

Hordaland Fylkeskommune

14 APR 2014

Hordaland Fylkeskommune  
Skys  
Postboks 7900  
Bergen

Kokstad, 11. april 2014

## Kollektivstrategi for Hordaland - Høring

Vi viser til ønsket om innspill til Kollektivstrategi for Hordaland. Som aktør i taxinæringen har vi følgende kommentarer til fremlagt forslag:

- Vi registrerer at taxivirksomhet pr. dato overhodet ikke er omhandlet i kollektivstrategien.
- Gjennom arbeid utført av Norges Taxiforbund er vi gjort kjent med at dagens regjering/storting tydelig definerer taxi/drosje som et viktig og integrert del av kollektivtransporten
- Fylkesutvalget i HFK har tydelig pekt på at grensesnittet mot drosjenæringen må omtales.

Vi har i mange ulike sammenhenger tatt til orde for viktigheten av at taxitransport sees på som en vesentlig del av kollektivtransporten. Taxi er «den dynamiske del» av kollektivtransporten, dvs. «limet i kollektivtransporten» og derved viktig for å tilby/fremskaffe et komplett offentlig transporttilbud til publikum.

For å sikre tilfredsstillende tilgjengelighet (sømløs overgang) overfor publikum må taxiholdplasser inngå som en del av Kollektivstrategien for Hordaland:

- Større taxiholdplasser etablert som integrert del av alle kollektiv- og bussterminaler.
- Oppstillingsplasser for taxi på mellomstore trafikknutepunkt/holdplasser.
- Av- og påstigningsplasser på mindre trafikknutepunkt.

For å sikre tilfredsstillende leveringsevne- og presisjon overfor publikum må fremkommelighet i trafikken sikres ved:

- At taxi gis tilgang til samtlige kollektivfelt og – gater, på lik linje med øvrig kollektivtransport.
- At taxi gis anledning til effektive kjøremønstre, også der hvor ikke buss/bybane ferdes (fremkommelighetslinjer for taxi).

Med vennlig hilsen  
07000 Bergen Taxi



Jan Valeur  
Adm. direktør