



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune

25 APR 2014

Hordaland fylkeskommune
Skyss
P.b 7900
5020 BERGEN

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:
Olav Terje Hove - 57655802

Vår referanse:
2014/016188-003

Dykkar referanse:

Vår dato:
10.04.2014

Uttale Kollektivstrategi for Hordaland

Statens vegvesen (SVV) har motteke utkast til Kollektivstrategi for Hordaland.

SVV har vore med i dette arbeidet gjennom delprosjektet Full framkomst, og har også vore orientert om dei andre delprosjekta gjennom deltaking i Samarbeidsrådet for prosjektet.

I forordet til planen heiter det at kollektivstrategien for Hordaland er utarbeidd med forankring i Regional Transportplan for Hordaland 2013 – 2024. Det vert i planen peika på at oppfylging av måla i strategiplanen inneber at det må takast i bruk verkemiddel som fylkeskommunen ikkje rår over åleine. «Kollektivstrategien peikar såleis på ambisjonar vi har på vegne av våre samarbeidspartar, som stiller seg bak dei same måla».

I Regional transportplan for Hordaland 2013-2024 er det vist til nasjonale føringar som ligg i NTP og til andre nasjonale føringar. Konkret heiter det i planen at for Bergensområdet skal delen av reiser med privatbil reduserast frå 64% til 56% av alle turar innan 2024. Denne reduksjonen skal fordele seg med at reisande med kollektivtransport skal auka frå 12% til 16% og delen av reiser med sykkel skal auka frå 3% til 8%. I sentrale deler av byane og tettstadene bør sykkeldelen liggja i intervallet 10-20%.

Kollektivstrategi for Hordaland peikar på at oppfylging av strategien vil skje gjennom eit eige handlingsprogram, kopla mot budsjettprosessar og andre relevante planprosessar. Det heiter vidare at handlingsprogrammet vil visa dei prioriterte tiltaka som er mogelege innanfor gjeldande økonomiske rammer.

Statens vegvesen finn at Kollektivstrategien for Hordaland er eit oversiktleg og lett tilgjengeleg produkt. Strategien held seg på eit overordna nivå og peikar på korleis ein ser for seg utviklinga i kollektivsatsinga i fylket framover. Vegvesenet har ingen merknader til oppbygginga eller omfanget av planen. Vegvesenet har heller ingen meknad til presentasjonen av delprosjektet Full framkomst som etaten har hatt ansvaret for. Det vil vera naturleg å koma tilbake til dette prosjektet under arbeidet med handlingsprogrammet og i det vidare arbeid med bymiljøpakkar og belønningsordning.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

I planen er det peika på at universell utforming ligg som ein premiss for utviklinga av kollektivsystemet. Det heiter vidare «Dette inneber at vi så langt som mogeleg utformer løysingar som sikrar tilgjenge for alle, *utan spesielle tiltak for særskilde grupper.*» Det er uklart kva som ligg i den siste formuleringa.

Statens vegvesen vil knyta nokre generelle kommentarar til strategiplanen:

- For å sikra legitimitet bør det gå fram at det er Hordaland fylkeskommune som lagar strategi for kollektivtilbodet. Sjølv om det i praksis er Skyss som skal gjennomføra og fylgja opp planen, bør det gå fram at det er forvaltningsorganet Hordaland fylkeskommune gjennom sine folkevalte, sin strategi. Det vert spesielt vist til side 3 i planen.
- Statens vegvesen merkar seg at det er nytta andre tal for reisemiddelfordeling i Bergensområdet enn det som er måla i Regional Transportplan Hordaland 2013-2024 (som også er nytta i KVVU for Bergensområdet, og som også låg til grunn for delprosjektet Full framkomst). Bruk av andre tal i reismiddelfordeling medfører m.a at ein kjem lågare ut med talet på syklande og bilpassasjerar, og høgare på talet på kollektivpassasjerar. Ulike tal vil slå ut på andre strategiar som sykkel- og gåstrategi. Dei same tala bør nyttast i ulike dokument og bør derfor kvalitetssikrast. Statens vegvesen vil spesielt peika på den låge andelen syklande som er føresett i planen. Her er ein reduksjon i andelen syklande medan det i andre samanhengar vert rekna at ein har eit stort potensiale i å få fleire til å nytta sykkel. I RTP er det føresett at sykkeldelen skal auka frå 3% i 2012 til 8% i 2024. Sjølv om det i kollektivstrategien er nytta 2040 som prognoseår, er det vanskeleg å sjå nokon grunn til at sykkeldelen skulle gå ned. Det kan også sjå ut som totaltalet på reiser i 2012 er sett høgt samanlikna med tal brukt i RTP/KVVU.
- I Klimaplanen for Hordaland, som også er sendt ut på høyring, er det satt som mål at delen av reiser med kollektivtransport i Bergensområdet skal vera 18% i 2030, reiser til fots skal vera 21% og reiser på sykkel skal vera 10%.
- Statens vegvesen vil peika på samkøyringsprosjektet i Bergen der målet er å få fleire passasjerar i kvar bil. Det går ikkje fram av planen kva verknader ein ser for seg at prosjektet får for reisemiddelfordelinga (ingen auke i talet på personbilar, men fleire passasjerar i kvar bil).
- Statens vegvesen vil peika på at val av utbyggingsalternativ (desentralisert senterstruktur) i RTP skulle gje mindre behov for reiser. Vi ser ikkje korleis dette er teke omsyn til i planen. I same retning peikar arbeidet med samordna areal- og transportplan på at ein god lokaliseringsspolitikk gir behov for færre reiser.
- Statens vegvesen vil peika på at i arbeidet med handlingsprogrammet vil det statlege bidraget vera gitt gjennom midlane avsatt i Nasjonal transportplan og avtalar som måtte verta inngått gjennom forhandlingar om bymiljøavtalar og belønningsordning.


Konklusjon

Statens vegvesen meiner meiner planen er oversikteleg og har ei grei utforming og omfang. Det bør gå betre fram at dette er Hordaland fylkeskommune sin strategi for utvikling av kollektivtrafikken framover.

Statens vegvesen ser at ein i kollektivstrategien er komen lågt ut med talet på sykkelturar i forhold til RTP. Ved å auka talet på sykkelturar og ta med ein forventa effekt av samkøyringsprosjektet, er det mogeleg at talet på kollektivreiser er noko høgt. Det burde vore

lagt til grunn same reisemiddelfordelinga som i RTP, gjerne med ein auke i delen av turar til fots og med sykkel frå 2024 til 2040.

Med helsing


Hanne Hermanrud
Avd.dir Veg- og transportavdelinga


Olav Terje Hove