring-2014-01-07

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Framlegg til kollektivstrategi for Hordaland gir eit godt grunnlag for det vidare arbeidet med å utvikle kollektivtransporten i fylket.
2. Regionstamlinja mot Nordhordland, inkludert snøggått, må vidareutviklast og gjerast så attraktivt at det fører til ei klar, endra reisemiddelfordeling ved å konkurrere med privatbilalternativet.
3. Bybana i Åsane må på sikt forlengast mot Nordhordland. I mellomtida må bana gjerast attraktiv for dei som vel å køyre med eigen bil mellom Nordhordland og endestopp i nord.

Formannskapet - 39/14

FO - behandling:

Protokolltilførsel Nina Bognøy-Ap:

Ein ser det som uheldig at høyringsuttale til kollektivstrategi for Hordaland frå Lindås kommune ikkje har vore til uttale i råd for menneske med nedsett funksjonsevne, eldrerådet, levekårsutvalet og plan- og miljøutvalet før endeleg uttale i formannskapet.

Framlegg frå B.Vatnøy-Frp om endring i pkt.3

3. Bybana eller tilsvarande (tog) i Åsane må på sikt forlengast mot Nordhordland. I mellomtida må bana gjerast attraktiv for dei som vel å køyre med eigen bil mellom Nordhordland og endestopp i nord.

Framlegg frå N.Bognøy-Ap om nytt punkt til rådmannen sitt framlegg:

4. Takstsystem, buss, bane og båt må harmoniserast og gje overgangsordningar som stimulerer til kollektivbruk med skifte av skyssmidler båt, buss, bane.

5. I folkehelseperspektiv må ein vurdera å ta sykkel med på offentleg transport gratis (desentralisert etablering av "park & ride" - punkt.

6. Arbeida for å etablere "park & ride" desentralisert i Hordaland på sentrale trafikk-knutepunkt i distrikta.

Framlegg frå N.Bognøy-Ap- vart samrøystes vedteke.

Rådmannen sitt framlegg med endring frå Frp vart samrøystes vedteke.

FO - vedtak:

Vedtak:

1. Framlegg til kollektivstrategi for Hordaland gir eit godt grunnlag for det vidare arbeidet med å utvikle kollektivtransporten i fylket.

2. Regionstamlinja mot Nordhordland, inkludert snøggått, må vidareutviklast og gjerast så attraktivt at det fører til ei klar, endra reisemiddelfordeling ved å konkurrere med privatbilalternativet.

3. Bybana eller tilsvarande (tog) i Åsane må på sikt forlengast mot Nordhordland. I mellomtida må bana gjerast attraktiv for dei som vel å køyre med eigen bil mellom Nordhordland og endestopp i nord.

4. Takstsystem, buss, bane og båt må harmoniserast og gje overgangsordningar som stimulerer til kollektivbruk med skifte av skyssmidler båt, buss, bane.

5. I folkehelseperspektiv må ein vurdera å ta sykkel med på offentleg transport gratis (desentralisert etablering av "park & ride" - punkt.

6. Arbeida for å etablere "park & ride" desentralisert i Hordaland på sentrale trafikk-knutepunkt i distrikta.

Saksopplysningar:

Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i formannskapet

Saksutgreiing:

Fylkesutvalet vedtok 30. januar å sende framlegget til kollektivstrategi for Hordaland på høyring. Kollektivstrategien vil vere styrande for fylkeskommunen sine prioriteringar og for Skyss sitt arbeid med utvikling av kollektivtilbodet i fylket.

Kollektivstrategi for Hordaland skal vise korleis fylkeskommunen vil arbeide for å nå nasjonale og regionale mål for kollektivtrafikken. Utgangspunktet er dei nasjonale og regionale måla om betydeleg vekst i kollektivandelen dei komande tiåra.

Den framtidige trafikkveksten i Bergensområdet, inkludert mellom anna Lindås, treng gode kollektive løysingar. Kollektivstrategien skal gi retning for tilbudsutviklinga i vekstområda. Samstundes skal strategien vere grunnlag for korleis kollektivtilbodet skal vere attraktivt og tenleg for innbyggjarane i heile fylket.

Eit handlingsprogram som konkretiserer prioriteringar og tiltak i den komande 4 – 5 års perioden er under utarbeiding.

Vurdering:

Framlegget til strategidokument er ei konsentrert, men grundig gjennomgang av behova og omtale av kva prioriteringar som må til for ei framtidig god kollektivløysing i fylket.

For Nordhordland er særleg regionstamlinja gjennom Åsane viktig. Trafikkvekst med tilhøyrande køproblematikk vil sannsynligvis kjenneteikne dette strekket i åra framover. Som mottrekk må det her utviklast eit stadig meir hyppige og kapasitetssterkt busstilbod med god framkomst. Dette inkluderer nødvendig etablering av attraktiv innfartsparkering, både regionalt i Nordhordland, i Knarvikområdet og i Åsane.

Offentleg transport i tynt befolka områder er også grunnleggande for mange av innbyggjarane i Lindås. Her bør det utviklast nye og fleksible løysingar med behovsbasert køyring med mindre kjøretøy og bestillingstransport. Dette bør konkretiserast i handlingsprogrammet som skal utarbeidast på grunnlag av strategidokumentet.

Snøggbåten mellom Knarvik og Bergen er så vidt omtala i strategiframlegget. Utviklinga i trafikksituasjonen i Åsane er såpass alvorlig at snøggbåtalternativet må gjerast så attraktivt at det fører til ei klar endring i reisemiddelfordeling ved å konkurrere med privatbil-alternativet. Dette må konkretiserast i det påfølgande handlingsprogrammet.

Etablering av bybane gjennom Åsane må planleggast med attraktiv innfartsparkering ved nordre endestopp for dei som nyttar privatbil. På sikt må bybane eller tilsvarende etableras vidare mot Nordhordland.

Vurdering av miljøkonsekvensar:

Gode og miljøvennlige kollektivløysingar er eit hovudtiltak for reduksjon av forureining frå privatbilar.