


Søknad om tilskot til skjøtsel og tilrettelegging gjennom BARK - Bevaringsprogram for utvalgte arkeologiske kulturminner

1	Tiltakshavar / søker	Org. nr./person nr.
	Venelaget for slepa mellom Osa og Hallingskeid	917507031
	Post / e-post	Telefonnr.
	ivar.osa@gisp.no	40007173
2	Kulturminne-ID i Askeladden (for alle lokaliteter og enkeltminne)	gnr., bnr.
	108366-1	37 /1-10
	Gardsnamn	Kommune
	Osa	Ulvik
3	Namn på eigar (ved fleire eigarar, spesifiser under "andre opplysningar")	Telefonnr.
	Olaf Dybedokken med fleire, sjå "andre opplysningar"	40007173
	Post / e-post	
	ivar.osa@gisp.no	
4	Søknadssum (overført frå side 4, finansieringsplan)	
	500.000,-	
5	Skildring av prosjektet	
Kulturminnetype og tilstand (røys, haug, m.m., tilgrodd, erosjonsskade, m.m.)	Arkeologisk minne, Ferdsl, samferdsel, kommunikasjon Automatisk fredet.	
Datering	Førreformatorisk tid.	
Tidlegare tilrettelegging	Første 1,8 kilometer har vore opparbeid som kjerreveg /sledeveg.	
Tidlegare skjøtsel	Stien vert rydda ved dugnad for nedfallen skog kvar vår.	
Andre opplysningar	Namn på eigarar: Christine Pettersen, Karin Fleten, Ivar Osa, Ulvik herad, Hide Juul, Ruth Våle og Harald Gårdsvoll. Sjå og vedlegg til søknaden: Vedlegg 1 Søknad om midlar, Vedlegg 2 Historisk bakgrunn, Vedlegg 3 Kostnadsoverslag, Vedlegg 4 Kart Osa Hallingskeid, Vedlegg 5 Kart Norddalen, Vedlegg 6 Bilete Norddalen, Vedlegg 7 Bilete frå stien i Norddalen, 	

6 Informasjon om prosjektet

Er føremålet med prosjektet:

- Prosjektering
- Ny tilrettelegging
- Oppgradering / utbetring av eksisterande tilrettelegging

Omfattar prosjektet tiltak for universell utforming?

- Ja
- Nei

Skildring av eventuelle tiltak for universell utforming

Er det vedteken kulturminneplan for kommunen?

- Ja
- Nei

Dersom slik plan er under arbeid, når er den planlagt vedtatt? (årstal)

2016

Gjer greie for kor vidt kulturminnet er prioritert av kommunen

Kulturminneplanen i kommunen er under arbeid og skal vera slutført desember 2016.
Stien vert med som eit prioritert tiltak

Gjer greie for lokal forankring av prosjektet

Vegen har vore i bruk gjennom fleire tusen år som kortaste veg mellom fjorden og høgfjellet, i samband med fangst, handel og anna næringsaktivitet. (Sjå vedlegg om historie.) Lokalbefolkninga har heilt fram til vår tid nytta vegen, og han er i dag ein del av DNT sitt merka løypenett. Det vert framleis drive med sau i området. Turistar og fastbuane nyttar vegen til korte og lange turar. Det er gjort avtale med grunneigarar om løyve til restaurering av vegen.

Gjer greie for tilkomst, parkering, m.m.

Tilkoms fylkesveg 300 frå Ulvik til Osa.
Det er god kapasitet for parkering på eksisterande parkeringsplassar i Osa. Eventuell auke i trafikk vil ikkje føre til større problem, då vegen per i dag er lite brukt. Det har og vore cruise-anløp i Osafjorden, med stort potensiale for vidare satsing på dette.

Eventuell anna relevant informasjon

Osa er eit populært område for aktivitet i samband med reiselivsnæringa. Det er ei aktivitetsverksemd per i dag med fast tilknytning til Osa, og andre aktørar brukar området jamnleg

Det er eit vilkår at den som får tilskot gjennom Bevaringsprogram for Utvalgte Arkeologiske Kulturminner (BARK) gjennomfører arbeidet i samråd med Hordaland fylkeskommune og at arbeidet vert gjort etter dei retningslinjene som vert satt fast av vernemynda.

Retningslinjene skal sikra at arbeidet vert gjort på ein måte som ikkje kan føra til skade på kulturminne og at formidling og tilrettelegging vert gjort på ein god måte som ikkje går ut over vernet og som gjev fagleg korrekt informasjon.

7 Gjer greie for kontakt / avtalar med fylkeskommunen og eigar

Venelaget har kontakt med Hordaland Fylkeskommune, Kultur og Idrettsavdelinga-Fylkeskonservatoren, om utarbeiding av skjøtselsplan for prosjektet.

8 Skildre dei enkelte tiltaka og korleis dei er tenkt gjennomført

Viser til skjøtselsplan som vert utarbeidd for tiltaket.

9 Gjer greie for kven som skal utføra arbeidet og kven som har ansvar for oppfølging / drift / vedlikehald

STIBYGGJAREN as skal gjennomføra arbeidet.
Venelaget ska ha ansvaret for seinare vedlikehald og drift.

10 Kostnadsoverslag og framdriftsplan

Sjå vedlagd kostnadsoverslag.
Oppstart for prosjektet er mai 2017, under føresetnad om adekvat finansiering. Ein har etter synfaring utarbeidd ein prioriteringsplan for restaurering, og kvart delprosjekt vil bli ferdigstilt fortløpande avhengig av vidare finansiering.

11 **Finansieringsplan. Oversikt over korleis totalkostnaden er planlagt dekt gjennom tilskot frå:**

BARK-midlar	500000
eventuelt tilskot frå kommunen	20000
eventuelt tilskot frå andre tilskotsordningar	1430000
andel av egne midlar	
andre midlar	
dugnadsarbeid	50000
anna	
Sum (kr):	2000000

12 **Stad:** Ulvik **Dato:** 29.10.2016 **Underskrift:** Terje Johannesen

13 **Kommunen sin uttale**

Prioritering:

Tilskot frå kommunen:

Fråsegn:

Søknaden sendast pr. e-post til: hfk@hfk.no

NB! Søknadsfrist 1. november