

Notat

Dato: 07.11.2016
Arkivsak: 2016/10523-3
Saksbehandlar: gunradd

Til: Hanne Kathrin Vie

Frå: Gunhild Raddum

Fråsegn til kommuneplanens arealdel - Kvinnherad kommune

Generelt er det nasjonalt og regionalt eit overordna mål å redusere bruk av privatbil, og heller satse på løysingar for dei som går, sykklar eller reiser kollektivt. For å lukkast med ein slik satsing er det viktig å legge

Nasjonalt og regionalt er det tydelege signaler om å satse på gåande og syklande for å redusere bruk av bil. Husnes ligg nær planområdet og har status som regionsenter. Fylkeskommunen har som overordnamål at regionsentera skal vere tilrettelagt for effektiv og miljøvennleg transport i, til og frå sentrum

Regjeringen har vedtatt nye statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. – Vi må planlegge for fremtiden med kompakte byer, klimavennlige løsnings og raskere planprosesser, sier kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner.

- Jeg er glad for at vi nå har fått på plass et oppdatert planleggingsverktøy som vil bidra til en god by- og tettstedsutvikling, sier kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner.

I årene som kommer forventes det en sterk befolkningsvekst i og rundt de største byene. I Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger vil veksten bli omlag 30 prosent fram mot 2030. Også i andre deler av landet er veksten størst i byene og i større tettsteder. Dette skaper et stort behov for nye boliger, samtidig som det fører til press på arealer og infrastruktur og gir utfordringer for klima, helse og miljø. Det er derfor nødvendig med en samordnet planlegging av utbyggingsmønster og transportsystem i et langsiktig perspektiv.

- Vi må utvikle kompakte byer og tettsteder med korte avstander mellom ulike gjøremål. Dette vil redusere arealforbruk og transportbehov og styrke grunnlaget for kollektivtransport, sykkel og

gange. En by- og tettstedsutvikling i tråd med de nye statlige planretningslinjene er også god klima- og miljøpolitikk, sier Sanner.

Kommunal- og moderniseringsministeren legger vekt på at retningslinjene skal bidra til raskere og mer effektive planprosesser. Dette nye verktøyet erstatter rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging fra 1993.

- Ved å planlegge i tråd med retningslinjene vil kommunene få økt forutsigbarhet. Jeg legger også til grunn at statlige sektormyndigheter kommer tidlig inn i planprosessene og samordner sine innspill så langt det er mulig. I de nye retningslinjene slår vi fast at de skal tilpasses lokale og regionale forhold, og at lokaldemokratiet skal veie tungt, sier Jan Tore Sanner.