

## 1. Hvem gjelder regulativet for

Regulativet gjelder for riksvegferjesamband der AutoPASS-brikkebetaling er innført, og gjelder for frakt av kjøretøy inklusiv fører. Det er gratis for passasjerer.

For ferjesambandet Moss-Horten er det eget takstregulativ.

## 2. Hvordan er takstsystemet bygd opp

### 2.1 Sone

Den enkelte ferjestrekning plasseres i takstsoner etter ferjestrekningens lengde. Samferdselsdepartementet kan gjøre avvik fra denne bestemmelsen.

### 2.2 Takstgrupper

Takstregulativet har 9 kjøretøygrupper (AP1-AP9) basert på lengdeintervaller for kjøretøy inkludert last. I tillegg er det en egen takstgruppe EL-bil for elektriske kjøretøy og MC for motorsykler og mopeder.

### 2.3 Takstene

Takstene for de ulike sonene og de ulike kjøretøygruppene går frem av taksttabell for AutoPASS-regulativet.

Alle takstene er inkludert merverdiavgift.

### 2.4 Bompenger

Bompenger innkreves som tillegg til ferjetaksten. Størrelsen på bompengesatsen og eventuelle rabatter på denne framgår av stortingsvedtaket vedrørende det enkelte bompengeprojekt.

Kjøretøy som etter regulativets bestemmelser skal betale dobbel ferjetakst, skal betale enkel bompengetakst.

Fritak for betaling av bompengandelen gis i henhold til Vegdirektoratets takstretningslinjer for bompengeprojekter punkt 2.3, og det enkelte takstvedtak.

For avregning mellom ferje- og bompengeselskapet skal også ovennevnte stortingsvedtak legges til grunn.

## 3. Takstberegning

### 3.1 Generelt

Kjøretøy takseres etter kjøretøyets total lengde inkludert last.

### 3.2 Taksering av spesielle kjøretøy

Snøscooter takseres etter takstgruppe MC.

Mopedbil takseres etter takstgruppe MC.

MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjulsmotorsykkkel takseres etter takstgruppe MC.

Elektriske rullestoler og lignende kjøreanordninger med maksimum fart på 10 km pr time, er gratis.

Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet, og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6, takseres etter takstgruppe EL.

Kjøretøy med bredde over 2,6 m, og derav skal være særskilt utstyrt/merket i h.h.t. Forskrift om bruk av kjøretøy, skal avkreves dobbel takst.

Kjøretøy medregnet last som er høyere enn 4,5 m eller høyere enn fri høyde på ferja, skal avkreves dobbel takst der hvor lasten medfører forlenget terminaltid.

### 3.3 Kjøretøy med henger

Kjøretøy over 6 meter og med tilhenger takseres som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen.

Kjøretøy under 3501 kg og mindre enn 6 meter og med tilhenger betaler som følger:

|                                    |   |                                   |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Samlet lengde mindre enn 6,0 meter | Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter | Samlet lengde mer enn 10,01 meter |
| Enkel takst = AP1/EL               | Dobbel takst = AP1/EL x2                      | Tredobbel takst=AP1/EL x3         |

Ved bruk av rabatter betales hhv. det dobbelte/tredobbelte av rabattert takst.

### 3.4 Taksering av gods

For gods og dyretransport som ikke går på bil/henger benyttes selskapets eget godsregulativ.

Selskapet avgjør om dyr skal transporteres i vogn/kasse.

## 4. Hvordan betale

Det er mulig å betale med bruk av AutoPASS-brikke og kontant/bankkort.

### 4.1 Betaling med AutoPASS-brikke uten rabattavtale

Trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke uten rabattavtale oppnår 10% rabatt.

Trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke blir etterfakturert for den faktiske bruken.

### 4.2 Betaling med AutoPASS-brikke med rabattavtale

Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe A1-A9. Det gis ikke rabatter for andre kjøretøygrupper. Inngåelse av rabattavtale kan gjøres i ferjeselskapets selvbetjeningsløsning, se [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no).

#### 4.2.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat

Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband.

Privatkunder kan knytte ett kjøretøy til en rabattavtale. Det er regningsmottager som tegner avtalen.

Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer *rabattgivende betalingsmedium* i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.

#### **4.2.2 AutoPASS-ferjekonto - Bedrift**

Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt. For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til **AutoPASS-ferjekonto**, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer på **AutoPASS-ferjekontoen**. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få Storbrukerkonto - Bedrift.

Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer *rabattgivende betalingsmedium* i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.

#### **4.2.3 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt**

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.1 og 4.2.2 kreves det forhåndsinnbetaling.

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **3600** pr. kjøretøy inkludert last

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **14200** pr. kjøretøy inkludert last

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **27000** pr. kjøretøy inkludert last

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er forhåndsinnbetalt for. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en storbrukerkonto. Ved behov får kunden tilsendt et **AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy** til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. ferjekort.no.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på **AutoPASS-ferjekonto - Privat** er positiv. Når forbruk passerer 75% av forhåndsinnbetalt beløp vil trafikanten bli varslet.

**Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Av innbetalt forskudd vil 90% være disponibelt. 10% vil være avsatt som en buffer for å dekke inn eventuelle forsinkelser i innrapportering av gjennomførte reiser. Trafikant vil bli varslet når det er igjen 15% av disponibelt beløp. Ved opphør av avtale vil restbeløp inkludert avsatt buffer bli refundert.**

### 4.3 Manuell betaling

Følg skilting på kai.

