

11 APR 2014



Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelinga
5020 BERGEN

ULVIK HERAD
5730 ULVIK

Dykkar ref.:

Vår ref.:

12/565-6/K2-N02/RME

Direkte innval:

56527018

Stad/Dato:

10.04.2014

SÆRUTSKRIFT: Kollektivstrategi for Hordaland

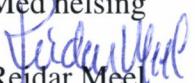
09.04.2014 Heradsstyret

HST-011/14 SAMRØYSTES VEDTAK:

Ulvik herad vil i hovudsak støtta den framlagde strategien for kollektivtrafikken i Hordaland. Heradet er samd i måla om nullvekst i privatbilismen, og at kollektivtransporten må stå for trafikkveksten. Alt av omsyn til å sikra eit funksjonelt samfunn med god mobilitet, og for å nå måla om betre klima og miljø. Dette er gode målsettingar for framtida.

Ulvik herad saknar likevel meir fokus på distrikta sine behov i kollektivtrafikken. Me vil peika på følgjande aspekt som me ber Hordaland Fylkeskommune leggja vekt på i handsaminga av strategien:

- Kollektivbrukarane må sikrast eit godt rutetilbod ut over den lovpålagde «skuleskyssen». Me treng eit kollektivtilbod som er tilgjengeleg heile året, også av omsyn til turismen i sommarmånadane.
- Kollektivbrukarane må sikrast eit heilsakleg kollektivtilbod. Det er difor viktig med god korrespondanse mellom buss og tog, slik at tilboden vert funksjonelt. Ein må pårekna større mobilitet mellom distrikt og sentrum i framtida. Dette må kollektivstrategien ta høgde for. Eit funksjonelt parkeringstilbod (i trafikk-knutepunkta) er viktig for dei som pendlar over lengre avstandar t.d. Ulvik-Bergen. Utforming av trafikk-knutepunkt, effektiv køyretiltak, betre informasjonssystem og moderne billetering må også koma distrikta til gode.
- Ruteskyssen må oppretthaldast på dagens nivå, og ikkje byggjast ned, sjølv om hovudsatsinga i planen er i Bergensområdet. Ulvik/Hardanger vil koma nærmare Bergen med raskare togsamband/betre vegar Voss-Bergen
- Betre kommunikasjonar og meir samhandling i Hardanger krev eit godt utbygd kollektivtilbod, på tvers av kommunegrensene for heile regionen.
- For Ulvik herad er det viktig at kollektivtilboden tek omsyn til Hjeltnes Vidaregåande skule og andre arbeidsplassar, og at det mogglegjer dag- og vekependling frå regionssentra og nabokommunane.

Med helsing

Reidar Mee
assisterande rådmann