

STIBYGGJAREN as

GEIRR VETTI
6876 SKJOLDEN

Skjolden 1 august 2016

VENELAGET FOR SLEPA OSA – HALLINGSKEID

Att. TERJE JOHANSEN
IVAR OSA

KOSTNADSOVERSLAG PÅ RESTAURERING AV SLEPA OSA – HALLINGSKEID

Viser til befaring og møte om slepa Osa – Hallingskeid. Tilstanden til slepa er kritisk og er farlig å ferdes på flere steder. Slepa er bygget for kløvhester og kan idag ikke brukes av hest eller til buføring av kyr. Manglene vedlikehold og mange ras har gjort stien utfordrene å gå for vanlige folk.

Arbeidet bør deles opp i flere byggetrinn, og første byggetrinn bør være i Galdane og oppover mot Budeieklypo ca 800 meter tilsammen. Dette arbeidet bør startes i 2017.

KOSTNADSOVERSLAG PÅ SLEPA FRA GALDANE TIL BUDEIEKLYPA

RIGG og DRIFT	kr	130 000.-
STEINARBEID 3000 TIMER x 470.-	kr	1 410 000.-
FJELLBOLTER og SIKRINGS – UTSYR	kr	60 000.-
SUM EKS MVA	kr	1 600 000.-
25% MEDVERDIAVGIFT	kr	400 000.-
SUM KOSTNADSOVERSLAG	KR	2 000 000.-

Med vennlig hilsen
GEIRR VETTI

STIBYGGJAREN as

GEIRR VETTI
6876 SKJOLDEN

Skjolden 1 august 2016

VENELAGET FOR SLEPA OSA – HALLINGSKEID

Att. TERJE JOHANSEN
IVAR OSA

KORT HISTORISK BESKRIVELSE AV SLEPA OSA – HALLINGSKEID

Slepa går fra Osa til Grøndalen og Hallingskeid. Slepa er utvilsomt meget gammel, og var mye brukt i forbindelse med marknaden på Hallingskeid før svatredøden kom. Stien var nok også i bruk lenge før marknaden kom til, og det er grunn til å tro at allerede i steinalderen var den i bruk, da den er en lett oppgang til vidda og jaktmuligheter der. Senere fikk den betydning som stølveg og buføreveg, og var nok opparbeidet og forbedret opp gjennom århundrene. Det er grunn til å tro at allerede før svartedøden var stien av en slik standard at hest med kløv kunne gå der. Det har sikkert gått mange ras opp gjennom tidene og stien har forsvunnet under rasene og blitt opparbeidet på nytt sikkert mange ganger, det er også grunn til å tro at den er blitt flyttet flere ganger.

Jeg tror at stien/slepa gikk på andre siden av elven opprinnelig fra Osa, fordi jeg tror at de neppe vil ha bygget 2 store broer i den flomutsatte elven. Mange ras har gjort det vanskelig å finne den opprinnelige stien og det er få spor etter gamle trapper og murte oppbygninger på første del av slepa til Osete.

Den neste delen av slepa fra Osete til Grøndalen og Hallingskeid er det store sjanser for å finne spor av slepa fra middelalderen på opprinnelig trase, da denne ikke har vært utsatt for mye ras og store ingrep av mennesker.

STIBYGGJAREN

GEIRR VETTI