### 4.4 Rabatt for kjøretøy anskaffet med støtte gjennom folketrygden

For kjøretøy anskaffet med støtte fra folketrygden, gis 50 % rabatt på enkeltbillett. Dette gjelder også om bilens eier fyller vilkårene for stønad til bil fra folketrygden, men likevel har valgt å kjøpe bil uten slik støtte. NAV-kontorene utsteder et spesielt legitimasjonsbevis påført kjøretøyets registreringsnummer. Dette må forevises sammen med annet identitetskort. 50 % rabatt gis kun for det kjøretøyet som trygdekontoret har utstedt legitimasjonsbevis for når eieren selv er med i bilen. For at det skal gis 50 % rabatt på en evt. tilhenger stilles det samme krav til dokumentasjon fra NAV-kontoret som for bilen.

For samband med bompenger se pkt. 2.4.

## 5. Refusjon av storbrukerkonto

Kunden kan avslutte sitt avtaleforhold når han ønsker.

## 6. Takster for beredskapsturer

Sonene følger inndelingen i taksttabellen. Den ordinære soneplassering legges til grunn.

| Sone | Takst i kr |
|------|------------|
| 1    | 5030       |
| 2    | 5075       |
| 3    | 5165       |
| 4    | 5205       |
| 5    | 5255       |
| 6    | 5325       |
| 7    | 5445       |
| 8    | 5485       |
| 9    | 5575       |
| 10   | 5670       |
| 11   | 5690       |
| 12   | 5755       |
| 13   | 5790       |

For distanser utover tabellen regnes takstene ut på denne måten:

4777,02 kr + 860,97 kr for hver 5. sone utover sone 13 + 72,98 kr x antall soner totalt.  
Avrundes oppad til nærmeste hele 10 kroner.

For eksempel sone 18: kr 4777,02 + kr 860,97 + (kr 72,98 x 18) = kr 6951,63 som avrundes til kr 6960.

For ventetid inntil 1 time regnes ikke ekstrabetaling. For ventetid utover 1 time må ny takst lik taksten for sone 1 betales for hver påbegynte time.

Det understrekes at beredskapsvakt er innført for å sikre tilbringertjenesten til sykehus. Det er således ikke økende transportbehov eller transportøkonomiske hensyn som ligger til grunn for beredskapstjenesten.

Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband. Regionvegsjefene er tidligere underrettet om i hvilke samband det skal være beredskapsvakt.

### **7. Takster for ekstraturer og frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder**

Takster for ekstraturer og for frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder skal følge selskapets egne bestemmelser, basert på selvkostprinsippet.

Ekstraturer i ferjesamband hvor det er etablert beredskapsvakt kan bare gis i helt nødvendige tilfeller og under forutsetning av at muligheten for beredskapsturer ikke faller bort for lengre tid. Ferjeføreren treffer avgjørelsen etter nærværende punkt.

Som ekstratur regnes ikke turer for avvikling av trafikk møtt fram til ordinære ruteavganger.

### **8. Takstavvik**

Myndighet til å fastsette takstavvik ligger til Samferdselsdepartementet.

### **9. Forhåndsbestilling**

Det skal gis adgang til bruk av forhåndsbestilling på alle samband. Adgangen til forhåndsbestilling begrenses til maksimalt 30 % av ferjedekket.

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra 30 %-grensen.

Retten til å kunne forhåndsbestille ferjeplass gjelder for kjøretøy i takstgruppene AP1-AP9 og elektriske biler.

Forhåndsbestillingen skal skje mot 50 % taksttillegg for enkeltbillett, dog med følgende begrensninger:

- a) Minimumstillegg: kr 50
- b) Maksimumstillegg lett bil (AP1): kr 100
- c) Maksimumstillegg tung bil (AP2 - AP9): kr 350

El-bil betaler taksttillegget på 50% på enkeltbillett i forhold til kjøretøyets lengde og aktuelle sone. Minimum og maksimumstilleggene gjelder også for el-bil.

Det kan forlanges at forhåndsbestilling skal skje mot forhåndsbetaling av taksttillegget. Taksttillegget kan ikke refunderes.

Vegdirektoratet kan både gjøre unntak for om det skal gis helt fritak for taksttillegg - og i tilfelle det skal gis taksttillegg - fastsette et lavere taksttillegg enn det som følger av dette punktet for spesielle samband med 4 eller flere anløpssted.

Vegdirektoratet kan også gjøre unntak for mellomliggende anløpssted i andre samband.

Frist for forhåndsbestilling og eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er kl. 12.00 siste virkedag før avreise.

Myndighet til å godkjenne taksttilleggets størrelse, samt eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er delegert regionvegsjefen, jfr. Forskrift om persontransport i rute innenlands med motorvogn eller fartøy, pkt. 15 og 20.

## **10. Straffetakster**

Reisende som ved kontroll har unnlatt å betale eller latt seg registrere med brikke kan avkreves et straffegebyr på kr 2000 per kjøretøy. Tilleggstakst kan også ilegges ved manglende betaling av tilsendt faktura.

For trafikanter med brikke uten rabattavtale vil beløpet bli lagt til på fakturaen. For trafikanter med rabattavtale blir beløpet trukket fra forhåndsinnbetalt beløp. For andre trafikanter vil det bli krevd at beløpet blir gjort opp på stedet.

## **11. Vognkort**

På anmodning plikter bilfører å fremvise gyldig vognkort.