

Emne:	Politisk referansegruppe for teknisk økonomisk forprosjekt for ferjestø på Djupavikneset	
Til stades:	Pål Kårbø (møteleiar), Hordaland fylkeskommune Stein Inge Ryssdal, Hordaland fylkeskommune Harry Herstad, Stord Geir Angeltveit, Stord Peder Sjø Slettebø, Kvinnherad Hilde Enstad, Kvinnherad Frå administrasjonen Matti Torgersen, Hordaland fylkeskommune Kjell Erik Myre, Statens Vegvesen Lars Tore Martinsen, Statens Vegvesen Sigbjørn Øye, Kvinnherad kommune Lovise Vestbøstad, Stord kommune Stig Håkon Kristoffersen, Skyss Terje Gram, Multiconsult AS Helge Hopen, Sivilingeniør Helge Hopen	
Forfall:		Sak: 2016/943-10
Møtetid:	Måndag 31. oktober kl 12-14.30	Møtestad: Stord rådhus

Møteleiar: Pål Kårbø

Referent: Matti Torgersen

Sak 1 Bakgrunn for prosjektet

Matti Torgersen gav ei kort orientering om bakgrunn og mandat for prosjektet

Sak 2 Orientering om utgreiingsarbeidet

Det ble gitt ei orientering om utgreiingane som er gjort innanfor følgjande tema:

- Prinsipp for teknisk løysing og arealbruk på Djupevikneset
- Trafikale konsekvensar i eit evt. trinn 1, Leirvik sentrum
- Prinsipp/alternativ for veg-/tunneløysing
- Mogleg framtidig ferjekonsept

Presentasjonen følgjer vedlagt.

Sak 3 Drøfting og vegen vidare

Arbeidet med å utgreie eit løysingsprinsipp basert på ferjestø på Djupevikneset vidareførast. På bakgrunn av vidare studiar/analysar av trafikale konsekvensar, førebelse kostnadsoverslag og finansiering mv. skal det utarbeidast ein kortfatta dokumentasjon med tilråding av løysingsprinsipp til neste møte som er fastsett

til 6.12.2016. Det skal på dette møtet takast stilling til om prosjektet skal vidareførast med sikte på å detaljere løysingsframlegga, eller om ein skal kome attende til kommunestyra i dei to kommunane med tilråding om vidare arbeid.

Ei utbygging i to trinn der ferjetrafikken i ein periode går gjennom Leirvik sentrum vil kunne ha store konsekvensar for trafikkavvikling og trafikktryggleik, og blir difor ikkje tilrådd. I utarbeidinga av ny Kvinnheradpakke blir nytt ferjestø på Halsnøy vurdert. Forprosjektet skal gjere ei enkel vurdering av mogleg ferjekonsept (overfartstid, frekvens, reisetid til E39 mv) med alternativ lokalisering på Sætersneset på Halsnøy.