

PROSJEKT BRAKUFSA 2014
Skjeggedal – Odda kommune
vegen til Trolltunga

UNDERLAG FOR SØKNAD OM FINANSIERING



Her ved den gamle Skjeggedals stova starter stien i Brakufsa.

Stien som gardsfolket i Skjeggedal brukte fram til industrialiseringa i begynnelsen av det forrige århundre og som nå kan nyttes av fotturister på veg til Hardangervidda og til Trolltunga.

De 2 siste åra er det lagt ned et stort arbeid i å restaurere og forbedre stien slik at den kan ta i mot et sterkt økende besøk. Totalt er det murt ca 700 nye trinn opp til Liastølen som ligger på ca 730 moh. Denne delen utgjør den bratteste og tyngste del av stien. Den resterende delen av stien fram til Gryteskar går i flatere lende, og skal etter planen restaureres og steinsettes forsommeren 2014.

Resyme

Denne siste og avgjørende delen av restaureringsprosjektet skal utføres i regi av Odda og Ullensvang Turlag i samarbeid med hytteeierforeninga Topp Vel og selskapet Mågelia Utvikling AS som eies av Topp Vel og AS Tyssefaldene. Det er dette selskapet som har stått for prosjektering og oppfølging av arbeidet som er utført ved hjelp av Sherpaer sommerne 2012 og 2013.

Et arbeid som til nå har kostet kr. 555.000 og som er finansiert av følgende gode krefter:

Fylkesmannen i Hordaland	kr. 200.000,-
Odda kommune	" 165.000,-
Sparebankfondet i Kvinnherad	" 95.000,-
Odda og Ullensvang Turlag	" 45.000,-
Statkraft	" 25.000,-
Sparebank Vest sitt allmennyttige fond	" 25.000,-

Det er nedlagt totalt ca 1000 tv i hovedsak utført av innleide Sherpaer gjennom entreprenør Geirr Vetti. Den nest største utgiftsposten har vært transport av stein vha helikopter.

Arbeidene har vært utført i juni måned og i relativt godt vær og har resultert i en sti der det er murt trinn og trapper av naturstein i alle bratte og ulendte partier og gjort den trygg og lett å gå. Samtidig er bløte partier av underlaget skånet for slitasje og sår.



Prosjekt 2014

Den siste delen av denne stien går fra Liastøl der Skjeggedølene hadde heimstølen sin, og fram til elveleiet under Gryteskar der stien til Tyssevassbu og til Trolltunga går opp, ca 2 km med variert underlag. Første delen av stien går under skoggrensa i slakt og småkupert terreng.



Her er det behov for å legge ut tråkkestein i de deler av stien som går på myk skogmark og på myrlendt grunn.

En del egnet stein finns i området og noe må transporteres inn med helikopter.

Etter arbeidene i juni 2013 ligger det ferdig 12 hiv a ca 1000 kg med hellestein fra steinbrudd i Jondal, klar til å transporteres inn i området.

En regner med innflyging til 6 lokaliseringer i dette området øverst i lia før snaufjellet

Et mindre parti i bratthellinga under Liastøl står også igjen fra 2013, her er imidlertid all stein på plass:



For å ligge stødig i jordsmonn må det graves ut for hver stein og steinen bør være mellom 80 og 120 kg for å danne et stabilt underlag for gangtrafikk. Sherpaene har en egen metode for å feste steinen til underlaget og kime den fast slik at den ikke blir skubbet ut av stilling av tele og frost.

Her er en flombekk der stien må tilrettelegges med et par solide steiner slik at sleskarvet kan forseres uten uhell.



Over tregrensa

Her går stien i flatt og småkuppert terreng på alle typer mark, men mest fjell og fast grunn. I bakgrunnen ser en Gryteskar der stien til Tyssevassbu og Reinaskor/Trolltunga går.

Her må en legge om stien slik at den går mest mulig rasjonelt rett på Gryteskar på vestsida av tjernet, i samme løype som den gamle og gjengrodde stien som Skjeggedølene benyttet som stølsvei til Skjeggedalsstølen i Gryteskar.

