

## Av Arnfinn

---

Det er med stor undring jeg leser lederen til Bergens Tidende den 5. september. Her er det flere forhold som jeg reagerer på. «Indre Hardanger vil havne i skyggen av samfunnsutviklingen», skriver BT. Dette er jo direkte feil! Det er hvis en velger E134 til Haugesund uten diagonalen mot Bergen og Rv7 som hovedvei at indre Hardanger havner i skyggen. Nettopp derfor har det meste av næringslivet i Hardanger og indre Hordaland gjentatte ganger underskrevet opprop som krever en fullverdig E134, dvs. med arm også til Bergen.

«Rv7 vil være beste for Bergensregionen.» Dette er jeg uenig i, og påstanden strider mot flere fakta. Ved ferdig utbygd E134 med fartsgrense på 90 km/t, som Statens vegvesen nå legger opp til, kombinert med «fergefri arm til Bergen», vil reisetiden Bergen-Oslo være rundt 4,5 timer. Dette er mellom 30 og 60 minutter kortere en Rv7 via Gol!

Da mener jeg det er soleklart at E134 med «arm til Bergen» er det beste for Bergensregionen. Det gjelder spesielt næringslivet i Bergen som er avhengig av optimal transport.

BT påstår at Bergen-Odda «vil bli særs kostbart». Dette er både jeg og Statens vegvesen fundamentalt uenig i. Det er faktisk det desidert mest lønnsomme prosjektet i hele Øst-Vest-utredningen, med en positiv samfunnsøkonomisk nytteverdi på 14 milliarder kroner. Med den høye veistandard som man nå legger opp til, økes nytteverdier betraktelig: De nye beregningene fra Statens vegvesen viser nemlig at det vil være gjennomsnittlig rundt 11.000 biler pr. døgn på E134 med arm til Bergen.

Sterke krefter i Bergen ba om omkamp i form av utredning av strekning Voss-Gol. Nå foreligger Vegvesenets KVU-utredning, og konklusjonen er like klar som Øst-Vest-utredningen var i fjor: Norge bør bygge ut Rv52 i kombinasjon med en fullverdig E134 som fremtidens viktigste forbindelser mellom Vestlandet og Østlandet.

Nå er det viktig å løfte blikket. Fokuset må være hva som er best for Vestlandet og Norge som helhet. Statens vegvesen har nok en gang presentert fakta og en krystallklar konklusjon. Det er på høy tid at våre politikere lytter til det.

nynorskSamferdsel