



Statens vegvesen

Notat

Til: Olav Finne
Fra: Asbjørn Valen
Kopi til: Sindre Lillebø

Saksbehandler/telefon: 90879969
Asbjørn Valen 90879969
Vår dato: 15.11.2016
Vår referanse: 15/256907

Ny bru over Masfjorden / Masfjordsambandet

Statens vegvesen fikk i februar 2016 i oppdrag av Hordaland Fylkeskommune å utarbeide et teknisk økonomisk forprosjekt for å avklare bruteknologi/brutype og kostnadsberegning for Masfjordsambandet.

Staten vegvesen har nå fått utarbeidet tekniske forprosjekt for ny bru over Masfjorden i tre alternativer

- Hengebru, utarbeidet av Bruavdelingen i Vegdirektoratet
- Flytebru inkludert vippebru i Duesundet, utarbeidet av Johs Holt AS
- Flytebru med seilingsåpning midtfjords, utarbeidet av LMG Marin AS

Alle tre alternativer er levet Vegdirektoratets bruavdeling seksjon for kontroll og godkjenning for konseptkontroll.

Det har vært tett dialog mellom Statens vegvesen og de som har utarbeidet de tre foreliggende alternativer.

Det har vært avholdt flere møter med Vegdirektoratet for gjennomgang og avklaringer av spørsmål og uklarheter.

I uke 44/45 2016 ble alle alternativ gjennomgått i Vegdirektoratet bruavdeling, kontroll og godkjenning.

- To av alternativene har kun mindre utestående spørsmål.
- Det tredje alternativet har en del utestående spørsmål, og Vegdirektoratet fraråder at det blir gitt konseptgodkjenning slik prosjektet foreligger i dag.

Den 10 november 2016 ble det gjennomført kostnadsregning i Anslagsmetoden.

To alternativer ble kostnadsregnet.

- Hengebru
- Flytebru inkludert vippebru i Duesundet

Kostnadsregning for alle tre alternativer var planlagt, men på grunn av at det ene alternativet ikke er tilstrekkelig gjennomarbeidet ble kostnadsregning for det ene alternativet utsatt.

Anslagsrapportene fra anslaget på to alternativer er ikke kvalitetssikret. (P 50 kostnad vil bli opplyst når kvalitetssikring er gjennomført.)

Det er planlagt ny gjennomgang av reviderte beregninger og beskrivelser for alternativet

- Flytebru med seilingsåpning midtfjords.

Det er også planlagt ny kostnadsregning i Anslagsmetoden for dette alternativet i begynnelsen av desember under forutsetning av at konseptgodkjenning kan gis.

Statens vegvesen vil utarbeide en rapport som oppsummerer teknisk/økonomisk forprosjekt for tre alternativer når endelig konseptkontroll foreligger.

Konseptkontroll brukes for å gjennomgå brukonsept i en tidlig fase for å tilse at brukonseptet lar seg gjennomføre.

Konseptkontroll er beskrevet i Håndbok N400 Bruprosjektering:

2.3.1 Forprosjekt for bruer og andre bærende konstruksjoner skal sendes til Vegdirektoratet for teknisk kontroll av brukonsept før detaljprosjektering.

- *Konstruksjoner som ikke inngår i byggherrestyrte utførelsesentrepriser, f.eks totalentrepriser, OPS osv.*
- *Nytt eller utradisjonelt brukonsept.*

Asbjørn Valen