

**Fra:** hoyring@hfk.no  
**Sendt:** 23.04.2014 16:27:51  
**Til:** Regionalavdelinga - Postmottak  
**Kopi:**

**Emne:** høyringsuttale - Rullering av Klimaplan for Hordaland 2014-2030 - saknr. 2014/12299  
**Vedlegg:**

Fra: Wave Propulsion AS  
Adresse: Austøvegen |11  
Postnr: 5420  
Namn: Halfdan Endresen

Epost: hendresen@wavepropulsion.no

Uttale: Vi i Wave Propulsion AS er opptatt av miljøvennligtransport til sjøss. Vi ønsker at mesteparten av Hordaland fylke sine ferger og hurtigbåter i 2030 skal være utsleppsfrie eller være så driftstofføkonomiske som mulig. Der det er økt fokus på skrogdesign og et vel optimalisert framdriftssystem på båten. Videre kan vi se for oss hydrogen vegen Bergen - Oslo. Der denne vegen går fra Bergen via Ferge Jondal - Torrvikebygd og gjennom Jondalstunellen til Oslo. Fergen Jondal -Tørrvikebygd bør drives fram med hydrogen. Videre kan vi tenke en hydrogenbasert bussrute fra Bergen til Oslo over denne strekningen. I Matre -Rosendal kan vi få plassert en hydrogen fyllestasjon for bussen og fergen. Denne skal drives småkraftverkene i område som SKL produksjon forvalter. Fra Rosendal til Bergen ønsker vi at L. Rødne og Søn sin hurtigbåtrute skal drives med hydrogen. Denne båtruten vil kreve et hydrogenforbruk på 7,3 GWh per å drive. Denne ruten er allerede på designstadiet da rederen som er miljøtårn sertifisert er interessert i å ha et fartøy på denne ruten basert på hydrogen. Denne ruten vil være en fin profilbåt for både Hordaland og Kvinnherad kommune.