



Hordaland fylkeskommune
Samferdselavdelingen
Postboks 7700
5020 BERGEN



Deres ref.	Deres brev av:	Vår ref.	Emnekode	Dato
		201400030-93 SIDS	ESARK-03	10. april 2014

Høring - Kollektivstrategi for Hordaland

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 030414 sak 92-14 og fattet følgende vedtak:

«Til «Kollektivstrategi for Hordaland» avgir Bergen kommune høringsuttale i tråd med byrådets forslag, slik dette er inntatt i saken.»

Byrådets saksutredning lyder:

Byrådet tiltrer fagetatens synspunkt, og foreslår at kommunen avgir følgende høringsuttalelse:

«Bergen kommune mener forslag til kollektivstrategi utgjør et godt grunnlag for drift og utvikling av kollektivtransporten kommende år, og vil slutte seg til fylkeskommunens prioriterte satsingsområder.

Bergen kommune vil særlig understreke kollektivtransportens betydelige økning fra 2012 til 2013, som på en god måte underbygger Bergen kommunes vedtatte mål for byutvikling. Det skal være attraktivt, enkelt og effektivt å reise kollektivt, og det er viktig at ollektivtransporten generelt bidrar til bedre bymiljø og reduserte utslipp av klimagasser.

I årene som kommer blir det særdeles viktig å prioritere arbeidet med framkommelighetstiltak for kollektivtransporten. Dette omfatter både å bygge ut Bybanen og å gjennomføre tiltak for å prioritere bussene på vegnettet. Arbeidet med å få på plass flere kollektivfelt eller sambruksfelt, må intensiveres.

Bergen kommune er enig i at bussene må sikres plass i Bergen sentrum, og mener dette er særlig viktig inntil Bybanen står ferdig mot nord og vest. Det er likevel viktig at arealene i Sentrum ikke disponeres slik at vilkårene for gange og sykkel blir dårligere, for eksempel forbi Festplassen og i Olav Kyrres gate.

Når ny E39 til Os og ny Rv 555 til Sotra står ferdig om noen år, blir det en viktig oppgave å styrke kollektivtransportens konkurransevne. Fra vest vil det bli bygget egne kollektivfelt til Storavatnet, og på denne strekningen vil forholdene bli godt tilrettelagt for styrket kollektivtransport. For strekningen videre mot Sentrum er det foreløpig ikke valgt løsning for kollektivtransporten. I en flertallsmerknad fra bystyret 22. mars 2010 går det fram at kollektivtrafikk skal ta trafikkveksten inn mot Bergen sentrum, og et konkurransedyktig

kollektivtilbud fra Storavatnet til Puddefjordsbroen skal være på plass før nytt Sotrasamband åpner.

Det er positivt at kollektivstrategien legger vekt på miljøvennlig drift av busser, båter og ferjer. Bergen kommune har nylig i byrådssak 1095/14 gitt høringsuttale til drift av ferjesambandet Halhjem – Sandvikvåg fra 2017. I uttalelsen understrekes betydningen av driftssikker og miljøvennlig teknologi, og at utslipp av klimagasser vektlegges ved valg av teknologi. Bergen kommune mener de samme kravene må stilles til fylkesvegferjene som til riksvegferjene, og bruk av biogass bør på sikt vurderes som et mulig alternativ for ferjene i fylket.»

Med hilsen

BYRÅDSAVDELING FOR BYUTVIKLING, KLIMA OG MILJØ

*Marit Sørstrøm - seksjonssjef
Anne Iren Fagerbakke - kommunaldirektør*

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.