



Hordaland Fylkeskommune
postboks 7900

5020 BERGEN

Referansar:
Dykkar:
Vår: 16/660 - 16/5310

Sakshandsamar:
Sveinung Toft
sveinung.toft@masfjorden.kommune.no

Dato:
04.10.2016

Prioriteringar av vegprosjekt i Masfjorden kommune i samband med Nordhordlandspakka

Vedlagt følgjer saksutgreiing og vedtak.

Vedtaket er eit enkeltvedtak som kan klagast på, jf. forvaltningslova (fvl) § 28. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen vedtaket vart mottatt, jf. fvl § 29 1.ledd. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til det forvaltningsorgan som har gjort vedtaket. I klagen skal det gå fram kva som vert klaga på (vedtak) og kva endringar ein ynskjer, jf. fvl § 32. Klagen skal grunngjevast.

Med helsing

Sveinung Toft
ass. rådmann

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur

Andre mottakarar:

Hordaland Fylkeskommune, Statens vegvesen region vest

Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Sveinung Toft	FA - Q10, TI - &40	16/660

Saknr	Utval	Type	Dato
089/2016	Formannskapet	PS	19.09.2016
068/2016	Kommunestyret	PS	28.09.2016

Prioriteringar av vegprosjekt i Masfjorden kommune i samband med Nordhordlandspakka

Vedlegg:

Journalposttittel	Dato
Oversiktskart	09.09.2016
Utsnitt_1	09.09.2016
Utsnitt_2	09.09.2016
Utsnitt_3	09.09.2016
Utsnitt_4	09.09.2016
Utsnitt_5	09.09.2016
Utsnitt_6	09.09.2016
Utsnitt_7	09.09.2016
Utsnitt_8	09.09.2016
Utsnitt_9	09.09.2016

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Masfjorden kommune prioriterer følgjande prosjekt i Nordhordlandspakka innanfor godkjent reguleringsplan for utbetring av fylkesveg 570 mellom Einestrand – Nordre Kvinge:

1. Utviding/ utbetring 500 meter frå bakketopp Einestrand.
2. Utviding/ utbetring 200 meter på Kvinge
3. Utviding/ utbetring 200 meter på Kvinge
4. Fjerning av fjellnabbar i eit svingete parti på Kvinge
5. Utviding/ utbetring 75 meter like sør for kryss gardsveg på Søre Kvinge
6. Utviding/ utbetring 230 meter frå bru til kryss Åbakken (ved Marine Harvest)
7. Utviding/ utbetring ca 100 meter opp bakken vest for kryss Skolten
8. Møteplass ca 100 meter før gardstun på Nordre Kvinge
9. Utviding/ utbetring ca 200 meter bakken ned mot kryss Kvingedalsvatnet

Grunngjevinga for vedtaket og kva tiltaka som skal prioriterast er gjeve i saksutgreiinga, og alle 9 punktutbetringane har like høg prioritet.

Saksopplysningar:

Bakgrunn og fakta:

Nordhordlandspakka var til handsaming i alle kommunane hausten 2014, og Masfjorden kommune handsama saka den 19.06.2014, sak 35/14. Det er no oppretta ein prosjektorganisasjon hjå Statens Vegvesen, som skal jobba vidare med tiltaka som ligg inne i vegpakka. I tillegg skal det opprettast eit kontaktutval med representantar frå Statens Vegvesen, fylkeskommunen og frå regionrådet. Endeleg vedtak om finansiering og rammer for pakka skal skje på Stortinget anten i haust eller våren 2017. Nordhordlandspakka inneheld mange veg- og kollektivtiltak i alle kommunane, og i Masfjorden er det sett av 30 millionar til vegutbetring/ trafikkisikring, der 22 millionar kjem frå bompengar, og 8 millionar kjem frå fylkeskommunen.

Nedunder er kartutsnitt av prosjektoversikten vist frå søknaden, og kartet viser her at det skal skje punktutbetringar på fylkesveg 570 i Masfjorden.

