



Arkivnr: 2016/8534-97
Saksbehandlar: Gerd Eva Napsøy

Delegert saksframlegg

Fylkesdirektør samferdsel etter fullmakt

TILDELING RESERVEDROSJELØYVE BERGEN KØYREOMRÅDE HAUST 2016

Samandrag

Ved denne tildelinga er det 9 ledige reservedrosjeløyve. I følgje regelverket skal løyva tildelast dei som har lengst ansiennitet. Tildelinga av reservedrosjeløyve 21.10.2016 vert gjort på bakgrunn av ansiennitetsvedtak av 26.09.2016.

Søkjalar som har reserveløyve frå før vil ikkje på tildelt løyve i denne tildelinga. Søkjalar som har fått tildelt løyve, men som ikkje har levert alle vedlegga, vil ikkje få utstedt løyvedokument før alle vedlegga er på plass. Det er ein frist på 3 veker til å levere vedlegga som manglar.

Tildelinga skjer i samsvar med yrkestransportforskrifta §§ 43-44.

Etter å ha vurdert saka i samsvar med reglane i yrkestransportlova og forskrift om yrkestransport finn fylkesdirektøren å kunne fatta fylgjande

vedtak

Med heimel i yrkestransportlova § 9 jf. Forskrift om yrkestransport §§ 6-8 og §§ 43-44 finn fylkesdirektøren å kunne tildela drosjeløyve:

1. R- 1153 til John Arne Bjørkeli - BT
2. R- 1150 til Tom Eirik Hansen – BT
3. R- 1154 til Øystein Hagen - BT
4. R- 949 til Andreas Rødseth - BT
5. R- 1207 til Tor Mjøs - BT
6. R- 1213 til Aqueeb Rauf Mir – BT
7. R- 1215 til Serkan Sirin – CTB
8. R- 1217 til Masoud Seyed Feyyazi – CTB
9. R- 1139 til Karl Magnus Forland - NTB

Rolf Rosenlund
seksjonsleiar

Gerd Eva Napsøy
Spesialkonsulnt

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesdirektør samferdsel, 21.10.2016

1. Bakgrunn

Ved denne tildelinga er det 9 ledige reservedrosjeløyve. I følgje regelverket skal løyva tildelast dei som har lengst ansiennitet. Tildelinga av reservedrosjeløyve 21.10.2016 vert gjort på bakgrunn av ansiennitetsvedtak av 26.09.2016.

2. Lovheimel

Det følgjer av yrkestransportlova § 4, 2. ledd at ledig drosjeløyve skal tildelast den som har

1. god vandel
2. tilfredsstillande økonomisk evne og
3. tilstrekkeleg fagleg kompetanse.

Desse krava må oppfyllest før løyve kan tildelast. Desse basiskrava er kumulative, det vil seie at alle må vere oppfylt før løyve kan tildelast. Desse krava gjeld uavhengig av lengda på ansienniteten. Fylkesdirektøren har ikkje heimel til å gjere unntak frå desse reglane.

Er det fleire som oppfyller desse krava gjeld ansiennitetsprinsippet i forskrifta § 43, slik at det då vil vere lengda på den einskilde søkjaren sin ansiennitet som er avgjerande for tildeling av løyve.

God vandel skal ifølgje forskrifta § 6 dokumenterast med politiattest. Ny vandelsvurdering vert gjort kvart tredje år.

Tilfredsstillande økonomisk evne inneber at søkjar skal leggja fram attest frå kemner/kommunekasserar, attest frå Konkursregisteret og garanti frå bank eller finansieringsinstitusjon.

Tilstrekkeleg fagleg kompetanse inneber i følgje forskrifta § 8 at søkjaren må leggja fram vitnemål frå det obligatoriske drosjeløyvekurset.

