



## Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Tor Myklebust / 90839685

Vår referanse:  
16/170504-1

Deres referanse:

Vår dato:  
09.11.2016

### AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2017 og Riksregulativ for ferjetakster 2017 – forslag til presiseringer og endringer

I forbindelse med revisjon av Riksregulativ for ferjetakster og AutoPASS-regulativ for ferjetakster har vi forslag til presiseringer og endringer.

Innføring av AutoPASS på ferje vil kreve et tillegg til Riksregulativet for ferjetakster som regulerer bruk av AutoPASS-ferjekort. Dette tillegget inngår også i denne høringen.

Vedlagt følger samlet forslag til Riksregulativ for ferjetakster og AutoPASS-regulativ for ferjetakster slik teksten vil være inkludert presiseringer. Prisene som framgår av forslaget tar utgangspunkt i en gjennomsnittlig takstøkning på **7,8 %** som foreslått i Prop. 1 2016-2017. Vi tar forbehold om endringer i endelig vedtak.

Det er tidligere sendt ut høringsforslag til forenklinger av særbestemmelser i regulativene, med høringsfrist 13.10.2016 utvidet til 28.10.2016. Behandling av høringssvar og eventuelle konkrete forslag til forenklinger på bakgrunn av høringsrunden, vil bli kjørt i en egen prosess utenom denne årlige gjennomgangen av regulativene.

Før eventuelle presiseringer og tillegg tas inn i regulativene ønsker vi tilbakemeldinger innen 21. november 2016.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Malakoff 2  
6770 NORDFJORDEID

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

## PRESISERINGER – AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2017

### 1) Pkt 4.2.1, 4.2.2 og 4.2.3 "Storbrukerkonto" endres til "AutoPASS-ferjekonto"

I gjeldende AutoPASS-regulativ for ferjetakster er begrepet "Storbrukerkonto" benyttet på kundens sentrale konto i AutoPASS-ferjekonseptet. Navnet på kontoen blir endret til "*AutoPASS-ferjekonto*" og det foreslås at navnet endres i pkt 4.2.1, 4.2.2 og 4.2.3 der det er benyttet.

### 2) Pkt 4.2.1 og 4.2.2 Andre typer rabattgivende betalingsmedium

AutoPASS-brikke ikke er et rabattkort, og formuleringene i siste avsnitt både i pkt 4.2.1 og 4.2.2 "Det blir ikke gitt anledning til andre typer rabattkort..." i siste avsnitt er derfor noe upresis.

Det foreslås at formuleringen både under pkt 4.2.1 og 4.2.2 erstattes med "Det gis ikke anledning til andre rabattgivende betalingsmedium..."

Etter justering blir siste avsnitt både i pkt 4.2.1 og 4.2.2 slik

*Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre rabattgivende betalingsmedium i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.*

### 3) Pkt 4.2.2 Tilknytning til organisasjonsnummer

I andre avsnitt i pkt 4.2.2 står det at "Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til storbrukerkonto, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer."

Ordet "registrert" kan peke både på AutoPASS-ferjekonto og i motorvognregisteret. Intensjonen med formuleringen i regulativet er at alle kjøretøy registrert på en AutoPASS-ferjekonto skal knyttes til samme ansvarlige selskap basert på organisasjonsnummer. Vi foreslår derfor at " på AutoPASS-ferjekontoen" legges til.

Etter justering ser avsnittet slik ut:

*"Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til AutoPASS-ferjekonto, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer på AutoPASS-ferjekontoen."*

### 4) Elektrisk kjøretøy eller hydrogenkjøretøy med tilhenger

Gjeldende AutoPASS-regulativ for ferjetakster regulerer ikke pris for elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 eller hydrogenkjøretøy med driftstoffkode 6 når disse drar tilhenger. Vi ser nå at flere kjøretøy av denne typen nå også kan trekke tilhenger og det er dermed behov for å innføre bestemmelser for å beregne takst for disse kjøretøykombinasjonene.

