

NotatDato: 21.10.2016
Arkivsak: 2016/11173-1
Saksbehandlar: einhuns

Til:	Utval for miljø og samferdsel Fylkesutvalet
Frå:	Fylkesrådmannen

Låg- og nullutsleppsteknologi i vegtrafikken - tiltak og fylkeskommunale verkemidlar

Transportetatane har i førebuinga av NTP føreslått å halvere klimagassutsleppa frå transportsektoren innan 2030. Hordaland fylkeskommune sitt vedtekne mål er å redusere dagens utslepp med 47 % innanfor den same tidsperioden. For å sikre mobilitet og samstundes kutte utsleppa satsar fylkeskommunen på samordna areal- og transportplanlegging, styrking av klimavenlege reisemåtar og overgang til låg- og nullutsleppsteknologi i køyretøya.

Det vedlagte dokumentet «Låg- og nullutsleppsteknologi i vegtrafikken» omfattar den teknologiske overgangen og eventuelle målkonfliktar knytt til denne. Det skal vise kva verkemidlar fylkeskommunen har for å nå klimamåla innafor sektoren.

Bakgrunnsnotatet omfattar ein systematisk gjennomgang av status, potensial og verkemidlar for køyretøysegmenta personbilar, rutebussar for Skyss, drosjar, varebilar, lastebilar og andre bussar. Med omsyn til dagens køyretøypark og basert på teknologiutviklinga føresett i NTP-grunnlagsdokumentet vert det bygd scenario for køyretøysegmenta i Hordaland fram til 2050.

Gjennomgangen syner at ei halvering av CO₂-utsleppa innan 2030 er mogleg. Dei skildra tiltaka utgjer til og med 68 % reduksjon av dagens utslepp. Men realiseringa av dette potensialet krev ei snarleg omstilling til nullutsleppsteknologi i salet av personbilar, bybussar, varebilar, drosjar og store delar av salet av lastebilar og andre bussar.

Dei viktigaste fylkeskommunale verkemidlane for å bidra til det politisk vedtekne målet er miljødifferensierte bompengar, infrastrukturtilrettelegging i introduksjonsfasen av teknologi og miljøkrav ved innkjøp av transporttenester. Ansvar for verkemidlane ligg hos ulike fylkeskommunale avdelingar, men også i samarbeidsorgan utafor fylkeskommunen. For å leggje føringar for bruk av desse verkemidlane kan ein innføre eit «Nullutsleppsmål» ved sida av «Nullvekstmålet» i relevante planar som RTP.

Vedlegg

1 Bakgrunnsnotat: Låg- og nullutsleppsteknologi i vegtrafikken