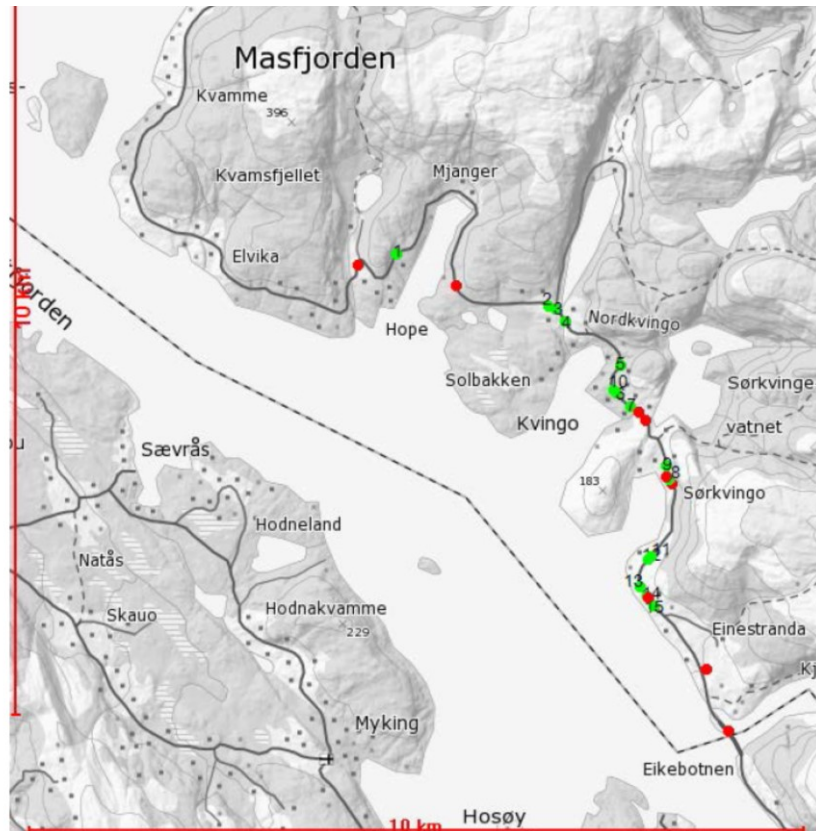


Statens vegvesen har difor no teke kontakt med Masfjorden kommune, og ber om at kommunen tek stilling til kva vegprosjekt som skal prioriterast i Masfjorden knytt til pakka. Kommunen si prioritering skal oversendast til ei gruppe i Statens Vegvesen som arbeidar med Nordhordlandspakka.

I kommuneplanen sin samfunnsdel på side 12 står det at utbetring av fylkesveg 570 Andås til Masfjordnes er ei viktig satsing i tillegg til hovudsatsinga på Masfjordbrua.

I Masfjorden kommune ligg det føre ein godkjent reguleringsplan langs fylkesveg 570 mellom Einestrand til Nordre Kvinge. Denne reguleringsplanen fekk tilskot frå Statens Vegvesen, og vart godkjent i kommunestyret den 18.06.2015, og omfattar ei strekning på ca 6 km.

I tillegg er det mange tiltak på denne vegstrekninga som er lista opp i «Kommunedelplan for trafikk sikring, som vart godkjent i sak 062/2014 i kommunestyret den 30.10.16. Kartutsnittet frå denne planen viser raud farge der det er ulykkepunkt, og grøn farge viser der det er kartlagt som trafikkfarleg.



Vurdering

Det er til saman mange prosjekt i kommunane, og det vil stille store krav til prosjektstyring og prosjektgjennomføring hjå Statens Vegvesen. Prosjektgjennomføringa må styrast med grunnlag i prioriteringar, planavklarings, kostnadsendringar og eventuelle endringar i dei økonomiske rammene for pakka. Løyving frå fylkeskommunen vil skje i dei årlege fylkesbudsjetta.

Rådmannen viser her til faktagrunnlaget ovanfor, og meiner det er svært mange stadar det er viktig å få gjort noko med på fylkesveg 570 mellom E39 Andås og Masfjordnes. Denne saka handlar om kva ein skal prioritera av punktutbetringar, og ein rår då til at ein prioriterer prosjekt innanfor område med godkjent reguleringsplan. Då er det vegstrekninga mellom Einestranda og Nordre Kvinge som bør prioriterast. Tek ein inn område som er uregulert vil de gje ekstra utfordringar for prosjektorgansiasjonen, særleg for dei som skal forhandla med grunneigarar og få på plass naudsynte avtalar med desse. Det igjen kan gje medføra tap av tid og andre vanskar, og det igjen kan medføra at andre prosjekt andre stadar utanfor Masfjorden får høgare prioritet.

Innanfor planområdet er det og registrert mange ulykkespunkt, jf. trafikk sikringsplanen på side 21-23 og handlingsplanen til denne sitt punkt 8. Innanfor det regulerte området meiner rådmannen difor at følgjande kriterier bør leggjast vekt på:

- Punktutbetringar/ mindre utbetringar langs fylkesvegen der det er dårleg sikt med uheldig horisontal og/ eller vertikal kurvaturl og som difor er kartlagd som trafikkfarlege.
- Punktutbetringar/ mindre utbetringar der det er flaskehalsar for møtande trafikk, noko som krev mykje rygging og venting, og som reduserer framkomsten for større lastebilar og for bussar m.fl.
- Punktutbetringar/ mindre utbetringar som kan gjennomførast utan at alle krava i vegnormalane vert gjort gjeldande, slik at ein får fleire meter ny/ oppgradert veg for den samla økonomiske ramma.

