HORDALAND FYLKESKOMMUNE

2016 / 10063

Post 74

Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy

1

Namn på eigaren	Org. nr.
Hardanger og Voss museum	987 927 704
Postadresse	**Telefon**
P.B. 53, 5601 Norheimsund	41 26 06 97

2

Namn på objektet (fartøyet)	
S/J Mathilde	
Vernestatus frå Riksantikvaren / Årstal	**Kallesignal**
1999	LILK

3

Tidlegare tilskot frå fylkeskommune/Riksantikvaren/andre	e-post
Har fått stønad til vedlikehald frå HFK og frå RA	post@hvm.museum.no
Årstal / sum	
HFK 2014: 80.000, HFK 2015 100 000, HFK 2016 100 000. RA 2014:	

4

Søknadssum (overført frå side 4, finansieringsplan)
200 000

5 **Opplysningar**

Skipets vekt (BRT)	77,46 BRT
Eigarform (i lag, forening, stifting (m.m))	Museet eig Mathilde
Passasjertal (sertifisert)	30 på overnattingsturer, (50 på dagsturer)
Heimehamn	Norheimsund
Registreringshamn	Bergen
Heimeside	www. hardangerogvossmuseum.no
Andre opplysningar	Då Mathilde vart bygd i 1884, kunne ho i vekt laste omtrent tre gonger så mykje som ein norsk semitrailer i dag. Mathilde representerer fraktefartøy som har gått langs heile Norskekysten, og delvis utanriks, med all slags last. Som ny var "Mathilde" knytt opp mot fiskeria. Det var oppkjøp av torsk og sild, salting og sal av sild og klippfisk. Som utrangert og nedrigga fekk ho nytt liv og nytt namn som motorjakta Kari Louise. Dette har vore ein «livssyklus» for mange fartøy av denne typen. Utrangert for andre gong vart ho seld til eit ungdomsprosjekt i Hardanger og har no

6 Vilkår for tilskot

Det er eit vilkår at den som får tilskot frå dei fylkeskommunale kulturvernmidlane fylgjer antikvariske retningsliner i arbeidet med istandsetjing, materialbruk o.l.
Retningslinene går stort sett ut på at minst mogleg skal utskiftast av det gamle, og at delar som må skiftast skal erstattast med ein kopi av det opphavlege. Forandringar kan kome på tale berre etter samråd med antikvarisk fagetat (fylkeskonservator, Riksantikvaren eller byantikvaren i Bergen).

7 Kva skal tilskotet nyttast til?

Mathilde er truleg landets mest aktivt drive museumsfartøy. Me har ein seglingssesong som strekk seg frå mars til oktober.

Dei fleste av våre passasjerar er born. Dette set høge krav til sertifisering og tryggleik. Høge krav til sertifisering og tryggleik er også den beste måten å halde fartøyet i jamt god stand.

Vedlikehaldsutgiftene og kostnader knytt til tryggleik er høge. Me har faste utgiftar knytt til vedlikehald og sertifisering på i overkant av 1 mill.

Berre vår årlege slippsetting (som også er eit sertifiseringskrav) kostar oss drøye 100 000,- kroner.
Forsikringar og sertifisering av flåtar og flytevestar kostar oss også drøye 100 000,- (i år må me til dømes byta ut alle redningsvestlys (nødlys) i våre om lag 80 flytevestar).

Med utgangspunkt i dette søkjer me om ein driftstønad på 200 000,- til drifta av hardangerjakta Mathilde.

8 Spesifisert kostnadsoverslag.

Eige arbeid med vedlikehald, tilsvarande drøyt ei stilling	600 000
Eige arbeid knytt til seglingsesongen (sikkerhetsmannskap på 3, + lettmatros)	1 300 000
Slippsetting	110 000
Forsikringar og sertifisering av flåtar og vestar	110 000
Kjøp av materialer og tjenester til vedlikehald av rigg, skrog og innreiing	350 000
Sum (kr.):	2 470 000

9 Finansieringsplan. Oversikt over korleis totalkostnaden er planlagt dekt gjennom tilskot frå:

fylkeskommunale kulturvernmidlar	200 000
eventuelt tilskot frå kommunen	
eventuelt tilskot frå staten	300 000
andel av eigne midlar	1 170 000
andre midlar	800 000
Sum (kr.):	2 470 000

10

Stad	Dato:	Underskrift
Norheimsund	27.10.2016	[signature]

11 Kommunen sin uttale

Prioritering:

Tilskot frå kommunen:

Fråsegn:

12 Kommentar frå fylkeskonservatoren

NB! Søknadsfrist 1. november

Søknaden sendast til:
Hordaland fylkeskommune
Kultur- og idrettsavdelinga
Postboks 7900
5020 Bergen
eller på e-post til: hfk@hfk.no

Skriv ut skjema