

Fra: Rolf Rosenlund (Rolf.Rosenlund@hfk.no)

Sendt: 05.10.2016 15:38:56

Til: Rolf Rosenlund

Kopi:

Emne: Urban Water Shuttel: støttebrev Pilot e søknad

Vedlegg: image002.png;image005.png;image007.jpg;Prosjektbeskrivelse UWS Pilot tirsdag 20. sept.docx;image001.png;image002.png

----- Opprinnelig melding -----

Fra: Nils Aadland <nils@maritimecleantech.no>

Dato: 22.09.2016 13:12 (GMT+01:00)

Til: Bård Sandal <Bard.Sandal@hfk.no>

Emne: SV: Pilot e søknad

Hei

Og takk for godt møte på rådhuset i Bergen. I dette møte ble vi alle utfordret på 7 punkter som er viktig for regionen vår. Vår henvendelse passer sålede godt inn i den invitasjon som ble gitt i dette møte. Dagens politiske regime har innfør ordninger som skal bidra til regional utvikling gjennom å imøtekomme samfunnsutfordringer med nye løsninger på samfunnsutfordringer. Og skulle dette også være med å skape arbeidsplasser og muligheter for eksportrettet aktivitet er vi «spot on» i forhold til dagens utfordringer. Da er det viktig at vi klarer å vise at vi kan arbeide etter en «trippel helix» tankegang. Dette vil vi også synliggjøre i en slik søknad, ved at det offentlige er med som premissgiver i forhold til eksempelsamband, og således viser at man ser potensiale i ny teknologi. Gjennom et slikt prosjekt vil man få innsyn i teknologi og muligheter dette gir, gjennom økt kompetanse. Det er ingen kommersielle bindinger og ingen ting som skal kunne forstyrre de offentlige anbudsprosesser.

Skulle det i siste fase av prosjektet vise seg at man ønsker å realisere et slikt fartøy vil det være naturlig at man går frem på samme måte som man gjorde det med hybrid-bussene(24m) der HOG var involvert. Pilot e ordningen er nettopp kommet frem for å hjelpe til med å realisere nye 0-utslipps fartøy. Se vedlagt link. En god søknad fra vår klynge vil kreve at man har noen eksepelstrekninger som man tar utgangspunkt i.

Jeg vil gjerne at du ringer meg slik at vi kan diskutere tema støttebrev, nettopp for at det kan utformes slik at dette ikke er i strid med gjeldene retningslinjer hos dere.

<http://www.pilot-e.no/>

Vedlagt ligger også et draft til prosjektbeskrivelse slik at du får et inntrykk av søknaden

Imøteser din tilbakemelding.

Nils Aadland

Fra: Bård Sandal [<mailto:Bard.Sandal@hfk.no>]

Sendt: 22. september 2016 10:09

Til: Nils Aadland <nils@maritimecleantech.no>

Emne: SV: Pilot e søknad

Nils,

Hei og takk for sist.

Dette vil vi være positiv til. Treng likevel noko meir informasjon om ordninga og prosjektet?

Er det mogeleg å sende over dette saman med ei skisse til støttebrev?

Med beste helsing

Bård Sandal

fylkesdirektør regional utvikling

Regionalavdelinga

hfklogo-epost3



Tlf: +47 55 23 92 90 | Mob: +47 970 51 716

www.hordaland.no

Fra: Nils Aadland [<mailto:nils@maritimecleantech.no>]

Sendt: 21. september 2016 12:34

Til: Bård Sandal

Emne: Pilot e søknad

Hei!

vi rigger nå søknad på denne ordningen, og skulle absolutt hatt med offentlige instanser som offentlige aktører med i søknaden, og da burde det være Hordaland fylkeskommune.

Som partner i NCE Maritime clean tech er det naturlig.

Tror du at du kan få med fylkeskommunen her ?

Det innbefatter ikke noe annet at man er med, med innspill til fremtidige krav mot transportsystem og får innsyn og erfaring i prosjektet, og bidrar med et støttebrev.

Hører fra deg.

Med venleg helsing / Best regards

Nils Aadland

Advisor Maritime

NCE Maritime CleanTech

Phone: + 47 98222739



www.maritimecleantech.no