

Vraker Vidda og Hemsedal

Hordalandspolitikerne mener det kun bør satses på én stamvei mellom øst og vest, E134 Haukeli.

Av Kjetil Gillesvik

- Denne strekningen er samfunnsøkonomisk lønnsom, sier Atle Kvåle, samferdselspolitisk talsmann for Ap i fylket, om valget.

På fylkesutvalgsmøte torsdag vil dagens styringskoalisjon, bestående av Ap, Sp og KrF, gå inn for at veistrekningen Bergen-Odda - også omtalt som hordalandsdiagonalen - skal inngå i den fremtidige stamveien mellom øst og vest. Dette er i tråd med anbefalingen til både fylkesrådmannen og Statens vegvesen.

Eneste lønnsomme trasé

Sistnevnte har anbefalt to fremtidige traseer mellom øst og vest: Hemsedal i nord og Haukeli i sør.

Statens vegvesen sin øst-vest-utredning viste at E 134 Haukeli, med arm til Bergen, er den eneste traseen som er samfunnsøkonomisk lønnsom. Tar du vekk armen, det vil si trafikken fra Norges nest største by, forsvinner imidlertid alt som minner om lønnsomhet.

Regjeringspartiet Høyre har imidlertid sett annerledes på det økonomiske. Der har en argumentert med at kostnadene med å ruste opp strekningen mellom Bergen og Odda er så store at det neppe er realiserbart i nær fremtid.

I stedet ønsker partiet å prioritere Hardangervidda.

Taler sjefen midt imot

Også i Ap, KrF og Sp erkjenner man at det neppe er penger til alt, men der ønsker de heller å nedprioritere Hardangervidda og Hemsedal.

- Begrunnelsen er ganske enkel at det er et samfunnsøkonomisk ulønnsomt prosjekt, sier Kvåle om Hemsedal.

Atle Kvåle (Ap) taler dermed sin egen fylkesordfører Anne Gine Hestetun midt imot. I vinter skapte hun furore da hun som i sitt vestlandsfrieri til Sogn og Fjordane sa ja til Hemsedal og nei til Hardangervidda.

- Det skjedde i en tidligere fase. Når vi nå har fått alle fakta på bordet om hva som er lønnsomt og ikke, så lander vi ikke på Hemsedal. Vi vil heller satse på E 16 som så å si er klar, sier Kvåle, som med det tenker på veien over Filefjell.

- Det er en 100 prosent sikker vintervei i dag. Den eneste strekningen som må opprustes er fra Voss til Lærdal.

Satse på Filefjell

Hordaland fylkeskommune er kun høringsinstans i denne saken, men det er grunn til å tro at deres synspunkt vil bli vektlagt når regjeringen skal ta en endelig avgjørelse. Spesielt siden det nå i Hordaland, Rogaland og Sogn og Fjordane ser ut til å være enighet om å satse på Haukeli, med arm til Bergen, samt si nei til Hardangervidda.

Spenningen blir hva som skjer i nord. Ap, Sp og KrF i Hordaland mener en i stedet for å ruste opp Hemsedal heller bør satse på Filefjell, samt ruste opp strekningen mellom Lærdal og Voss.

Går for to samband

- Hvis vi hadde satset på Hemsedal og Rv 7, da ville vi fått tre eller fire samband mellom øst og vest. Det er ut fra en ressursituasjon urealistisk. Nå går vi for to samband som dekker Vestlandet på en fin måte, sier Kvåle.

Jenny Følling (Sp), fylkesordfører i Sogn og Fjordane, var svært fornøyd da kollega Anne Gine Hestetun (Ap) i vinter ga henne støtte til Hemsedal-alternativet. Hun vegrer seg for å slå tilbake med kraftig mynt.

- Jeg er veldig glad for at de ikke ser for seg Hardangervidda som fremtidig stamvei. Det åpner for arm til Bergen, samt at en ruster opp E16 fra Bergen til Lærdal. Så skulle jeg ønske de sa ja til Hemsedal, men det håper jeg Stortinget gjør, sier hun.

fakta

Trasévalgene

Statens vegvesen har sendt «Konseptvalgutredning for RV 7 og RV 52 Gol -Voss» ut på høring.

Hensikten er å utrede hvilke av de to fjellovergangene som, i tillegg til E 134, er best egnet til å være samband nummer to mellom Østlandet og Vestlandet.

Samferdselsdepartementet tar sikte på å legge frem en prioritering av trasé i Nasjonal transportplan 2018-2029. Høringsfristen er 15. desember 2016.