

Hordaland Fylkeskommune  
Samferdselsavdelinga  
Postboks 7900  
5020 Bergen



Ref: 2014/11903-7

Bergen, 22. april 2014

## Vedr. søknad fra Taxi 1 AS om ruteløyve for flybussruter i Bergen

Viser til brev av 31.03.14 vedrørende søknad fra Taxi 1 AS om ruteløyve for strekningene Bergen sentrum – Bergen Lufthavn, Åsane terminal – Bergen Lufthavn og Haukeland – Nesttun – Bergen Lufthavn.

07000 Bergen Taxi er generelt sett opptatt av at Bergens befolkning skal tilbys et godt kollektivtransporttilbud, som representerer tilfredsstillende kvalitet og fleksibilitet. Et godt kollektivtransportsystem krever god sammensetning og balanse mellom det offentlige rutebusstilbudet, Bybanen, taxitransport og eventuelt annen rutekjøring (flybuss).

Vi anser at søknadene om ruteløyve fra Taxi 1 i realiteten er et ønske om å flytte allerede innvilgete ruteløyver til Flybussbergen.no. Vi tør peke på det nære eierforholdet mellom Flybussbergen.no og Taxi 1, samt den erfaring Flybussbergen.no har hatt med drift av innvilgete ruteløyver.

Vi kan ikke se at det forefinnes markedsmessig (eller forretningsmessig) grunnlag for fast rutekjøring (flybuss) langs de traseer Taxi 1 har søkt konsesjon på.

Konkret til søknadene bemerkes:

- Vi minner om at taxitransport er en del av kollektivløsningen, og at overgang fra privatbil til taxitransport således er en del av myndighetenes og Avinor's målsettinger. Økt bruk av buss, bane og taxi bør kunne oppnås gjennom parkeringsrestriksjoner ved Bergen lufthavn.
- Det hevdes at Taxi 1 har som mål å etablere en «tilbringertjeneste», dvs. det søkes om ruteløyve kun til Bergen lufthavn, og ikke fra. Vi antar at det eventuelt er like mange personer som trenger transport fra Bergen lufthavn til nevnte returområder.
- I søknaden fra Taxi 1 refereres det til at Taxi 1, for påstigning, vil benytte plasser Avinor har avsatt for flybuss for andre enn Tide (?). Dersom Taxi 1 ikke har tenkt å benytte tildelt ruteløyve som «frabringertjeneste», hvorfor skal de da benytte plasser for påstigning?

- Dersom Taxi 1 planlegger å benytte minibusser/flybusser med ruteløyve for transport fra Bergen lufthavn må det etableres kjøreruter/avgangstider for slik transport. Kjøretøy med ruteløyve kan ikke benyttes til taxitransport.
- Vi peker videre på at det er i strid med regelverket å benytte kjøretøy (minibuss) registrert på et taxiløyve som kjøretøy for utførelse av ruteløyve.

Vi er av den oppfatning at dagens transportkapasitet i Bergen kjøreområde er tilfredsstillende, både for taxitransport og flybusstransport.

Persontransport er regulert i Yrkestransportloven med forskrifter. For rutetransport av personer med motorvogn kreves eget ruteløyve. Persontransport utenfor rute er ikke rutetransport, men behovsprøvd transportoppdrag (drosjeløyve). «Mellomløsninger» ligger utenfor regelverket.

Med vennlig hilsen  
07000 Bergen Taxi



Jan Valeur  
Adm. direktør