

Hordaland Fylkeskommune  
14 APR 2014

## HØRINGSUTTAELSE FRA TIDE BUSS

I forbindelse med forslag til **Kollektivstrategi for Hordaland**, datert januar 2014  
Høringsfrist 11. april 2014

Skyss v/ direktør Oddmund Sylta  
Postboks 7900  
5020 BERGEN



## Kollektivstrategi for Hordaland, uttale fra Tide Buss.

Det vises til høringsutkast til kollektivstrategi for Hordaland med invitasjon til å gi uttale innen 11. april 2014.

Utkastet til kollektivstrategi er gjennomgående svært bra med viktige tiltak for å gjøre kollektivtilbudet effektivt og enda mer attraktivt. Vi setter også pris på det samspillet som Skyss legger opp til.

Tide har enkelte betraktninger som forhåpentligvis kan bidra positivt i det videre strategiarbeidet, og foreslår således et eget avsnitt som omhandler **MEST MULIG BUSS FOR PENGENE.**

- ✓ **Utvikle et ruteopplegg som gir en resursgjerrig produksjon**
- ✓ **Basere ruteopplegget på standard busser med god funksjonalitet**
- ✓ **Sikre fortsatt god konkurranse om oppdragene**

Hensikten med et slikt avsnitt er å synliggjøre at Skyss har en klar strategi for å unngå unødig bruk av "skattebetalernes penger".

### ***Med å utvikle videre et ruteopplegg som gir resursgjerrig produksjon menes følgende:***

Arbeide for å forbedre rutetilbudet til å bli enda mer effektivt og resursgjerrig gjennom aktivt samspill med operatørene. Overordnet er en effektiv produksjon preget av lite tomkjøring (busser som kjører i rute begge veier), kun nødvendig regulering og jevn produksjon over dagen.

### ***Med å legge opp til standard busser med god funksjonalitet menes følgende:***

Også i kommende anbudskonkurranser vil det legges vekt på at vognkravene er knyttet opp til funksjonalitet. Det skal videre arbeides for å implementere og bruke en nasjonal standard for kostnadseffektive busser, samt i størst mulig grad begrense ulike vogntyper. Basert på erfaring gir ulike vogntyper lavere effektivitet i ruteproduksjonen.

### ***Med å sikre god konkurranse om oppdragene menes følgende:***

Være en attraktiv oppdragsgiver gjennom å være forutsigbar og tydelig. Videreføre ordningen med å invitere potensielle fremtidige operatører til dialogmøter før utarbeidelse av anbudskonkurranser. På den måten får man tidlig innspill for å utvikle fremtidige kontrakter som er balanserte for både operatør og oppdragsgiver.

### **Tide foreslår et avsnitt om at Skyss skal være en pådriver for standardisering av kontrakter på nasjonalt nivå.**

Som nest største oppdragsgiver i landet, ser vi det som naturlig at Skyss tar en toneangivende rolle i å utvikle nasjonale standarder knyttet til anbudsutsetting. Vi mener således at dette spesifikk bør omtales i strategiplanen.



I forbindelse med punktene 3 og 5 etterlyser Tide at strategiforslaget i større grad beskriver faktorer relatert til fremkommelighet. Punktene handler blant annet om å gjøre linjenettet mer effektivt. Disse punktene kunne gjerne vært mer utfyllende og konkrete.

Fleksibilitet og reisetid er en avgjørende faktor for å få flere til å reise kollektivt. I dette perspektivet involverer fremkommelighet tiltak som alene og samlet kan redusere reisetiden. I denne sammenheng kan nevnes tiltak som kontantfrie busser. Kontantfrie busser vil medføre kortere opphold på holdeplasser, og dermed øke hastigheten på den aktuelle trasé. Samtidig opplever Tide at køkjøring er en utfordring, og det er nødvendig med raske tiltak for å begrense køkjøringen. Tide registrerer at i Sør-Trøndelag har kollektivsektoren og Statens Vegvesen et nært samarbeid for å øke effektiviteten i kollektivtrafikken. Tide tror et tilsvarende samarbeidstiltak i Hordaland kan bidra positivt for å øke effektiviteten tilsvarende. Tide vil i en slik sammenheng også være en naturlig ressurs/samarbeidspartner all den tid sjåfører/reisende er viktige lytteposter som beskriver "feltarbeidet" i kollektivtrafikken.

Avslutningsvis vil Tide foreslå at en eventuell reduisering av rutetilbudet i tynt befolkede områder vil skje i en konstruktiv dialog med de aktuelle kommunene, ref punktet "*Skyss vil samordne offentlig transport i tynt befolka område*".

Dersom det er forhold knyttet til de ovennevnte innspill og/eller andre tema Skyss ønsker svar på, kan undertegnede kontaktes.

Med vennlig hilsen  
**Tide Buss AS**

Bergen den 11. april 2014

Roger Harkestad  
Administrerende direktør