



Statens vegvesen

Notat

Til: Irene Velure HFK

Fra: Svein D. Viken

Kopi til: Sindre Lillebø, Tor Høyland, Kaisa Banne,
Ingrid Setnes og Sigmund Bødal

Saksbehandler/telefon:

Svein D. Viken / 56342902

Vår dato: 22.09.2016

Vår referanse:

Innbyggerinitiativ sak: Utbedring av Fv 562 og Fv 220 i Askøy

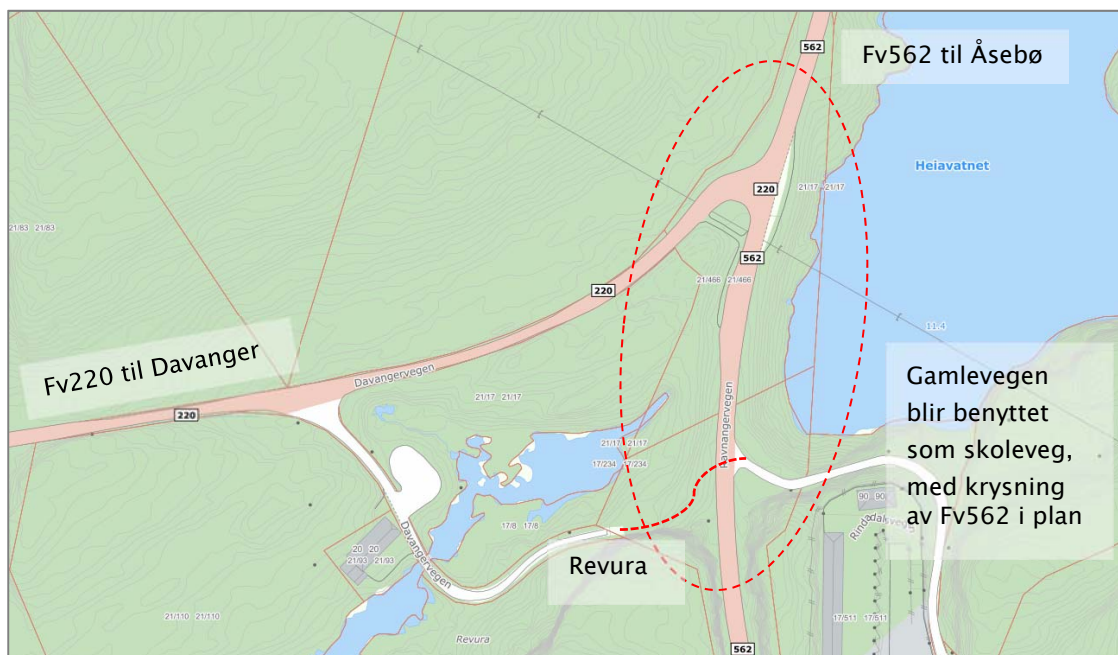
Med bakgrunn i henvendelsen har TS-miljøet i SVV sett litt på saken, og gjort oss opp noen tanker om ulykkesituasjonen på strekningen, og hva som kan gjennomføres av tiltak på kort og lang sikt.

Beskrivelse av strekningene:

Fv562 Hp3 forbi Fv220 Davangerkrysset har i dag 80 km/t. ÅDT syd for krysset er på 4200, og nord for krysset 4000. Det er et standardsprang midt i kryssområdet, hvor gul midtstripe er avsluttet ca. 25 m nord for senter kryss. Dette skyldes at veien er for smal til å kunne ha to kjørefelt, midtstripe og heltrukken kantlinje, og går derfor over til enfelts veg og stiplede kantlinje. Det er ikke belysning på strekningen. For å komme til busslomma langs nordgående kjørefelt må de gående krysse fylkesvegen i plan. Det samme gjelder skolevegen. Busslomma blir også brukt som passeringsslomme.

Fv220 er skiltet 50 km/t og har en ÅDT på 1600. De første 500 m har ikke vegbelysning.

Til orientering er potensialet for en alvorlig ulykke stor på Fv562 mellom kryssområdet og fjellskjæringen i Revura, og da spesielt med myke trafikanter involvert.



Enkel ulykkesanalyse:

Ulykkesstatistikken på den 2,5 km lange strekningen fra xFv219 Ramsøy/ Hanøytangen, og nordover til xFv563 Åsebø, viser 11 trafikkulykker med personskade i perioden 2006–2015. Ut fra disse tallene er ulykkesfrekvensen «Uf obs=0,31», som ligger over den normale ulykkesfrekvensen på tilsvarende strekninger «Uf norm=0,17».

I denne perioden har det skjedd 4 trafikkulykker i kryssområdet til Fv220 Davanger. Alvorlighetsgraden på alle ulykkene er lettere skadd.

Gjennomførte TS-inspeksjoner:

Det ble gjennomført en TS-inspeksjon på Fv562 Hp3 Ravnanger–Åsebø i mars 2006.

Rapporten er datert mai 2007. Når det gjelder tiltak på strekningen og i kryssområdet forbi Fv220 til Davanger, så er alle rekkverksarbeider gjennomført slik som foreslått.

Forslag til tiltak:

1. Sikre krysningepunktet for de gående

Etablere planfri krysning for de gående og syklende i form av undergang eller gangbru. Skoleelevene benytter i dag den gamle fylkesvegen opp Revura og over til kommunal veg på østsiden av Fv562. Den nye løsningen må oppleves som en klar gevinst for å unngå å bruke gamle løsningen med krysning i plan. Til orientering har Asplan Viak en planprosess gående i forbindelse med et VA-anlegg som skal legges parallelt med Fv562. Her har SVV krevd reguleringsplan som også omhandler kryssområdet til Fv220 Davanger, og gang- og sykkelveg tilbud..

2. Vegetasjon

Sikthindrende vegetasjon i frisktsonene må fjernes i begge retninger, og da spesielt i retning Åsebø, hvor friskten i dag muligens er ned mot 50 m. Ved å fjerne vegetasjonen helt inn mot fjellskjæringen i retning Åsebø vil vi kunne oppnå ca. 100 m sikt. Vegetasjonen i retning Ravnanger bør fjernes i innerkurven helt fram til fjellskjæringen, slik at friskten blir optimal fra kryssområdet, busslomma og krysningepunktet som er registrert brukt av gående ved gamlevegen.

3. Rumlefelt

Etablere rumlefelt på begge sider av kryssområdet slik at kanskje hastigheten reduseres og oppmerksomheten skjerpes.

4. Skiltet hastighet

Vurder hastighetsreduksjon til 60 km/t. Hastigheten på 80 km/t virker fornuftig, men forholdene på stedet er ikke godt nok tilrettelagt for alle trafikantgrupper.

5. Vegbelysning

Fv562 har belysning til like nord for xFv219 Ramsøy. Forslag om å sette opp vegbelysning fra dette punktet og 200 m til 300m forbi xFv220 Davanger. Lengden på denne strekningen blir da min. 640 m. I tillegg bør Fv220 få vegbelysning fra kryssområdet og ca. 500 m innover til eksisterende vegbelysning.

6. Avkjøringsfelt

Kanaliseringsfelt av krysset til Fv220 Davanger

7. Vegutvidelse

Ved å utvide Fv562 minimum 300 m forbi kryssområdet i retning Åsebø, vil vi unngå et markert standardsprang. Vegmerkingen midt i kryssområdet skifter fra 2 til 1 kjørefelt i retning nord.