Hydrogenkjøretøy takseres i gjeldende AutoPASS-regulativ for ferjetakster etter takstgruppe EL. Det foreslås at elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy med tilhenger følger samme takseringsprinsipp for øvrige små kjøretøy med tilhenger.

Etter endring blir tabell i punkt 3.3 Kjøretøy med henger slik:

Samlet lengde mindre enn 6,0 meter	Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter	Samlet lengde mer enn 10,01 meter
Enkel takst = AP1/EL	Dobbel takst = AP1/EL x2	Tredobbel takst=AP1/EL x3

### 5) Pkt. 4.2.3 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt

God dataflyt er betingelsen for å få en mest mulig oppdatert saldo på AutoPASS-ferjekonto. Både nye og gamle billettsystemer skal levere transaksjoner til Sentral tjenesteleverandør som administrerer AutoPASS-ferjekonto, og det kan oppstå forsinkelser i dataflyten.

Det er derfor behov for å sikre en buffer i innbetalt forskudd for å hindre overforbruk på konto som en følge av forsinket dataflyt. På grunn av høy pris for store kjøretøy er behovet for dette avgrenset til bare å gjelde AutoPASS-ferjekonto – Bedrift, og ikke AutoPASS-ferjekort – Privat.

Varslet om at saldoen for AutoPASS-ferjekonto er nær ved å bli brukt opp vil komme når det er 15 % igjen av 90 % forskudd. Altså egentlig på samme tidspunkt som for privatkonto som får varsel når det er igjen 25 % av hele forskuddet. Konsekvensen av denne regelen er at evt transaksjoner uten forskuddsdekning blir løst til utsteder med bare 10 % brikkerabatt.

For å beskrive dette foreslås det at siste avsnitt i punkt 4.2.3 blir endret til å gjelde AutoPASS-ferjekonto – Privat og at det blir lagt inn et nytt avsnitt som gjelder AutoPASS-ferjekonto – Bedrift

Teknologien er i stadig utvikling og det er også behov for å unngå å låse varslingsmetode i regulativet.

Etter justering ser de to siste avsnittene slik ut:

*Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv. Når forbruk passerer 75% av forhåndsinnbetalt beløp vil trafikanten bli varslet.*

*Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Av innbetalt forskudd vil 90% være disponibelt. 10% vil være avsatt som en buffer for å dekke inn eventuelle forsinkelser i innrapportering av gjennomførte reiser. Trafikant vil bli varslet når det er igjen 15% av disponibelt beløp. Ved opphør av avtale vil restbeløp inkludert avsatt buffer bli refundert.*

### 6) Eget regulativ for riksvegferjesambandet Moss – Horten

Det er etablert et eget takstregulativ for riksvegferjesambandet Moss-Horten.

Det foreslås derfor at detaljerte unntak for Moss-Horten i pkt 4.2.1 og 2.3 blir fjernet fra gjeldende AutoPASS-regulativ for ferjetakster og erstattes med en generell innledning om at det eksisterer et eget regulativ for riksvegferjesambandet Moss-Horten.

Etter justering blir punkt 1 slik:

*1) Hvem gjelder regulativet for*

*Regulativet gjelder for riksvegferjesamband der AutoPASS-brikkebetaling er innført, og gjelder for frakt av kjøretøy inklusiv fører. Det er gratis for passasjerer.*

*For ferjesambandet Moss-Horten er det eget takstregulativ.*

## PRESISERINGER OG TILLEGG - Riksregulativ for ferjetakster 2017

### 1) Pkt 1.3 Rabattmedium for betaling av el-bilsjåfør og passasjerer

I pkt 1.3 siste avsnitt om elektriske kjøretøy står det at "...fører og passasjerer betaler passasjertakst etter vanlige regler". Det etterlyses presisering om fører av el-bil kan betales med rabattmedium som periodekort, studentkort, ungdomskort eller verdikort. Det foreslås derfor at "*bestemmelsene i pkt 2.1 og 12*" blir tatt inn som tilføyelse.

