

Fra: Hodneland Erling (erling.hodneland@vegvesen.no)

Sendt: 29.04.2014 17:27:51

Til: Bente Utne

Kopi: John Martin Jacobsen

Emne: fv 7 Lussandberget - rassikring

Vedlegg: img-428075143-0001.pdf;Fv 7 Skredsikring Lussandberget - Finansieringsbehov etter inntømne tilb....docx

Hei

Rassikring av fv 7 Lussandberget er lyst ut på anbud. Vi har fått inn to anbud – Vegdekke Entreprenør: 256,8 mill.kr og Arbeidsfellesskapet Contexo as og Flage Maskin as: 219,4 mill.kr.

Statens vegvesen sin anbudsnemnd har vurdert anbudene i forhold til krav i utlysingen mv og innstiller på at Arbeidsfellesskapet Contexo as og Flage Maskin as blir tildelt oppdraget/prosjektet. (jfr vedlagte anbudsprotokoll)

I vedlagte notat fra prosjektlederen er det gjort en vurdering av byggherrekostnader, grunnerverv mv. Som et går fram av notatet er kostnadene:

Anbud		219,4 mill.
Mva	25%	54,9 mill.
Byggherrekostnader		20 mill.
Sum inkl mva		294,3 mill.kr avrundet til 295 mill.kr

I byggherrekostnadene inngår også grunnerverv mv.

Uten mva vil netto kostnadene for Hordaland fylkeskommune være ca 240 mill.kr

Samferdselsdepartementet har i brev av 1.4.2013 gitt Hordaland fylkeskommune tilsagn om en økonomisk ramme på 308 mill.2014–kr. til rassikringstiltak i perioden 2014–2017. Midlene utbetales til fylkeskommunen etter framdrifta på prosjektene. I vårt riksvegbudsjett var det per 1.1.2014 overført 130,8 mill.kr rassikringsmidler fra tidligere år. I tillegg er det gitt en løyving på 109 mill.kr i 2014 til rassikring i Hordaland. Det er m.a.o. 239,8 mill.kr til disposisjon i år.

I fylkesbudsjettet er det satt av følgende midler i 2014:

Oddaneset		2
Haukanesberget		145
Lussandberget		68,7
Eddagjelet		1,5
Div rassikring		3,8
Sum		221 mill.kr

Dette betyr at vi må dekke (netto) følgende kostnader i 2015 eller seinere dersom vi starter opp Lussandberget:

Haukanesberget: alle kostnader (utan mva) 225,6 mill. – forbruk i 2013 på 14,9 mill.kr – løyving i 2014 på 145 mill.kr= 65,7 mill.kr

Lussandberget: alle kostnader (utan mva) 240 mill – løyving i 2014 på 68,7 mill.kr= 171,3 mill.kr

Sum 2015 og seinere år: 237 mill.kr

Av statlige midler står det igjen til 2015 og seinere år: løyving 2014 på 239,8 mill.kr– rastiltak i HFK sitt budsjett 2014 på 221 mill.kr= 18,8 mill.kr + tilskudd i 2015 – 2017 (308 mill.kr – 109 mill.kr =) 199 mill.kr, dvs det står 217,8 til disposisjon i perioden.

Dette innebærer at vi mangler: $237 - 217,8 = 19,2$ mill.kr dersom vi går i gang med Lussandberget nå og kostandene skal dekkes innenfor rammen av statlige tilsagn om rasmidler. Dersom vi også skal dekke restkostnadene med rassikring av Tokagjelet i år innenfor denne posten, må det legges til ca 10–12 mill.kr. I tillegg bør det settes av 3–4 mill.kr årlig til div rassikringstiltak i årene framover.

Som en ser av oppstillingen over, er det ikke problemer å dekke investeringskostnadene i 2014, men det er den samla finansieringen i perioden 2014–2017 som må avklares.

Vi ber om å få en tilbakemelding på om vi kan inngå kontakt med Arbeidsfellesskapet Contexo as og Flage maskin as. Vedståelsesfristen er som det går fram av vedlagte notat 6.6.2015, men vi må gi melding 10 dager tidligere pga klagefrist. Dersom vi skal be om å få utsatt vedståelsesfristen ber vi om å få en tilbakemelding på det også.

Mvh

Erling Hodneland