

Post 74

Tilskot til sikring og istandsetjing av verna fartøy

1	Namn på eigaren	Org. nr.
	Veteransklaget Fjordabåten	980874737
	Postadresse	Telefon
	Postboks 1740 5816 Bergen	95761223
2	Namn på objektet (fartøyet)	
	MS Granvin	
	Vernestatus frå Riksantikvaren / Årstal	Kallesignal
	Fredet 2011	LGDC
3	Tidlegare tilskot frå fylkeskommune/Riksantikvaren/andre	e-post
	2010: RA 45000.- HFK 110000.- BgK 50000.- 2011: RA 350000.- BgK	fjordabaaten@gmail.com
	Årstal / sum	
	2010: 205000.- 2011: 520000.- 2012: 376565.- 2013: 800000.- 2015:	
4	Søknadssum (overført frå side 4, finansieringsplan)	
	250 000,00	
5	Beskrivelse og foto av objektet	
	Konstruksjon skrog:	
	<input type="checkbox"/> Tre	
	<input checked="" type="checkbox"/> Stål	
	<input type="checkbox"/> Plast	
	<input type="checkbox"/> Anna	
Historikk:	Tidfesting	1967
	Byggeår	1931
	Endringar	Større endringar: Ombygd 1968 md tanke på større lastekapasitet. Salong og lugarar ur
	Byggherre	Mjellem & Karlsen
	Opphavleg funksjon	Passasjer/lasteskip
	Noverande funksjon	Passasjer/kulturminne
	Andre opplysningar	

6 Vilkår for tilskot

Det er eit vilkår at den som får tilskot frå dei fylkeskommunale kulturvernmidlane fylgjer antikvariske retningsliner i arbeidet med istandsetjing, materialbruk o.l.

Retningslinene går stort sett ut på at minst mogleg skal utskiftast av det gamle, og at delar som må skiftast skal erstattast med ein kopi av det opphavlege. Forandringar kan kome på tale berre etter samråd med antikvarisk fagetat (fylkeskonservator, Riksantikvaren eller byantikvaren i Bergen).

7 Kva skal tilskotet nyttast til?

Tilskuddet skal nyttast til installasjon av septiktank. Fartøyet er under omfattende rehabilitering og reparasjon, med demontert akterdekk. Dette har gjort det mulig å legge inn septiktank akter, for montering av vakuumpolett eller annan teknikk, uten konsekvenser for det antikvariske i dagen, samt at det kan bespares vesentlege kostnader ved å gjøre dette nå.

Veteranskipslaget Fjordabåten har mye av sin aktivitet ved kai, med restaurasjon som viktig inntekstskilde. Vi ønsker å bli mer miljøvennlig og ikke fremstå som miljøgriser. Per i dag har fartøyet dispensasjon, men forutser at der kommer endringer, ikke minst på grunn av at bosetning generelt trekkes nærmere kaianlegg i alle byer og tettsteder.

Erfaringen er at det oppstår ulheldig tilgrising ved kaianleggene, der folk oppholder seg i alle slags båter, både høyt over og nært vannlinjen. Mange bader også.

Vi håper på veld villig behandling og søker om støtte til 50% av prosjektet, mens vi søker om 50% av RA for tilsvarende.

Laget ved Kåre Kvalvik på Stord har fått en foreløpig pris fra Gjerde på ca Kr 600 000,00 men jobber for å få ned denne prisen, og søker derfor ut ifra et estimat på Kr 500 000,00

Arbeidet er påbegynt, siden dekket nå er åpent.

Prosjektet er selvfølgelig godkjent av Riksantikvaren.

8 Kva metodar og material skal nyttast?

Det blir enten Vakuumpolett eller annan løsning. Mange anbefaler vakuumpolett, og man tar kun det ene polettet, så man har ett polett som fungerer ved land og to til sjøs.

Det blir lagt rør, skjult i konstruksjonen, mens det blir montert en pumpe i maskinrommet.

10 Finansieringsplan. Oversikt over korleis totalkostnaden er planlagt dekt gjennom tilskot frå:

fylkeskommunale kulturvermidlar	250 000,00
eventuelt tilskot frå kommunen	
eventuelt tilskot frå staten	250 000,00
andel av egne midlar	
andre midlar	
Sum (kr.):	500 000,00

11 Stad

Bergen

Dato:

31.10.2016

Underskrift

Hanne Huseklepp

12 Kommunen sin uttale

Prioritering:

Tilskot frå kommunen:

Fråsegn:

13 Kommentar frå fylkeskonservatoren

NB! Søknadsfrist 1. november

Søknaden sendast til:
Hordaland fylkeskommune
Kultur- og idrettsavdelinga
Postboks 7900
5020 Bergen
eller på e-post til: hfk@hfk.no

Skriv ut skjema