Etter tilføyelsen blir pkt 1.3. siste ledd slik:

*Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet, og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6, er gratis, men fører og passasjerer betaler passasjertakst etter *bestemmelsene i pkt 2.1 og 12*. Trafikanter i disse kjøretøygruppene kan alternativt kreve takstberegning etter takstgruppe C i de tilfeller dette gir lavere takst.*

### 2) Takseringsprinsipp for elektrisk kjøretøy eller hydrogenkjøretøy med tilhenger

Gjeldende Riksregulativ for ferjetakster regulerer ikke pris for elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet, og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6, når disse drar tilhenger. Vi ser nå at flere kjøretøy av denne typen nå også kan trekke tilhenger og det er dermed behov for å innføre bestemmelser for å beregne takst for disse kjøretøykombinasjonene.

Det foreslås at elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 følger gjeldende takseringsprinsipp for øvrige små kjøretøy med tilhenger. Pr i dag er disse kjøretøyene gratis på ferje, og da blir det gratis for tilhenger. Blir det i fremtiden satt en takst på disse kjøretøygruppene, så blir det betaling inkl tilhenger etter standard formel.

Etter justering ser siste avsnitt i pkt 1.4 slik ut:

*Kjøretøy under 3501 kg og tilhenger betaler enkel takst dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 6 m. Kjøretøy under 3501 kg og som er under 6 m betaler dobbel takst for kjøretøy dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 10 m. Dersom samlet lengde er over 10 m, betales tredobbel takst. *Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet som drar tilhenger, takseres også etter dette prinsippet. Ved bruk av rabattkort betales hhv. det dobbelte/tredobbelte av rabatterte takst.**

### 3) Pkt 1.14 Betaling av straffetakst også med storbrukerkort

I pkt 1.14, andre avsnitt, framstår det som om betaling for tilleggstakst, som alternativ til kontant, bare kan gjøres med verdikort. Det foreslås at "*eller storbrukerkort*" blir tatt inn i tillegg.

Etter presisering blir pkt 1.14 andre ledd være slik:

*Oppgjør kan skje ved ekstra klipp i sonekortet. Antallet klipp bestemmes etter følgende beregning: Samlet beløp å betale dividert med betalt nettoppris pr klipp, avrundet oppover til nærmeste hele klipp. Oppgjør for tilleggstakst kan belastes verdikort *eller storbrukerkort* der dette er innført.*

### 4) Pkt 12.5 - Betaling for passasjerer med storbrukerkort

Det har ikke gått tydelig frem av pkt 12.5 at betaling med storbrukerkort også gir rabatt for eventuelle passasjerer. Det foreslås derfor at tilføyelsen "*og 17 % rabatt for passasjerer.*" blir tatt inn på slutten av andre kulepunkt.

Etter tilføyelse blir andre kulepunkt slik:

- *For spesielle transporter gis det 40 % rabatt på kjøretøyet og 17 % rabatt for passasjerer.*

## 5) Tilleggskapittel for AutoPASS-ferjekort

I 2017 planlegges det innføring av konseptet AutoPASS-ferje som erstatning for det nasjonale ferjekortsamarbeidet. Dette innebærer en overgang til sentral konto for forvaltning av innbetalt forskudd og transaksjoner fremfor at verdien ligger i selve ferjekortet. Dagens verdikort og storbrukerkort blir utfaset og erstattet med AutoPASS-brikker og AutoPASS-ferjekort som rabattgivende betalingsmiddel.

Hovedprinsippet er at AutoPASS-brikker blir akseptert på ferjesamband som er lyst ut på nye driftskontrakter med krav til brikkebetaling. AutoPASS-ferjekort blir akseptert på samband på løpende driftskontrakter som enda ikke er lyst ut på nye driftskontrakter med krav om brikkebetaling.