3. Fylkesdirektør samferdsel si vurdering

Jon Arne Bjørkeli har dokumentert at han oppfyller vilkåra i §§ 4-6. Han har levert politiattest og dokumentasjon på at han har økonomisk evne. Jon Arne Bjørkeli er innehavar av drosjeløyve R-612, og det er ikkje merknader til drifta av løyve. Fylkesdirektøren finn såleis å kunne tildela reservedrosjeløyve R-1153 til Jon Arne Bjørkeli. Løyve skal vere knytt til Bergen Taxi

Tom Eirik Hansen har dokumentert at han oppfyller vilkåra i §§ 4-6. Han har levert politiattest og dokumentasjon på at han har økonomisk evne. Tom Eirik Hansen er innehavar av drosjeløyve R-323 og det er ikkje merknader til drifta av løyve. Fylkesdirektøren finn såleis å kunne tildela reservedrosjeløyve R-1150 til Tom Eirik Hansen. Løyve skal vere knytt til Bergen Taxi.

Øystein Hagen har dokumentert at han oppfyller vilkåra i §§ 4-6. Han har levert politiattest og dokumentasjon på at han har økonomisk evne. Øystein Hagen er innehavar av drosjeløyve R-400, og det er ikkje merknader til drifta av løyve. Fylkesdirektøren finn såleis å kunne tildela reservedrosjeløyve R-1154 til Øystein Hagen. Løyve skal vere knytt til Bergen Taxi

Andreas Rødseth har dokumentert at han oppfyller vilkåra i §§ 4-6. Han har levert politiattest og dokumentasjon på at han har økonomisk evne. Andreas Rødseth er innehavar av drosjeløyve R-569, og det er ikkje merknader til drifta av løyve. Fylkesdirektøren finn såleis å kunne tildela reservedrosjeløyve R-949 til Andreas Rødseth. Løyve skal vere knytt til Bergen Taxi.

Tor Mjøs har dokumentert at han oppfyller vilkåra i §§ 4-6. Han har levert politiattest og manglar dokumentasjon på at han har økonomisk evne. Tor Mjøs er innehavar av drosjeløyve R-389, og det er ikkje merknader til drifta av løyve. Fylkesdirektøren finn såleis å kunne tildela reservedrosjeløyve R-1207 til Tor Mjøs. Løyve skal vere knytt til Bergen Taxi.

Aqueeb Rauf Mir har dokumentert at han oppfyller vilkåra i §§ 4-6. Han har levert politiattest og manglar dokumentasjon på at han har økonomisk evne. Aqueeb Rauf Mir er innehavar av drosjeløyve R-714, og det er ikkje merknader til drifta av løyve. Fylkesdirektøren finn såleis å kunne tildela reservedrosjeløyve R-1213 til Aqueeb Rauf Mir. Løyve skal vere knytt til Bergen Taxi.

Serkan Sirin har dokumentert at han oppfyller vilkåra i §§ 4-6. Han har levert politiattest og dokumentasjon på at han har økonomisk evne. Serkan Sirin er innehavar av drosjeløyve R-436, og det er ikkje merknader til drifta av løyve. Fylkesdirektøren finn såleis å kunne tildela reservedrosjeløyve R-1215 til Serkan Sirin. Løyve skal vere knytt til Christiania Taxi Bergen AS.

Masoud Seyed Feyyazi har dokumentert at han oppfyller vilkåra i §§ 4-6. Han mangler politiattest, men har levert dokumentasjon på at han har økonomisk evne. Masoud Seyed Feyyazi er innehavar av drosjeløyve R-561, og det er ikkje merknader til drifta av løyve. Fylkesdirektøren finn såleis å kunne tildela reservedrosjeløyve R-1217 til Masoud Seyed Feyyazi. Løyve skal vere knytt til Christiania Taxi Bergen AS.

Karl-Magnus Forland har dokumentert at han oppfyller vilkåra i §§ 4-6. Han har levert politiattest og dokumentasjon på at han har økonomisk evne. Karl-Magnus Forland er innehavar av drosjeløyve R-385, og det er ikkje merknader til drifta av løyve. Fylkesdirektøren finn såleis å kunne tildela reservedrosjeløyve R-1139 til Karl-Magnus Forland. Løyve skal vere knytt til Norgestaxi Bergen AS.

Det skal vere sett bil i drift på drosjeløyva innan **21. januar 2017**