Odda og Ullensvang Turlag vil her merke stien med varder og T - merking



Gryteskar sees midt på bildet, stien til Trolltunga går på høyre side av skaret

På denne delen av løypa er det nok av stein å legge ut der myrlendte partiene finnes. På dette flate strekket er det 2 mindre flombekker der vadene må forbedres i tillegg til flere partier med bløt grunn og myrlendt mark.

Stien som går over til Isberg og videre ned til Sørfjorden tar av i dette området mot vest (venstre side av bildet) og er også et attraktivt turalternativ som vil komme mer i fokus når denne innfartsåra blir mer kjent.

Foto viser vadestedet der stien krysser over mot Gryteskar. Denne elva kommer fra det regulerte Bersåvatn og er ei flomelv som også kan gå sommerstid. Planen er derfor å forbedre dette krysningpunktet ved å legge ut solide steiner slik at en ved flom kan komme over uten å risikere liv og lemmer



AS Tyssefaldene har stilt sin bedriftshytte, Norebu på Topp til disposisjon for innkvartering av et arbeidslag i tiden mai – juni 2014.

Dette er det beste utgangspunktet for arbeidet på stien fra Liastøl ca 730 moh til vadestedet før Gryteskar som ligger på ca 860 moh.

Det er på plass en avtale med entreprenør Geirr Vetti om at vi har opsjon på et arbeidslag Sherpaer i tiden mai – juni 2014, nøyaktig tidspunkt avtales når en vet hvordan tilkomst og værforhold er. I dette sørvendte området er pleier snøen å forsvinne relativt tidlig.

En forutsetning for å kunne planlegge å komme i gang med arbeidet er selvsagt at en oppnår fullfinansiering (se finansieringsplan) og at prosjektet oppfattes som interessant og ønskelig.

Mågelia Utvikling AS ved daglig leder Leif Stana vil ta hånd om planlegging av arbeidet og vil følge opp arbeidet underveis på samme måte som i 2012 og 2013.

Kalkyle og budsjett for siste del av Brakufsa restaureringsprosjekt

1. innleie av Sherpaer, ca 750 tv a kr. 370,-	kr. 277.500,-
2. bruk av helikopter til steintransport	" 25.000,-
3. planlegging, adm og oppfølging	" 20.000,-
4. uforutsett ca 10 %	" <u>30.000,-</u>
Sum	kr. 352.500,-
<u>25 % mva</u>	" <u>88.125,-</u>
Totalt	kr. 440.625,-

Kalkylen er basert på erfaringer fra prosjektene 2012 og 2013 samt utbetalt timelønn til Sherpaer fra 2013. Merking, skogrydding og eventuell bolteboring utføres på dugnad.

Finansieringsplan

Takket være betydelige bidrag fra Fylkesmannen i Hordaland og fra Kvinnherad Sparebank sitt allmenntillegte fond kom vi i havn med prosjektet i 2013, riktig nok ikke helt fram, men godt og vel halvveis. Vi satser derfor på at vi nå kommer i havn og får fullført stien i 2014, og at vi denne gang også kan få støtte fra Spillemidlene.

Følgende del finansieringskilder vil bli omsøkt:

1. Spillemidler som omsøkes	kr. 200.000,-
2. Omsøkt tilskudd fra Fylkesmannen i Hordaland	" 100.000,-
3. Omsøkte tilskudd fra allmenn nyttige fond	" 115.000,-
4. Tilskudd fra Statkraft / AS Tyssefaldene	" <u>25.000,-</u>
Sum	<u>kr. 440.000,-</u>

Søknaden om tilskudd fra Spillemidler går via Odda kommune og vil bli oversendt innen fristen på 1 nov. 2013

Odda 27.10.2013

For Odda og Ullensvang Turlag

Willy Solberg (formann)

For Topp Velforening

Frank Søfteland

For Mågelia Utvikling AS

Leif Stana