Et eget AutoPASS-regulativ for ferjetakster regulerer bruken av AutoPASS-brikker. Innføring av AutoPASS på ferje vil kreve et tillegg til Riksregulativet for ferjetakster som regulerer bruk av AutoPASS-ferjekort

Kapittel 12 i Riksregulativ for ferjetakster, som er et tillegg for elektronisk billettering innført med verdikort og storbrukerkort, blir stående inntil videre.

Forslag til nytt tillegg kapittel 13 ser slik ut:

### 13 **TILLEGG FOR AUTOPASS-FERJEKORT**

Disse bestemmelsene gjelder for alle ferjesamband som inngår i ferjekortsamarbeidet, jf. ferjekort.no.

Bestemmelsene i pkt. 1-10 gjelder med disse unntakene:

- 1.9, 2.1.1 - 2.1.4, 2.2.1, 3, 5

Det er mulig å betale med bruk av AutoPASS-ferjekort, kontant og bankkort (debet-/kredittkort).

#### 13.1 **Inngåelse av rabattavtale**

Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe B2 – B10. Det gis ikke rabatter for andre kjøretøygrupper. Inngåelse av rabattavtale kan gjøres i selvbetjeningsløsning, se [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no).

Det er den som er ansvarlig for forhåndsinnbetaling som tegner avtalen.

#### 13.1.1 **AutoPASS-ferjekonto – Privat**

Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband.

Privatkunder kan knytte to kjøretøy til en rabattavtale.

#### 13.1.2 **Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Privat**

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 13.1.1 kreves det forhåndsinnbetaling.

For kjøretøy i bilgruppe B2 - B4 samt motorsykkel/moped er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **3600** pr. avtale.

For kjøretøy i bilgruppe B5 - B8 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **14200** pr. avtale.

For kjøretøy i bilgruppe B9 - B10 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **27000** pr. avtale.

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er tegnet avtale for.

For kjøretøy i bilgruppe B2 med henger viser vi til pkt. 1.4.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort får kunden tilsendt ett AutoPASS-ferjekort pr. kjøretøy som knyttes til AutoPASS-ferjekonto.

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Privat.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv. Når forbruk passerer 75% av forhåndsinnbetalt beløp vil trafikanten bli varslet.

### 13.1.3 **AutoPASS-ferjekonto - Bedrift**

Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt. For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer **på AutoPASS-ferjekonto**. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

### 13.1.4 **Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Bedrift**

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.2 kreves det forhåndsinnbetaling.

For kjøretøy i bilgruppe B2 - B4 samt motorsykkel/moped er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **3600** pr. avtale.

For kjøretøy i bilgruppe B5 - B8 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **14200** pr. avtale.

For kjøretøy i bilgruppe B9 - B10 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **27000** pr. avtale.

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er forhåndsinnbetalt for, for det aktuelle kjøretøyet.

For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 1.4.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort, får kunden tilsendt ett AutoPASS-ferjekort pr. kjøretøy som knyttes til AutoPASS-ferjekonto.

Kunden må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Bedrift.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Av innbetalt forskudd vil 90% være disponibelt. 10% vil være avsatt som en buffer for å dekke inn eventuelle forsinkelser i innrapportering av gjennomførte reiser. Trafikant vil bli varslet når det er igjen 15% av disponibelt beløp. Ved opphør av avtale vil restbeløp inkludert avsatt buffer bli refundert.

### 13.1.5 **Personrabatter**

Gjelder både for AutoPASS-ferjekort - Privat og AutoPASS-ferjekort - Bedrift.

Ved bruk av AutoPASS-ferjekort gis 17% rabatt for voksne og barn.

AutoPASS-ferjekort kan også benyttes for honnør og vernepliktige/sivile tjenestepliktige, se pkt. 2.1.5 og 2.1.6.

### 13.1.5 **Moderasjon for kjøretøy anskaffet med støtte gjennom folketrygden**

AutoPASS-ferjekort kan også benyttes for trafikanter omfattet av pkt. 2.2.2.

Seksjon for vegforvaltning- og utvikling

Med hilsen

Randi Harnes  
Avdelingsdirektør

Tor Myklebust

*Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.*