Masfjorden kommune har med utgangspunkt i kriteria ovanfor hatt synfaring med Statens Vegvesen, og har kome fram til at følgjande strekningar bør prioriterast i samband med Nordhordlandspakka. Det vert vektlagt at den økonomiske ramma i pakka er på ca 30 millionar kroner, og at det er viktig å ha ei portefølgje av prosjekt som er realistiske å få til. Dette er viktig både for å unngå å skapa for store forventningar hjå folk, men og for å sikra ei rasjonell framdrift i prosjektorganisasjonen. Nedunder er framlegget til 9 punkt/ mindre strekningsvise tiltak vist, og tala som er vist er teke frå profil reguleringsplan Einestrand – Nordre Kvinge.



1. Utviding/ utbetring 500 meter frå bakketopp Einestrand.

2. Utviding/ utbetring 200 meter på Kvinge
3. Utviding/ utbetring 200 meter på Kvinge
4. Fjerning av fjellnabbar i eit svingete parti på Kvinge
5. Utviding/ utbetring 75 meter like sør for kryss gardsveg på Søre Kvinge
6. Utviding/ utbetring 230 meter frå bru til kryss Åbakken (ved Marine Harvest)
7. Utviding/ utbetring ca 100 meter opp bakken vest for kryss Skolten
8. Møteplass ca 100 meter før gardstun på Nordre Kvinge
9. Utviding/ utbetring ca 200 meter bakken ned mot kryss Kvingedalsvatnet

Med ein utbetningskostnad per meter fylkesveg på ca 15000 krone/ meter vil alle prosjekta kunna gjennomførast. Vert summen litt høgare må enkelte strekningar takast ut. Endeleg avklaring om kva som er realistisk vil difor ikkje vera på plass før utbetringane er ferdig prosjektert og vore på anbudsrunde i marknaden. Oppstart kan difor tidlegast skje i 2018.

Konklusjon

Masfjorden kommune prioriterer utifrå kriteria nemnd ovanfor at midlar i Nordhordlandspakka går til ovannemde 9 punkt-/mindre strekningsvise tiltak langs fylkesveg 570 innanfor reguleringsplan for utbetring av fylkesveg 570 mellom Einestrand og Nordre Kvinge.

Formannskapet - 089/2016

FS - behandling:

Ordførar Karstein Totland (H) orienterte kort og saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak vart samrøystes tilrådd til kommunestyret.

FS - vedtak:

Masfjorden kommune prioriterer følgjande prosjekt i Nordhordlandspakka innanfor godkjent reguleringsplan for utbetring av fylkesveg 570 mellom Einestrand – Nordre Kvinge:

1. Utviding/ utbetring 500 meter frå bakketopp Einestrand.
2. Utviding/ utbetring 200 meter på Kvinge
3. Utviding/ utbetring 200 meter på Kvinge
4. Fjerning av fjellnabbar i eit svingete parti på Kvinge
5. Utviding/ utbetring 75 meter like sør for kryss gardsveg på Søre Kvinge
6. Utviding/ utbetring 230 meter frå bru til kryss Åbakken (ved Marine Harvest)
7. Utviding/ utbetring ca 100 meter opp bakken vest for kryss Skolten
8. Møteplass ca 100 meter før gardstun på Nordre Kvinge
9. Utviding/ utbetring ca 200 meter bakken ned mot kryss Kvingedalsvatnet

Grunngjevinga for vedtaket og kva tiltaka som skal prioriterast er gjeve i saksutgreiinga, og alle 9 punktutbetringane har like høg prioritet.

Kommunestyret - 068/2016

KS - behandling:

Ordførar Karstein Totland (H) orienterte kort og saka vart drøfta.

Framlegg til vedtak frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

KS - vedtak:

Masfjorden kommune prioriterer følgjande prosjekt i Nordhordlandspakka innanfor godkjent reguleringsplan for utbetring av fylkesveg 570 mellom Einestrand – Nordre Kvinge:

1. Utviding/ utbetring 500 meter frå bakketopp Einestrand.
2. Utviding/ utbetring 200 meter på Kvinge
3. Utviding/ utbetring 200 meter på Kvinge
4. Fjerning av fjellnabbar i eit svingete parti på Kvinge
5. Utviding/ utbetring 75 meter like sør for kryss gardsveg på Søre Kvinge
6. Utviding/ utbetring 230 meter frå bru til kryss Åbakken (ved Marine Harvest)
7. Utviding/ utbetring ca 100 meter opp bakken vest for kryss Skolten
8. Møteplass ca 100 meter før gardstun på Nordre Kvinge
9. Utviding/ utbetring ca 200 meter bakken ned mot kryss Kvingedalsvatnet

Grunngjevinga for vedtaket og kva tiltaka som skal prioriterast er gjeve i saksutgreiinga, og alle 9 punktutbetringane har like høg prioritet.